

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Vragen en opmerkingen inloopavond Reconstructie Afrikalaan e.o.				11 en 13 juni 2019	
Straat	nr	categorie	Sterke punten behouden	Verbeteren	Antwoord
Afrikalaan	191	Verkeer		Parkeerstrook aan westzijde van de Afrikalaan (vanaf nr. 187) is nu te smal voor moderne auto's. Hoewel het doel hiervan is om de 30km zone te ondersteunen geeft dit nu, maar vooral naar de toekomst toe (zie breedte van Tesla's) grote risico's op beschadiging van auto's. er wordt nu al regelmatig OP de stoeprand geparkeerd.	De nieuwe parkeervakken hebben een breedte van 2,10 m. Nu zijn de parkeerstroken in sommige gevallen te smal. Aan de westzijde van de Afrikalaan vanaf nr. 187 inderdaad soms smaller dan 1,80 m.
Afrikalaan	231	Verkeer	parkeerstroken in de Afrikalaan en we willen geen insteekvakken	* Parkeerdruk in Afrikalaan en Polderpeil van Archeon wordt steeds groter. * Bewoners Sluiskolk en Polderpeil met parkeerplaats op eigen terrein maken daar massaal GEEN gebruik van. Hoe handhaven? Kost veel parkeerplaatsen in Polderpeil en Afrikalaan. * Handhaven/duidelijk maken 30	Op het Polderpeil worden 9 extra parkeerplaatsen aangelegd. Grote parkeerdruk vanuit Archeon treedt volgens bewoners alleen op bij grote evenementen (incidenteel). De verplichting voor parkeren op eigen terrein wordt onderzocht. Streven is dit te optimaliseren. 30 km/u-zone is als geheel aan het begin van de toeleidende straten aangegeven.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

				km zone > veel mensen weten blijkbaar niet dat dit 30 km zone is of straat herinrichten hierop. * Parkeervakken maken in Afrikalaan i.v.m. incourant parkeren.	
Afrikalaan	213	Verkeer		Belijning op de parkeerstrook. Niet betaald parkeren in Archeon. Daardoor parkeert bezoek op de Afrikalaan.	Parkeerstroken worden niet ingedeeld om optimaal te kunnen parkeren. Het wel of niet betaald parkeren op het terrein van Archeon is geen gemeentelijke aangelegenheid.
Afrikalaan	227	Verkeer		Op bestaande parkeerstroken langs de Afrikalaan parkeervakken/belijning aan brengen.	De parkeerstroken langs de Afrikalaan worden niet ingedeeld.
Afrikalaan	183	Verkeer	drempels	parkeervakken (insteekvakken) Afrikalaan om aantal parkeerplekken te vergroten.	Er komen 8 extra langsparkeervakken langs de Afrikalaan. De parkeerdruk langs de Afrikalaan is minder hoog dan in de rest van de wijk. Er hoeven dus geen insteekvakken te komen langs de Afrikalaan.
Afrikalaan	179	Verkeer		meer parkeerplaatsen.	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Afrikalaan	181	Verkeer		parkeergelegenheid (bijv.door aankoop gemeentegrond door bewoners). Verkeersveiligheid op de Afrikalaan, er wordt vaak veel te hard gereden	Afrikalaan wordt ingericht conform Duurzaam Veilig. Als bewoners gemeentegrond kopen is extra parkeergelegenheid niet verzekerd. Ze kunnen het ook anders inrichten.
Afrikalaan	117	Verkeer		Stoplicht of anders tenminste zebrapaden bij rotonde Afrikalaan/Zuiderkeerkring; parkeerplaatsen; afrikalaan 30km	Stoplichten en zebrapaden doen we in principe niet in 30 km/u-zones. Verder zie hiervoor.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Afrikalaan	151	Verkeer		parkeren	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Afrikalaan	149	Verkeer		elektrisch laden op stroom eigen woning (smart grid)	Wij plaatsen extra laadpalen naar behoefte.
Afrikalaan	157	Verkeer		Parkeren, verzakking straat (portrant)	Zie hiervoor. Het hele gebied wordt opgehoogd waarbij de verschilzakkingen worden opgeheven.
Afrikalaan	215	Verkeer	Het aantal parkeerplaatsen, voetpad* breder (gravel langs water Afrikalaan)	Meer parkeerplekken Sluiskolk nu parkeert men Afrikalaan. Parkeervakken. Nu wordt nog regelmatig door bestuurders geparkeerd op een wijze dat er geen auto meer voor of achter een auto past, iedere plek is nodig.	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Afrikalaan	189	Verkeer		Bredere parkeervakken aan slootzijde en deze mogelijk schuin maken voor meer parkeer gelegenheid	Zie hiervoor.
Afrikalaan	189	Verkeer		Laadpaal voorzieningen.	Zie hiervoor.
Afrikalaan	189	Verkeer		Trottoir iets smaller maken naast zuidzijde appartementen schutsluis / afrikalaan en dan parkeerstrook maken	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen. Langs de Afrikalaan waar minder parkeerdruk is komen er 8 parkeerplaatsen bij.
Afrikalaan	173	Inrichting OR	Groenstroken, natuurspeelpark, hondenuitlaatveld, Europapark, Archeon.	geen	Alle grote plantsoenen en speelplekken blijven gehandhaafd. De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging, net als het Europapark en Archeon.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Afrikalaan	191	Inrichting OR	Open karakter van de "Groene Vinger"		De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging.
Afrikalaan	231	Inrichting OR	Groenstrook voor onze huizen incl. bomen.		De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging. Voorlopig blijven de bomen langs de Amerikalaan nog staan, maar vanwege de essentaksterfte is de kans aanwezig dat er de komende jaren een aantal bomen vervangen moeten worden door een ander soort boom.
Afrikalaan	227	Inrichting OR	het groen, plantsoenen, parkjes, geen overburen		De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging.
Afrikalaan	183	Inrichting OR	vele groen/bomen	aankoop gemeentegrond voor huis t.b.v. eigen parkeerplaats.	Aankoop kan niet, vanwege de kabels en leidingen. Wel komen er extra parkeerplekken bij. Voorlopig blijven de bomen langs de Amerikalaan nog staan, maar vanwege de essentaksterfte is de kans aanwezig dat er de komende jaren een aantal bomen vervangen moeten worden door een ander soort boom.
