
Datum overleg	: 14 en 16 oktober 2019 totaal (4 werkgroep overleggen)
Tijdstip	: 14e 18.30 uur (Noord-West / Midden); 20.00 uur (Noord-Oost / Zuid)
Projectgroep	: Groennoord: 1 ^e ontwerp overleg
Besteknummer	: 2720

Aanwezig:

Wouter Coppens (gem. Alphen a/d Rijn)
Robert Broers (gem. Alphen a/d Rijn)
Dhanny Akbari (gem. Alphen a/d Rijn)
Irene van der Tol (Sweco Nederland B.V.)
Peter Huisden (Sweco Nederland B.V.)
John van Gorp (notulist) (Sweco Nederland B.V.)
Ongeveer 45 bewoners verdeeld over vier werkgroepen

Opening

Wouter Coppens van de gemeente Alphen a/d Rijn heet iedereen welkom, noteert wie aanwezig is en controleert de e-mailadressen. Vervolgens stelt hij de medewerkers van de gemeente en Sweco voor. Hij legt uit dat in de werkgroepen van deze week met name stil wordt gestaan bij de ontwerp-aandachtspunten en dat daarin ook wordt gerefereerd aan de wensen van de bewoners zoals deze in de schouw naar voren zijn gebracht.

De werkgroepleden worden meegenomen in de denkrichting en in de uitdagingen waar de gemeente en Sweco voor staan. Voor enkele locaties heeft Sweco al indicatieve varianten opgesteld. Dit verslag geeft de hoofdlijnen weer uit de vier werkgroep overleggen.

Uitwisseling informatie schouw tussen werkgroepen

Wouter geeft aan dat enkele mensen hebben gevraagd of zij de opmerkingen uit de schouw van de andere werkgroepen mogen inzien. De gemeente vindt dat goed mits de deelnemers van de andere werkgroepen zich daar ook in kunnen vinden. Alle werkgroepen vinden dit prima en Wouter zorgt dan ook dat deze informatie wordt gedeeld op de projectpagina van de gemeente.

(https://www.alphenaandenrijn.nl/In_Alphen_aan_den_Rijn/Projecten_en_reconstructies/Alphen_aan_den_Rijn_reconstructie_Groennoord)

Informatie riolering Groenoord Noord-Oost

De rioleringsinformatie in het beheersysteem van de gemeente blijkt voor het noordoostelijke deel niet volledig. Enkele deelnemers uit de werkgroep van Noord-Oost hebben rioleringstekeningen en overige info verstrekt waarmee de leemtes in de beheerkaart kunnen worden opgevuld.

Presentatie aandachtspunten en ontwerpmogelijkheden Groenoord

Wouter geeft aan dat het ontwerp nog niet zo ver is dat hij al concrete varianten kan voorleggen. Bij de ontwerpen zijn namelijk veel aandachtspunten die allemaal moeten passen in een bestaande omgeving met vaststaande kadastrale grenzen, ondergrondse infrastructuur (kabels en leidingen) en aanwezige bomen. Door Sweco zijn panelen uitgewerkt die ingaan op deze ontwerpvragestukken en die oplossingsrichtingen aangeven. Om te voorkomen dat deze panelen een eigen leven gaan leiden worden deze niet op de website geplaatst. De leden van de werkgroepen krijgen het bestand met de panelen wel toegestuurd omdat zij de informatie in de juiste context kunnen plaatsen.

Na deze introductie geeft Wouter het woord aan Irene van der Tol. Zij werkt als landschapsontwerper bij ingenieursbureau Sweco.

Irene gaat eerst in op de hoofdlijnenstructuur van Groenoord met de rondweg, de centraal gelegen groen parkzone en de (verkeers)knooppunten. Daarna zoomt zij per werkgroep nader in op het desbetreffende deel van Groenoord.

Rondweg

Irene laat met een voorbeeldvariant zien wat er mogelijk is binnen het huidige profiel. Hierbij is aan de binnenzijde van de rondweg een parkeerstrook tussen de bomen ingetekend. De wegbreedte gaat naar 4,5 meter en de bomen krijgen een groter groenvak. Deze insteek is de basis voor de op te stellen varianten voor de rondweg waarbij rekening gehouden wordt met de schakering van de bomen en overig groen, locatie lichtmasten, voldoende parkeermogelijkheden en de kabels & leidingen.

Parkzone

De huidige opzet kenmerkt zich door struweel (lage struiken), veel schaduwwerking van grote bomen en beperkte zichtlijnen. Ondanks het vele groen, geen aangename omgeving. Irene stelt voor om het struweel om te zetten in bloemrijk gras (eventueel nog met siergrassen) en het bomenbestand uit te dunnen en te verjongen. In plaats van grote bomen wordt gedacht aan kleine meerstammige bomen (krentenboompjes, fruitachtige e.d.). Het streven is om het jaar rond kleuren te hebben.

De watergang in de Parkzone behoort niet tot de scope van de projectopdracht. Vanuit de werkgroepen wordt aangegeven dat er weinig water in de watergang staat en er veel bladeren en bagger in zit. De watergangen worden onderhouden door het Hoogheemraadschap. Wouter Coppens is bezig contact te zoeken met de betreffende beheerder om af te stemmen.