Afrikalaan	181	Inrichting OR	groenvoorzieningen.		De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging. Voorlopig blijven de bomen langs de Amerikalaan nog staan, maar vanwege de essentaksterfte is de kans aanwezig dat er de komende jaren een aantal bomen vervangen moeten worden door een ander soort boom.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Afrikalaan	117	Inrichting OR	Groenstrook langs kroospad, Europapark	onderhoud natuurspeeltuin (brandnetels)	Zowel het Europapark als de Groene Vinger vallen buiten het project van de ophoging. Bij achterstallig onderhoud kunt u bij de Gemeente een MOR melding doen: https://www.alphenaandenrijn.nl/Onlineregelen/Melding_open_bare_ruimte
Afrikalaan	151	Inrichting OR	Groenvoorziening, behoud speeltuin Sluiskolk	Verzakkingen (achter, brandgang)	Het plantsoen en speelplek blijft gehandhaafd. De brandgangen tussen de schuurtjes zijn particulier eigendom: Het brede pad naar de Afrikalaan is van de Gemeente en wordt mee opgehoogd.
Afrikalaan	149	Inrichting OR	groen/natuurspeeltuin		De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging.
Afrikalaan	157	Inrichting OR	Groenvoorzieningen		De grotere plansoenen blijven allemaal. Voorlopig blijven de bomen langs de Amerikalaan nog staan, maar vanwege de essentaksterfte is de kans aanwezig dat er de komende jaren een aantal bomen vervangen moeten worden door een ander soort boom.
Afrikalaan	215	Inrichting OR	Veel groen en bomen	Bomen niet TE hoog laten worden. Bomen die weg moeten vervangen door fruitbomen (goed voor insecten!!) *met pijl naar voetpad	De grotere plansoenen blijven allemaal, inclusief de bomen. Voorlopig blijven de bomen langs de Afrikalaan nog staan. Langs de weg komen er weer een aantal stroken met bloembollen. Echte fruitbomen vergen intensief snoeionderhoud, wat niet past binnen het standaard onderhoudsbudget.
Afrikalaan	203	Inrichting OR	Groenstrook langs Polderpeil + Afrikalaan		De grotere plansoenen blijven allemaal, inclusief de bomen. Voorlopig blijven de bomen langs de Afrikalaan nog staan. Langs de weg komen er weer een aantal stroken met bloembollen.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Afrikalaan	189	Inrichting OR	Groene strook aan Afrikalaan inclusief nieuwe stroken met bloemballen voorjaar		De grotere plansoenen blijven allemaal, inclusief de bomen. Voorlopig blijven de bomen langs de Afrikalaan nog staan. Langs de weg komen er weer een aantal stroken met bloembollen.
Afrikalaan	227	Afval/schoon	voldoende vuilcontainers		Er blijven voldoende ondergrondse containers in de wijk. Als ze vol zijn en geleegd moeten worden, kunt u een MOR-melding doen: https://www.alphenaandenrijn.nl/Onlineregelen/Melding_open_bare_ruimte
Afrikalaan	151	Afval/schoon		Hondenpoep (voorkant, paden en gras)	Iedereen is verplicht om de poep van de eigen hond op te ruimen, op straffe van een boete. Dit geldt overal in de Gemeente, behalve op de plaats van een "Hondentoilet".
Afrikalaan	213	Hemelwater en riolering		Stankafsluiters in de kolken.	In de nieuw aan te brengen kolken zit een stankafsluiter.
Afrikalaan	157	Hemelwater en riolering		Riolering	De bestaande riolering wordt vervangen.
Afrikalaan	157	Overig		Asbestverwijdering schuren	De asbestverwijdering van schuren is een particuliere aangelegenheid en wordt dus niet in dit project meegenomen
Polderpeil	213	Inrichting OR	Huidige situatie terugbrengen zoals deze nu is.	Bomen niet te groot laten worden.	Voorlopig blijven de bomen nog staan, maar vanwege de essentaksterfte is de kans aanwezig dat er de komende jaren een aantal bomen vervangen moeten worden door een ander soort boom.
Keersluis	62	Verkeer		Snelheidsbeperkende maatregelen, meer parkeergelegenheid	Er komen drempels/plateau's conform de Duurzaam Veilige inrichting voor woonerf/30 km-zone. In het gehele gebied komen er ca. 50 parkeerplaatsen bij.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Keersluis	38	Verkeer		Trottoirbanden ophogen zodat er niet meer over het trottoir wordt gefietst voor ingang bewoner aan de Keersluis.	Hier komt een krupper profiel dat minder uitnodigt tot fietsen op het trottoir. Fietsen op trottoir is niet toegestaan en hierop kan gehandhaafd worden/kunnen fietsers aangesproken worden.
Keersluis	102	Verkeer		Drempels in de doorsteek tussen Schutsluis en Keersluis. Hier wordt regelmatig veel te hard gereden. Er staan regelmatig hele grote dezelfde bedrijfsauto's die doorgang op trottoir belemmeren (specifieke parkeerplekken voor dit soort auto's). "Moderne versie" fietsenrek aan Schouwzijde appartement.	Drempels zijn niet nodig omdat de afstand tussen de inritten voldoende is voor een woonerf (< 60 m). Er komen geen aparte plekken voor bedrijfsauto's. Langsparkeerstroken zijn geschikter voor bedrijfsauto's dan haakse vakken. Hier gaat het ook om een stukje gedrag: Deze auto's moeten niet geparkeerd worden op locaties waar ze anderen de doorgang belemmeren.
Keersluis	48	Verkeer		Te veel drempels, beter zijn versmallingen of slingergedeeltes (zie tekening op formulier!), onoverzichtelijke rotondes door beplanting.	Er komen zeker niet teveel drempels. Versmallingen en slingergedeeltes werken allen bij veel verkeer. Bij weinig verkeer hebben ze weinig effect en kunnen fietsers in het gedrang komen.
Keersluis	84	Verkeer		Eenrichting verkeer Schutsluis vanaf Afrikalaan. Varkensruggetjes doorsteek Schutsluis/Keersluis by parkeerplaatsen. Aanleg parkeerplaatsen Afrikalaan t.b.v. bedrijfsauto's stuk groen opofferen.	Zie hiervoor. Varkensruggen e.d. worden in principe niet meer toegepast. Hier komen wel ondergrondse containers. Langsparkeerstroken langs de Afrikalaan worden breder uitgevoerd.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Keersluis	66	Verkeer	30 KM/50 KM zone	aparte fietspaden	In woonerf en een 30 km/u-zone komen in principe geen aparte fietspaden.
Keersluis	62	Inrichting OR		tuin tussen Keersluis 62-60, heeft fam. Slinger idee over	Om ideeën in te kunnen brengen heeft de Gemeente de bewoners uitgenodigd voor informatieavonden en klankbordgroepen.
Keersluis	38	Inrichting OR	Voldoende	Ijzeren hek verwijderen voor de ingang van ons complex	Er is bij de Gemeente geen aanleiding bekend om het weg te halen.
Keersluis	48	Inrichting OR	Groenstroken en speelvoorzieningen		De grote groenstroken en de speelplekken worden allemaal gehandhaafd!
Keersluis	84	Inrichting OR	Groenvoorzieningen, speelmogelijkheden voor kinderen		Alle grote plantsoenen en speelplekken blijven gehandhaafd. Kleine plantvakjes komen soms op een nieuwe plek te liggen, vanwege nieuwe parkeerplaatsen.
Keersluis	38	Afval/schoon		Huisvuil containers verplaatsen ivm stank	Deze blijven gehandhaafd. Als ze geleegd of schoongemaakt moeten worden, dan kunt u een MOR-melding doen: https://www.alphenaandenrijn.nl/Onlineregelen/Melding_open_bare_ruimte
Keersluis	66	Afval/schoon	voldoende afvalcontainers op goede plekken		Er blijven voldoende ondergrondse containers in de wijk.
Keersluis	84	Hemelwater en riolering		Parkeerplaatsen herbestraten met "open" tegels t.b.v. betere waterafvoer.	Er wordt geen aparte "open" steen aangebracht. Er wordt een gewone klinker toegepast. Dit noemen ze een open bestrating en zorgt ervoor dat het water zowel bovengronds als ondergronds afgevoerd wordt.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Keersluis	66	Hemelwater en riolering		riool kan afvoerwater regelmatig niet aan (de straat loopt dan onder). Gezamenlijke riolaansluiting en ophogen eigen terrein.	Het hemelwaterriool wordt vergroot. De huisaansluitingen van de riolering zijn met meerdere woningen tegelijk aangesloten. Als particuliere eigenaar kunt u een eigen aansluiting op de riolering aanvragen. Hier zijn wel een aantal voorwaarden en kosten aan verbonden. Meer informatie hierover kunt u vinden op de website van de Gemeente Alphen aan den Rijn. Het ophogen van het eigen terrein (P-terrein, brandgang, tuin) is een eigen verantwoordelijkheid en zit dus niet in de werkzaamheden van de gemeente
Keersluis	40	Verkeer		Actualiseren verkeerssituatie. Parkeergelegenheid is krap, uitbreiding niet ten koste van groen en niet van het uitzicht van grondgebonden woningen.	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Keersluis	40	Inrichting OR	Inrichting van de buurt voldoet.	Ophoging van de buurt is urgent.	De bestrating in de wijk wordt omhoog gebracht, tot ongeveer het aanvankelijke niveau bij aanleg. Dit geldt voor al het gemeentelijk eigendom, dus niet voor de achterpaden die tussen de schuurtjes door lopen.
Keersluis ??	66	Inrichting OR	de "groene vinger"	meer groen in de straten: perken, bomen e.d., kwaliteit van (nieuwe) bestrating	De eerdere bouwbestemming van de Groene Vinger is in 2015 uit het bestemmingsplan geschrapt. Overigens valt dit gebied buiten het project van de ophoging. In de straten komen nauwelijks extra bomen, wel worden de plantvakken daar omheen vergroot. De rijbaan wordt bestraat met gebakken klinkers.
Polderpeil	11	Verkeer		Smalle drempels erbij om hard rijden te voorkomen. Er wordt nu veel te hard gereden. fietspad achter de appartementen. Voetpad maken	De wijk wordt conform Duurzaam Veilig ingericht met voldoende drempels en plateaus. Het fietspad achter de appartementen valt buiten het project.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

				fietzers hebben te veel alleen macht zeker de E bikes en racers.	
Polderpeil	21	Verkeer		verkeersdrempels mogen En dan best lager/minder steil.	Te flauwe drempels hebben niet het gewenste effect op de snelheid.
Polderpeil	2	Verkeer		aansluitpunten voor elektrische auto's maken aan de overzijde van de straat i.p.v. aan trottoir kast.	De parkeerplaatsen voor elektrische auto's gebeurt zo dicht mogelijk bij de aansluiting op het Liandernet en zoveel mogelijk buiten het groen.
Polderpeil	26	Verkeer		wegverbreding nu te smal, passeren lastig	Bij het Polderpeil wordt de rijweg breder en de haakse parkeervakken iets minder diep.
Polderpeil	15	Verkeer	het fietspad > Kroonpad	Parkeerplekken Afrikalaan, verbreden. Verbinding Kroonpad met fietspad langs de dijk.	Zie het antwoord hiervoor. Het Kroonpad valt buiten het project.
Polderpeil	262	Verkeer		Parkeerplaatsen niet onder grote bomen. Straat iets verbreden, soms is passeren vrachtwagens niet mogelijk. Fietsstrook.	Bomen blijven gehandhaafd dus enige overlast is niet te voorkomen. In 30 km/u zone worden geen fietsstroken aangebracht. De rijweg wordt verbreed ; zie hiervoor.
Polderpeil	298	Verkeer		Polderpeil iets verbreden. Auto's kunnen elkaar heel moeilijk passeren ivm uitsteken auto's in parkeervakken. Auto's zijn nu groter dan 20 jr. geleden.	De rijweg wordt verbreed ; zie hiervoor.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	78	Verkeer		Meer parkeerplaatsen creëren d.m.v. versmalling van de grasveldjes. Blauwe zone instellen i.v.m. hoge parkeerdruk van bezoekers Archeon. De oplaadpunten voor elektrische auto's worden nu meestal aangelegd voor de appartementen. Ouderen willen i.v.m. hun mobiliteit graag auto zo dicht mogelijk bij huis parkeren. Gewenst is dus deze oplaadpunten aan de andere kant van de straat aan te leggen. Bij de groenstrook dus.	Zie de beantwoording bij de vorige punten.
Polderpeil	57	Verkeer		parkeerplaatsen, fietspad langs Afrikalaan	Zie hiervoor. In een 30 km/u-zone komt geen apart fietspad.
Polderpeil	94	Verkeer		meer parkeerplaatsen; bredere straten; snelheidsremmende maatregelen (wordt hard gereden)	Zie hiervoor. Bredere straten leiden tot harder rijden. De wijk wordt conform Duurzaam Veilig ingericht met voldoende drempels en plateaus.
Polderpeil	69	Verkeer	zones waar snelheid wordt beperkt, veilige fietspaden, het huidige aantal parkeerplaatsen		

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	19	Verkeer	Er is weinig te verbeteren, 2 kleine puntjes.	Betreffende de oversteek van het Polderpeil: – boezempad tussen nr.s 21 en 23 naar de overkant is een populaire oversteek voor voetgangers maar ontbeert een stoepje. Echter boezempad mag niet breder ivm uitlokken parkeeroverlast. – indien binnen gebied valt: de schuine fietsersoversteek verderop in Polderpeil is erg onoverzichtelijk, recht zou prettiger zijn.	De rijweg is hier dusdanig breed dat je er ook kan lopen. Het schuine pad verderop in het polderpeil is geen officieel fietspad.
Polderpeil	222	Verkeer		Weg verbreden (b.v. 2 rijen tegels minder bij het trottoir), verkeersdrempels verwijderen; busverbinding met centrum	Rijweg wordt breder. Drempels werken snelheidsverlagend. Wel of geen busverbinding is niet aan de gemeente, maar aan de busmaatschappij.