Knooppunten

Irene benoemt 4 knooppunten en draagt mogelijke oplossingen aan om deze te optimaliseren:

- De aansluiting op de Burgemeester Bruinslotsingel. Het westelijke fietspad vanaf de rotonde komt snel uit op de rijloper. Een optie is om het fietspad verder door te trekken de wijk in net zoals aan de andere kant van de weg. Nadeel is dat dit ten koste gaat van een aantal parkeervakken.
- De aansluiting vanaf het fietspad vanaf de Eisenhowerlaan op de rondweg Groenoord. De fietsers (met name scholieren) draaien nu de rondweg op en staan met regelmaat oog in oog met een automobilist of komen bijna tegen de auto's aan die aan de overzijde zijn geparkeerd. In de varianten worden de fietsers meer geleid en wordt de aansluiting overzichtelijker gemaakt.

Tijdens de schouw van de werkgroepen is geopperd om de fietsroute voor scholieren buiten Groenoord om te leiden. Aangezien dit project overstijgend is wordt deze suggestie vanuit de wijk voorgelegd aan de beleidsadviseur verkeer van de gemeente. De werkgroepen worden hiervan op de hoogte gehouden.

- De aansluiting van het zwarte pad (fietspad vanuit het park) op het westelijke deel van de rondweg. Sweco gaat kijken hoe ook deze aansluiting veiliger kan worden gemaakt.
- De aansluiting van de rondweg Groenoord op de verbindingsweg naar de Oudshoornseweg. Sweco stelt voor om de watergang weer in beeld te brengen door het groen uit te dunnen. Daarnaast richt de aandacht zich op het toegankelijk maken van het trottoir.

Woongebieden

Per werkgroepsessie is ingezoomd op het wijkdeel waar de werkgroepleden wonen. De optimalisatie-mogelijkheden verschillen per wijkdeel. De intentie is om versteende oppervlaktes te vergoeden. Omdat de parkeerdruk hoog is wordt daarbij ook gedacht aan groene parkeervakken. Dit is een ambitieus voorstel en dient per locatie goed te worden onderzocht. Bij de inrichting wordt ook rekening gehouden met forse regenbuien: het water op straat mag dan niet afstromen naar de woningen en garages. Als mensen tevreden zijn over bepaalde aspecten van de buitenruimte proberen we die ook te behouden.

Bewoners van werkgroep midden geven aan dat ze graag het trapveldje behouden. Er is in het hofje een hoge parkeerdruk. Het zou fijn zijn als er meer parkeren gecreëerd kan worden. Sweco gaat hiermee aan de slag en komt bij het volgende werkgroep overleg met een uitgewerkt schetsvoorstel.

Duurzaamheid: klimaatadaptatie en hergebruik

Wouter Coppens staat stil bij de nieuwe eisen die aan een reconstructieproject worden gesteld. Zo moet de inrichting klimaatrobust zijn. Door de klimaatverandering hebben we vaker te maken met extreme buien, maar ook met langere periodes van droogte en met hitte-stress. We moeten dus zorgen dat het hemelwater dat niet meteen kan worden afgevoerd door de rioleringsbuizen niet in de woningen terecht komt. Ook is het belangrijk dat bomen en planten voldoende water kunnen opnemen. Verder kunnen bomen zorgen voor verkoeling tijdens hete periodes.

Het hergebruik van materialen is een ander issue. De gemeente Alphen aan den Rijn wil zich inzetten voor hergebruik. Zo zouden de betonstraatstenen binnen de wijk een nieuw leven kunnen krijgen. Hierdoor krijg je minder transportbewegingen en wordt bespaard op grondstoffen. Al met al resulteert dit in een reductie van de CO₂-uitstoot. De leden van de werkgroepen zijn positief over dit idee mits de kwaliteit van de bestrating met hergebruiksmaterialen goed is.

Toetsing van Groenord-varianten binnen gemeente

Wouter Coppens geeft aan dat de inrichtingsideeën nog moeten worden besproken met de verschillende beheerders (groen, verharding, riolering, kunstwerken, verlichting, enz.). De panelen zijn nog niet met hun besproken. Zij moeten uiteindelijk wel instemming geven.

Volgende werkgroepsessies

Bij deze werkgroepsessie presenteert de gemeente in samenwerking met Sweco inrichtingsvarianten. Na de toelichting waarbij aandachtspunten als ook positieve en negatieve aspecten aan bod komen, mogen de werkgroepleden een keuze maken.

Maandag 25 november 2019:

- 18.30 tot 20.00 uur: Werkgroep Noord-West
- 20.00 tot 21.30 uur: Werkgroep Noord-Oost

Woensdag 27 november 2019:

- 18.30 tot 20.00 uur: Werkgroep Midden
- 20.00 tot 21.30 uur: Werkgroep Zuid

De werkgroepsessies vinden plaats op het stadhuis.

Werkgroepindeling