Polderpeil	52	Verkeer	Voldoende parkeerplekken	lagere drempels, toegang via archeonlaan (tot wijk)	Lagere drempels verhogen de snelheid. Toegang tot Archeonlaan werkt extra parkeren van Archeonbezoekers in de hand.
Polderpeil	27	Verkeer		snelheid in de Polderpeil	Polderpeil is conform Duurzaam Veilig ingericht, met voldoende drempels en plateaus.
Polderpeil	294	Verkeer	Straat niet te breed (wordt anders een racebaan)	Bij uitrijden uit parkeerplaats moet je altijd 1x steken (mogelijkheid schuine parkeervakken)	De rijweg en de parkeerplaatsen worden iets breder waardoor het in- en uitparkeren gemakkelijker gaat.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	14	Verkeer	Drempels in de weg, parkeerplaatsen	aanpak parkeerprobleem door Archeonbezoekers; het gravelpad vervangen voor asfalt	Zie hiervoor. Het huidige pad langs de Afrikalaan wordt niet vervangen binnen dit project.
Polderpeil	79	Verkeer		de hoek Polderpeil-Afrikalaan een onoverzichtelijke en krappe bocht waardoor het risico op ongelukken onnodig hoog is. Maak van de aansluitingen op de Polderpeil naar het Boezempad een gelijkwaardig kruispunt met eenduidige verharding. De aansluiting van de Schouw op de Polderpeil is ongelukkig een meer haakse aansluiting zou overzichtelijker zijn.	De rijweg wordt hier breder en de bocht verruimd. Twee kruisingen Polderpeil/Boezempad worden gelijkwaardig met eenduidige verharding. Ook aan de andere kant, bij de Schouw, wordt het Polderpeil verbreed. Bij de aanleg van de wijk is ervoor gekozen hier geen haakse aansluiting te maken.
Polderpeil	204	verkeer	langzaam rijden afdwingen door drempels en rotondes te behouden	betere bereikbaarheid vanaf de weg van voordeur en bergingdeur. Bezorgers van zware dingen moeten met hun kar een reuze eind om. En iedereen fietst over de stoep om bij de berging te komen. Vaak gevaarlijke situaties!	Er komen extra (ook tegenover elkaar liggende) doorsteken. Er hoeft daarmee ook minder over de stoep gefietst te worden.
Polderpeil	47	Verkeer	behoud laadpalen en uitbreiden, qua straat en P-vakken, prima zo		Er zijn straks 2 laadplekken op het Polderpeil.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	64	Verkeer		meer parkeerplaatsen dmv smallere boomvakken of minder.	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Polderpeil	64	Verkeer		De huidige rijbaan verbreden, door bv smallere voetpaden (waar veel te veel wordt gefietst) ivm de grootte en breedte containerauto's.	de rijweg langs het Polderpeil wordt verbreed.
Polderpeil	64	Verkeer		Stroompalen alleen voor gehandicapte mensen voor de flat, voor andere aan de overkant	Laadpalen zijn voor iedereen. Zie verder hiervoor.
Polderpeil	11	Inrichting OR	Het gazon en bomen voorkant		Die worden gehandhaafd!
Polderpeil	21	Inrichting OR	Groenstrook voorzijde (gras, bomen, heg). Geen parkeerplekken of (vuil)containers i.p.v. groen.		Gras, heg en grote bomen worden gehandhaafd. De kleine perenboompjes worden vervangen door een kleiner aantal bomen.
Polderpeil	25	Inrichting OR	Rust	Bomen Polderpeil tussen Afrikalaan/Schouw verwijderen of nieuwe bomen maar dan minstens 2,5 m verder van de weg. I.v.m. vogelnesten (poep), luis, groen. Allemaal natuur maar niet goed voor geparkeerde auto's.	lets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	26	Inrichting OR	groene plekje	minder hoge bomen i.v.m. veel vogelpoep op de auto's	iets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen.
Polderpeil	15	Inrichting OR	Het groen: de bomen, het grasveld, de heg		Gras, heg en grote bomen worden gehandhaafd.
Polderpeil	298	Inrichting OR	De hoge bomen en grasveld, bomen en beplanting tussen parkeervakken	Vak met berberis tussen huisnr. 302 en 304 verwijderen (zeer onverzorgd + veel dode takken). Berberishaag aan tuinkant Polderpeil verwijderen (zeer onverzorgd + dode takken)	Gras, heg en grote bomen worden gehandhaafd. De kleine perenboompjes worden vervangen door een kleiner aantal bomen. Tussen de parkeervakken komt weer nieuwe beplanting. De plantvakken naast en achter de appartementen zijn niet van de Gemeente, maar van de Vereniging van Eigenaren.
Polderpeil	78	Inrichting OR	Behoud van bomen. Alleen de hoge bomen één om één verwijderen zodat ze wat meer ruimte krijgen.		De grote bomen op het grasveld blijven allemaal staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen en één daarvan is het aantal bomen in de gemeente vergroten.
Polderpeil	286	Inrichting OR	Geen groenvermindering door straatverbreding	bomen staan scheef voor nr. 286	De grote bomen in het gras zijn gezond en worden gehandhaafd. De kleine perenboompjes worden vervangen door een kleiner aantal bomen op deze plek, maar het totaal aantal bomen in de wijk wordt iets groter.
Polderpeil	29	Inrichting OR	de bomen, groen		Er komen iets grotere plantvakken rond de bomen in de straat. Dit ook om de nieuwe bomen een betere groeiplaats te bieden. De grotere plantsoenen blijven allemaal. Het plantsoen in de Spuisluis wordt iets groter gemaakt. Het totaal aantal bomen in de wijk gaat iets omhoog.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	57	Inrichting OR	grasveldjes voor de deur, afgescheiden met bosjes van de weg		Het plantsoen met de speelplek blijft. De haag langs de parkeervakken wordt ook gehandhaafd.
Polderpeil	94	Inrichting OR	Winkelcentrum Atlas, groene wijk *, skatebanen. Jeugd + tennis en voetbalgelegenheid, enz., wijkcentrum	* minder of liefst geen grote bomen eerste gedeelte Polderpeil vanaf Azielaan; meer groenonderhoud.	Iets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. De struiken worden vervangen door lage heesterrozen.
Polderpeil	71	Inrichting OR	De bomen in groenstrook voor de deur in takt laten. Mooie uitstraling voor de wijk.		De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. De struiken worden vervangen door lage heesterrozen.
Polderpeil	69	Inrichting OR	veel groen, grasvelden op het Polderpeil		Het plantsoen met de speelplek blijft. De haag langs de parkeervakken wordt ook gehandhaafd.
Polderpeil	19	Inrichting OR	Het groen		Het plantsoen met de speelplek blijft. De haag langs de parkeervakken wordt ook gehandhaafd.
Polderpeil	222	Inrichting OR	Prettige omgeving	Platanen candelaberen.	Iets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. De grote bomen op het grasveld houden we voorlopig nog in ere: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. Candelaberen is een heel dure vorm van beheer, die alleen fraaie kroonvormen oplevert als er al op de kwekerij mee begonnen wordt.
Polderpeil	52	Inrichting OR	Grasveld voor Polderpeil 20-70; veel groen (Polderpeil)	grotere speeltuin Polderpeil > kindvriendelijker, nu vanaf 3 jaar pas	Het Gemeentelijk speeltuinbudget staat onder druk: Er is dan ook onvoldoende reserve om speeltuinen te vergroten.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	27	Inrichting OR	de grote mooie bomen en grasveld voor de deur in de Polderpeil!		Het plantsoen met bomen en de speelplek blijft. De haag langs de parkeervakken wordt ook gehandhaafd.
Polderpeil	294	Inrichting OR	Het groen (de bomen langs de weg) in de wijk.		Het plantsoen met bomen en de speelplek blijft. De haag langs de parkeervakken wordt ook gehandhaafd. Naast de parkeervakken komen nieuwe heesterrozen.
Polderpeil	14	Inrichting OR	Groenonderhoud	grote bomen voor kleinere vervangen, meer vissteigers langs Afrikalaan voor de kinderen ?; Lantarens met zonne colectoren	De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. Iets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. Vissteigers zijn een leuk idee. Helaas valt het water langs de Afrikalaan buiten de projectgrens. Lantaarns met zonnecollectoren worden momenteel alleen nog toegepast in het buitengebied, op plekken waar het niet erg is dat het licht na bewolkt winterweer wel eens uitvalt.

Polderpeil	79	Inrichting OR		<p>Als de straat open gaat is dat ook een kans meteen naar andere zaken te kijken namelijk gebruik materialen meer water doorlatend, meer ruimte voor groen (indien dat gewenst is). Meergroen heeft positief effect op beleving, hittestress in de zomer en biodiversiteit. De grote platanen op het Polderpeil zijn inmiddels dermate groot dat deze steeds meer hinder voor de bewoners veroorzaken. Zorg ervoor dat er geen inspectieputten in de hellingen van drempels en plateaus zitten. De banden rond de groenvakken tussen de parkeervakken steken voor het goede (beleving) te ver uit. (Er zijn automobilisten die hierop hun banden lek hebben gereden en als je naar de banden zelf kijkt dan zie je dat er verscheidene kapotgereden zijn).</p>	<p>We hebben in Burggooi gezien dat open grastegels een erg "ruig" beeld opleveren, waar niet iedereen van gecharmeerd is. En het nadeel van betonnen straatstenen met afstandshouders is dat er niet meer dan zo'n 14 % extra waterinfiltratie plaats vindt, dan bij een inrichting met de fraaiere gebakken klinkers. Dit levert te weinig infiltratie op om bijvoorbeeld een kleiner hemelwaterriooltje te kunnen maken. Er komen wat meer bomen in de wijk en de plantvakken rond de straatbomen worden iets groter. De grote bomen op het grasveld van het Polderpeil blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. Iets verderop, aan de Afrikalaan zijn er boom-vrije parkeerplekken. Daarnaast komen er aan de kant van de appartementen extra parkeerplekken bij. Nee, inspectieputten horen zeker niet in hellingen thuis! Omdat zowel groenvakken als de parkeervakken iets korter en tegelijk iets breder worden, is het straks makkelijk uitrijden. Ook de rijbaan wordt daartoe breder. Alle trottoirbanden worden vernieuwd.</p>
Polderpeil	204	Inrichting OR	Grasveldjes Polderpeil graag behouden!	De Platanen verwijderen. Worden te groot! Geven veel	De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

				overlast aan takken, blad en zaadbollen.	
Polderpeil	296	Inrichting OR	de bomen en de parkeerplaatsen		De grote bomen op het grasveld blijven staan: De Gemeente houdt vast aan haar groene doelstellingen. Aan de kant van de appartementen komen er extra parkeerplekken bij.
Polderpeil	47	Inrichting OR	behoud van het grasveld voor mijn deur	bij Polderpeil 47 is een speeltuin voor de allerkleinste. Bankjes mogen weg, aangezien in de zomer s'nachts de hangjongeren er gaan zitten en lawaai maken. Ik ben regelmatig vanuit bed gekomen om te vragen of ze ergens naar toe willen gaan ivm overlast.	De speeltuin wordt gehandhaafd en daar hoort ook een bankje bij, zodat ouders bij hun kinderen kunnen blijven.
Polderpeil	47	Inrichting OR		Bordje om geen honden uit te laten op het grasveld en heuvels mogen vlak.	In de hele gemeente geldt een opruimplicht, op straffe van een boete. (Behalve in een hondentoilet.)
Polderpeil	64	Inrichting OR		We missen een rechtstreeks voetpad, vanuit het appartement naar de rijbaan, voor het in en uitstappen van de ambulance en taxi.	Er komen meer stoepjes naar de rijbaan, die in de buurt liggen van de voordeur van de appartementen.
Polderpeil	21	Afval/schoon		mogelijkheden voor gescheiden afval bij appartementen verhogen, naar hun eigen kant.	In de ontwerptekeningen zijn PMD (plastic en metalen verpakkingen en drinkkartons) en GF (groente en fruit) containers opgenomen bij appartementen aan de Polderpeil. Voor glas en papier kan je al terecht aan de Polderpeil richting de Aziëlaan of aan de Quadriviumlaan.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	294	Afval/schoon		meer "normale" prullenbakken	Prullenbakken zijn niet in het huidige ontwerp meegenomen. Bij de reconstructie worden de prullenbakken aan de hand van vastgestelde plaatsingscriteria geplaatst.
Polderpeil	14	Afval/schoon		gescheide afvalcontainers dichterbij de flats (voor de oudere) bijvoorbeeld bij Boezempad	In de ontwerptekeningen zijn PMD (plastic en metalen verpakkingen en drinkkartons) en GF (groente en fruit) containers opgenomen bij appartementen aan de Polderpeil. Voor glas en papier kan je al terecht aan de Polderpeil richting de Aziëlaan of aan de Quadriviumlaan.
Polderpeil	296	Afval/schoon		een container voor plastic afval ter hoogte van de Schouw	Ondergrondse containers voor PMD worden in de wijk enkel geplaatst nabij de hoogbouw/appartementen. Bij de appartementen aan de Schouw is een PMD container in het ontwerp meegenomen.
Polderpeil	79	Afval/schoon		Ondergrondse vuilcontainers plaatsen op voetovergangsoversteekplaatsen is niet echt een handige actie. Dit zou beter kunnen door een bestaand groenvak op te offeren. De ondergrondse vuilcontainer op het Boezempad die geplaatst is naast een schuur is vragen om schade aan de schuur.	De containers zijn laag genoeg om het zicht op het verkeer te houden. Daarnaast zijn de meeste locaties ook bedoeld voor mensen van de overkant van de weg, vandaar de ligging aan de oversteek. De vuilcontainer van het Boezempad wordt verplaatst naar een andere plek.
Polderpeil	78	Hemelwater en riolering		Op de parkeerplaatsen drainagestenen gebruiken zodat het water beter weg kan.	Er wordt geen aparte drainagesteen aangebracht. Er wordt al een klinker toegepast. Dit noemen ze een open bestrating en zorgt ervoor dat het water zowel bovengronds als ondergronds afgevoerd wordt.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Polderpeil	294	Hemelwater en riolering		Waterafvoer v.d. weg	De rijbaan wordt opnieuw ingericht. Dit verbeterd de waterafvoer.
Polderpeil	79	Hemelwater en riolering		Gaat het afkoppelen van regenwater ook meegenomen worden? Bijna iedereen heeft een tuin dus mensen zouden afgekoppeld regenwater eenvoudig kunnen opvangen en gebruiken in de tuin. Scheelt weer kostbaar drinkwater.	Het afkoppelen van regenwater wordt niet meegenomen in dit project
Polderpeil	79	Overig		Wordt bij reconstructie rekening gehouden met de veranderingen van het klimaat?	Ja, voor zover we daar nu rekening mee kunnen houden wordt dat meegenomen. Denk hierbij met name aan een grotere capaciteit voor de afvoer van regenwater. Daarnaast krijgen de nieuwe straatbomen voldoende ondergrondse ruimte, zodat hun schaduwgevende kroon zich goed kan ontwikkelen.
Schutsluis	7	Verkeer	Ondanks krappe parkeergelegenheid geen uitbreiding die het zicht op dit gebied belemmerd, verder prima wijk	Is het te overwegen Arriva buslijn 3/4 via Archeon te laten lopen door b.v. Afrikalaan–Renaissancelaan–Archeon– via nu tijdelijke bouwweg (later definitief met verzinkbare paal voor bus) verder via weer Renaissancelaan naar Amerikalaan?	Er komen extra parkeerplaatsen zonder dat dit ten koste gaat van de grotere groenvakken/groengebieden. Het instellen/opheffen van buslijnen wordt niet door de gemeente bepaald.
Schutsluis	24	Verkeer	30 km zone/woonerf	meer parkeerruimte, b.v. door lange groenstroken in de Sluiskolk te vervangen door parkeervakken;	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Schutsluis	7	Inrichting OR	Het in ontwikkeling groene gebied van Urban Garden- Vlindertuin en tiny wood is voor de wijk van grote waarde en dient verder ondersteund te worden.	Ophoging van de wijk is zeker noodzakelijk.	De Gemeente blijft aandacht geven aan het groen. Helaas ging de boomfeestdag in maart niet door. De bestrating in de wijk wordt omhoog gebracht, tot ongeveer het aanvankelijke niveau bij aanleg.
Schutsluis	24	Inrichting OR		geen prikkelsstruiken meer tussen de parkeervakken;	De struiken worden vervangen door lage heesterrozen.
Schutsluis	24	Afval/schoon		andere locatie voor ondergrondse container; deze staat nu bijna in onze voortuin en levert ENORME geluidsoverlast op. Eventuele andere locatie: halverwege de Sluiskolk waar nu de containers worden opgesteld. Afstand tot de omliggende woningen is daar ong.5 meter, terwijl de container nu op ong.1,5 meter van onze gevel staat > VEEL te dichtbij!	Deze container wordt hier weg gehaald en gebundeld met die aan de Keersluis.
Sluiskolk	25	Verkeer	1 richting verkeer voor de Sluiskolk (hoefijzer)		Eenrichtingsverkeer werkt snelheidsverhogend, leidt tot omrijbewegingen en illegale verkeersbewegingen.
Sluiskolk	26	Verkeer	verkeersremmende maatregelen, veiligheid	efficiëntere indeling v.d. parkeerplaatsen	In de Sluiskolk komen er 9 parkeerplaatsen bij.
Sluiskolk	130	Verkeer	30 km p/uur zone, drempels in de straat		Er komen voldoende drempels terug.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Sluiskolk	4	Verkeer	30 km zone	bij haakse parkeerplaatsen smalle groenstrook laten vervallen > schade aan auto's; meer parkeergelegenheid;	Bij de Sluiskolk komen 9 extra parkeerplaatsen. De grotere groenstroken worden zoveel mogelijk behouden.
Sluiskolk	106	Verkeer	rustige straat qua verkeer	door geparkeerde auto's is de Schutsluis te smal voor auto's in twee richtingen (passeren lukt niet); de T-splitsing van Schutsluis naar de Afrikalaan is onoverzichtelijk (met auto) > krappe bocht als er een "tegenligger" is.	In bewonersoverleg is afgesproken deze straat bewust smal te houden en geen extra drempels aan te brengen. De straat is rustig en soms moet men even op elkaar wachten waar voldoende ruimte voor is. De bocht Schutsluis/Afrikalaan is verruimd zoals hiervoor aangegeven.
Sluiskolk	17	Verkeer		extra verkeersdrempels t.h.v. nr. 15 + 21; iets brederer straat t.h.v. nr. 13 t/m 23 (t.b.v. indraaien bij parkeren op eigen terrein); verplichten tot parkeren op eigen terrein Sluiskok 40-52/82-94 en Polderpeil 1-21/67-87 (aan zijde boezempad). Bij diverse woningen is de oorspronkelijke parkeerplek bij de achtertuin getrokken.	Er komt een plateau bij sluiskolk 17-19. Bij 13 t/m 23 wordt de straat verbreed. De verplichting voor parkeren op eigen terrein wordt onderzocht. Streven is dit te optimaliseren.
Sluiskolk	88	Verkeer	Bereikbaarheid	meer parkeerplaatsen	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Sluiskolk	35	Verkeer		T-splitsing Afrikalaan/Schutsluis gevaarlijk. Verkeer Afrikalaan scheurt vaak door zonder het in de gaten te	In een 30km/u-zone heeft verkeer van rechts voorrang. De Schouw valt buiten het projectgebied. Het kruisend pad met het Polderpeil is geen officieel fietspad. Boezempad wordt meegenomen in de reconstructie (is openbaar).

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

				houden. Bochten afgesneden. Idem schouw-Schutsluis auto parkeer dicht bij hoek. Polderpeil kruisend fietspad hekken (rem) plaatsen. Pad rond sluisolk binnen terrein vernieuwen.	
Sluisolk	25	Inrichting OR	Groen: het veldje tussen de huizen	boom snoeien op het veld en/of aftoppen	De knotwilgen worden in de winterperiode gesnoeid.
Sluisolk	26	Inrichting OR	Speelruimte voor de kinderen, groene karakter, mooie bomen, ruimtelijkheid	andere bomen (die niet me kleine blaadjes uitvallen :-), geen prikstruiken maar wel "groen" i.d. wijk.	Gras, speelplek, heg en grote bomen worden gehandhaafd. De perenboompjes en de prikstruiken worden vervangen door andere soorten.
Sluisolk	130	Inrichting OR	groene zone	andere planten in groene zone, GEEN stekels!, andere bomen, huidige bomen zorgen voor overlast	Gras, heg en grote bomen worden gehandhaafd. De perenboompjes en de prikstruiken worden vervangen door andere soorten.
Sluisolk	82	Inrichting OR	groen, kindvriendelijkheid (ruimte voor spelen), autoluw	verzakkingen	De grotere plansoenen en de speelplekken blijven allemaal. Er komen voldoende drempels om de snelheid te beperken. De bestrating in de wijk wordt omhoog gebracht, tot ongeveer het aanvankelijke niveau bij aanleg. Dit geldt voor al het gemeentelijk eigendom, dus niet voor de achterpaden die tussen de schuurtjes door lopen.
Sluisolk	4	Inrichting OR		lantarenpalen combineren met oplaadpunten elektrische auto's	Wellicht is dat een goed idee voor de toekomst. Op dit moment hebben de lichtmasten een eigen electranetwerk, en komt de oplaadstroom nog van een andere kabel. Er komt overigens een oplaadpunt bij de kruising Keersluis-Afrikalaan.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Sluiskolk	17	Inrichting OR	De drie grote platanen (en verdere beplanting), het grote grasveld		De grotere plantsoenen blijven allemaal, dus ook deze. De heesters worden vervangen en er komt 1 magnolia bij.
Sluiskolk	88	Inrichting OR	Groen, ruimte om te recreëren	Geen prikkeldruiven in boomkranen.	De grotere plantsoenen blijven allemaal. De nieuwe straatbomen komen in iets grotere groenvakken te staan: Het plan is om in de Sluiskolk lage bloeiende heesters te planten.
Sluiskolk	82	Hemelwater en riolering		riool	De bestaande riolering wordt vervangen
Sluiskolk	4	Hemelwater en riolering		beter hemelwater afvoer > plassen blijven staan	De bestaande riolering wordt vervangen
Sluiskolk	17	Hemelwater en riolering		Betere afwatering regenwater (vooral op hoek bij nr. 23)	De rijbaan wordt opnieuw ingericht. Dit verbetert de waterafvoer.
Sluiskolk	88	Hemelwater en riolering		Riolering zwekke plekken, verzakking	De bestaande riolering wordt vervangen
Sluiskolk	82	Overig		verduurzaming: toekomstige warmte, bio diversiteit	Toekomstige warmte wordt niet meegenomen in dit project, behalve dan dat de nieuwe straatbomen voldoende ondergrondse ruimte mee krijgen, zodat hun schaduwgevende kroon zich goed kan ontwikkelen. Bij de inrichting van het groen wordt wel rekening gehouden met meer biodiversiteit, door veel verschillende soorten toe te passen.
Sluiskolk	35	Overig		Wie moet eigen P terrein ophogen als straat hoger komt?	Het ophogen van eigen terrein (P-terrein, brandgang, tuin) is een eigen verantwoordelijkheid en zit dus niet in de werkzaamheden van de gemeente.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Sluiskolk	35	Inrichting OR	1. Speelterrein Sluiskolk, 2. Verkeersluw pad rond binnenterrein, 3. autoluwe woonerf	Verwijder doornen struiken in het hele gebied. Krassen auto. Pad rond Sluiskolk binnen terrein vernieuwen	De nieuwe straatbomen komen in iets grotere groenvakken te staan: Het plan is om in de Sluiskolk lage bloeiende heesters te planten en enkele vakken met een wintergroene heester, beide zonder doorns.
Spuisluis	87	Verkeer	Geen doorgaand verkeer	Meer parkeervakken, andere drempels, eigen parkeerplaats met kenteken	Er komen geen eigen parkeerplaatsen met kenteken, behoudens de invalide-parkeerplaatsen. Omdat de wijk 'eindigt' bij het Polderpeil is er geen doorgaand verkeer.
Spuisluis	24	Verkeer	GEEN !!	snelheid eruit (t.h.v. 24) i.v.m. kleine kinderen, parkeerplaatsen, extra borden voor snelheid.	Aan de Spuisluis komen 17 extra parkeerplaatsen. In totaal ca. 50 extra plekken in de hele wijk. De Spuisluis is woonerf, wat middels bebording is aangegeven er komen nieuwe drempels bij, passend bij een woonerf.
Spuisluis	59	Verkeer		Parkeergelegenheid (en toezicht hierop), openbare laadpalen.	Zie hiervoor. Naar behoefte worden openbare laadpalen bijgeplaatst zodat dit niet leidt tot onbruikbare parkeervakken.
Spuisluis	13	Verkeer		Vermindering verkeersdrempels. Handhaving parkeerbeleid, met name parkeren eigen terrein > Keersluis.	Zie beantwoording hiervoor.
Spuisluis	56	Verkeer		parkeergelegenheid, carports keersluis verplicht laten parkeren; bocht kruising Keersluis x Afrikalaan ruimer maken; Afrikalaan fietsveiliger maken.	Zie hiervoor. De bochten worden niet meer hoekig maar afgerond en uitgevoerd met grotere bochtstralen (ruimere bochten). De Afrikalaan is breder uitgevoerd i.v.m. meer fietsverkeer.
Spuisluis	50	Verkeer		betonnen bollen in de straat verwijderen, meer parkeerplekken	De betonnen bollen worden verwijderd. Er komen 17 extra parkeerplaatsen aan de Spuisluis.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Spuisluis	77	Verkeer		verlaging van de snelheid in de straat, parkeren in de straat (aantal), parkeren langs de huizen en ter hoogte voetpad is hinderlijk, geen bobbel halverwege de spuisluis.	Zie hiervoor. In een woonerf ligt geen apart voetpad. In principe kan je en mag je overal lopen.
Spuisluis	51	Verkeer		Gekke verkeershobbels weg	Zie hiervoor.
Spuisluis	63	Verkeer		parkeervoorziening optimaliseren; voor Spuisluis 13 en 50 hobbels weg; parkeervakken tegenover Spuisluis 26 t/m 36 aan beide zijanten zijhekje maken zodat niet de ingang/doorgang naar Spuisluis 33 t/m 79 geblokkeerd kan worden door geparkeerde auto 2x kon ambulance NIET erdoor!; parkeervakken (a/d schouw) naast 406 Zuiderkring > lantaarnpaal verzetten levert 1x extra parkeerplek.	Er komen 17 parkeerplaatsen bij. In een woonerf mag je alleen parkeren in de vakken met een 'P'. Het parkeren is zoveel mogelijk geoptimaliseerd in overleg met bewoners zodat de kans op foutparkeren zo minimaal mogelijk is. De Schouw valt buiten het project.
Spuisluis	39	Verkeer	mogelijkheid om voor het huis te staan met de auto om in/uit te laden	Afrikalaan oversteken vanaf Spuisluis is onoverzichtelijk voor kleine kinderen door geparkeerde auto's.	Hier komt een lang plateau, waardoor er voldoende zicht is. Het plateau remt ook de snelheid van auto's af.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Spuisluis	54	Verkeer		boldrempels weg in Spuisluis > vervangen door gewone drempels; meer parkeerplaatsen – In Spuisluis maar aan 1 kant. Rij in Keersluis wordt nu veelal door mensen uit Keersluis gebruikt terwijl zij de parkeerplaats op eigen terrein moeten gebruiken + handhaving???. Kruispunt Afrikalaan–Keersluis > te smal nu; meer parkeerplekken in de ronding Spuisluis	Zie hiervoor voor alle antwoorden.
Spuisluis	60	Verkeer		het fout/dubbelparkeren kan voor gevaarlijke situaties zorgen, als hulpdiensten de bocht moeten maken. Dit is dan onmogelijk!	Zie hiervoor.
Spuisluis	13	Inrichting OR	In algemene zin inrichting/materialisatie woonomgeving. Geen overdaad, wel bedacht.	Indien mogelijk meer groen > bomen in bestrating.	Er komen iets meer plantvakken bij. Dit ook om de nieuwe bomen een betere groeiplaats te bieden. Het totaal aantal bomen gaat iets omhoog.
Spuisluis	77	Inrichting OR	speeltuin voorzieningen, pleintje (autovrij), groen/bomen		Alle grote plantsoenen en speelplekken blijven gehandhaafd. Het plein van de Spuisluis wordt groener.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Spuisluis	51	Inrichting OR	speeltuin op het plein, autoluw plein	centraal waterkraan tappunt t.b.v. sproeien groen.	De grote bomen en speelvoorzieningen blijven gehandhaafd. Waterleidingbedrijf Oase heeft ruim 10 openbare tappunten binnen de gemeente, maar die zijn niet bedoeld om de tuin mee te sproeien. Misschien is het mogelijk om een regenpijp van het hemelwaterriool af te koppelen en in een regenpijp te laten stromen?
Spuisluis	33	Inrichting OR	speeltuin, autovrij speeltuin	poorten nakijken, vaak gaten na regenval	Het plein van de Spuisluis wordt groener, de speelvoorzieningen komen terug. De brandgangen tussen de schuurtjes zijn particulier eigendom: Het brede pad naar de Afrikalaan is van de gemeente en wordt mee opgehoogd.
Spuisluis	63	Inrichting OR	groen, platanen op plein, speelruimte op plein		De grote bomen en speelvoorzieningen blijven gehandhaafd.
Spuisluis	39	Inrichting OR	de platanen en ondergroen op het plein, autovrij plein	brandgang/poort ook ophogen. Meermaals verzakt en hersteld. Watertappunt in midden van het plein t.b.v. sproeien.	De brede brandgangen met lichtmasten en parkeerplaatsen worden mee opgehoogd. De smalle brandgangen tussen de schuurtjes worden niet mee opgehaald, want deze zijn particulier eigendom. Waterleidingbedrijf Oase heeft ruim 10 openbare tappunten binnen de gemeente, maar die zijn niet bedoeld om de tuin mee te sproeien. Misschien is het mogelijk om een regenpijp van het hemelwaterriool af te koppelen en in een regenpijp te laten stromen?
Spuisluis	54	Inrichting OR	Verlichting, veiligheid		De verlichting wordt vernieuwd en er komen voldoende drempels om de snelheid te beperken.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Spuisluis	56	Afval/schoon		meer afvalmogelijkheden voor tuinafval (snoeiafval); kattenpoep!	Eengezinswoningen hebben een GFT rolcontainer aan huis. Bewoners kunnen desgewenst een 2e GFT rolcontainer aanvragen (via 140172). Bij de hoogbouw/appartementen zijn geen voorzieningen voor tuinafval, de GF containers lenen zich alleen voor groente en fruit omdat de opening te klein is voor tuinafval. Bij hoogbouw/appartementen is ook doorgaans minder tuinafval. Appartementen op de begane grond (met een tuin) kunnen desgewenst een GFT minicontainer aanvragen.
Spuisluis	24	Hemelwater en riolering	GEEN !!	Riolering, regenwater in brandgangen	De brandgangen zijn veelal niet in eigendom van de gemeente. Hier worden dan ook geen werkzaamheden door de gemeente uitgevoerd.
Spuisluis	75	Verkeer		toezicht op illegaal parkeren, drempel in Spuisluis (gewone drempel)	Op illegaal parkeren wordt regelmatig binnen de wijk gehandhaafd. In de Spuisluis komen standaarddrempels met tussenafstanden die gelden voor een woonerf.
Spuisluis	25	Verkeer		Parkeerplaatsen	Er zijn op diverse plaatsen extra parkeerplaatsen bijgekomen.
Spuisluis	75	Inrichting OR	Groen in de wijk behouden, autovrij speelplein (Spuisluis)	Onderhoud onkruid straten/speelplein, kroontje (of <i>kraantje?</i>) van gemeente om te sproeien gemeentetuin (Spuisluis)	Bij achterstallig onderhoud kunt u bij de Gemeente een MOR melding doen: https://www.alphenaandenrijn.nl/Onlineregelen/Melding_openbare_ruimte Overigens past de Gemeente geen chemische onkruidbestrijding toe.
Spuisluis	25	Hemelwater en riolering		riolering per 4 huizen aangesloten, 2x zelf reparatie verricht	De huisaansluitingen van de riolering zijn met meerdere woningen tegelijk aangesloten. Als particuliere eigenaar kunt u een eigen aansluiting op de riolering aanvragen. Hier zijn wel een aantal voorwaarden en kosten aan verbonden. Meer informatie hierover kunt u vinden op de website van de Gemeente Alphen aan den Rijn.

Vragen en opmerkingen van bewoners Reconstructie Afrikalaan e.o. tijdens bewonersavonden 11 en 13 juni 2019

Spuisluis	56	Inrichting OR	Verlichting > houden zo, veiligheid	overhangend groen uit tuinen op de stoep/straat weghalen/verbieden	Voor overhangend groen vanuit tuinen op de straat kunt u bij de Gemeente een MOR melding doen: <i>https://www.alphenaandenrijn.nl/Onlineregelen/Melding_openbare_ruimte</i>
		Afval/schoon		het verplaatsen van de restcontainer naar het grasveld aangevuld met een papier en plastic container en glas.	Er zijn geen extra papier- en glascontainers opgenomen. Die zijn voldoende aanwezig; net buiten het plangebied.