
Datum overleg	: 25 en 27 november 2019 (vier sessies)
Tijdstip	: 18.30 uur (Noord-West / Midden); 20.00 uur (Noord-Oost / Zuid)
Projectgroep	: Groenord: 2 ^e ontwerpssessies
Besteknummer	: 2720

Aanwezig:

Wouter Coppens (gem. Alphen a/d Rijn)
Robert Broers (gem. Alphen a/d Rijn)
Dhanny Akbari (gem. Alphen a/d Rijn)
Irene van der Tol (Sweco Nederland B.V.)
Peter Huisden (Sweco Nederland B.V.)
John van Gorp (notulist) (Sweco Nederland B.V.)
Ongeveer 40 bewoners verdeeld over vier werkgroepen

Afwezig met bericht:

-

Opening

Wouter Coppens van de gemeente Alphen a/d Rijn heet iedereen welkom en noteert wie aanwezig is. Hij geeft aan dat het verslag van de werkgroepsessies van 14 en 16 oktober 2019 op de website van de gemeente staat.

Vervolgens gaat hij in op het baggeren van de watergangen van Groenord. Er is daarover overleg geweest met het Hoogheemraadschap van Rijnland. Rijnland geeft aan dat zij pas in 2021/2022 het baggeren gaan opstarten (onderzoeken e.d.) en dat de uitvoering voor 2024 staat gepland. Er wordt nog geprobeerd om dit naar voren te halen. In dat geval wordt dit nog met de bewoners gecommuniceerd.

Dan volgt uitleg over de opbouw van deze sessie. Allereerst komen het ontwerp (en de varianten) van de rondweg aan bod. Daarna wordt ingezoomd op de respectievelijke delen van Groenord: noordwest, noordoost, midden en zuid. In dit verslag staan alleen de hoofdlijnen van de overleggen. De gemeente en Sweco besteden echter aandacht aan alle punten die vanuit de werkgroepleden zijn aangedragen.

Ontwerp en varianten rondweg

Medewerkers van Sweco presenteren het ontwerp en de varianten. In de hoofdvariant vinden in grote lijnen de volgende aanpassingen plaats: de breedte van de weg gaat van 6 naar 4,5 meter en aan de binnenkant komen parkeervakken afgewisseld met groenvakken. Over de gehele rondweg komt een trottoir.

Daarnaast is ook de subvariant toegelicht waarbij bestaande bomen aan de buitenzijde worden gespaard. Hierdoor komt de weg op deze plekken naar binnen met als gevolg dat er daar aan de binnenzijde geen ruimte is voor parkeerplaatsen. In beide varianten zijn

parkeerplekken opgenomen bij de Sweelinckschool voor het brengen en halen van de kinderen.

De meerderheid van de werkgroepleden geeft de voorkeur aan voor de hoofdvariant. Sweco gaat deze nog optimaliseren waarbij het aantal te realiseren parkeerplaatsen wordt afgestemd op de recente parkeertellingen. De overige stukken krijgen een groene inrichting.

Daarnaast is nog stilgestaan bij enkele specifieke locaties. Zo worden bij fietspad vanaf de Eisenhowerlaan het fietspad en het trottoir omgedraaid zodat de fietsers meer vloeiend de bocht doorgaan. De ligging van het fietspad vanaf de Burg. Bruins Slotsingel wordt na overleg met de verkeerskundige van de gemeente niet gewijzigd.

Werkgroep Noord-West

De mensen van Noord-West kiezen voor de variant met de meest groene inrichting. Afstroming van regenwater naar de groenpercelen is prima, maar het mag geen vijver worden. In het midden van het gebied komt op verzoek één stenen heuvel terug.

Werkgroep Noord-Oost

Op basis van de door Sweco gepresenteerde tekeningen met varianten gaven de deelnemers aan naar welke variant hun voorkeur uitgaat. Verder is deze variant op enkele punten aangepast voor wat betreft bomen, parkeren en bereikbaarheid.

Werkgroep Midden

In deze werkgroep is uitgebreid gesproken over het groen. Een aantal mensen gaf aan dat ze in de parkzone meer bestaande bomen willen behouden. De gemeente en Sweco gaan dit bekijken. Het voorgestelde kruidenrijk grasmengsel kon niet op steun rekenen van de meerderheid. Men heeft liever heesters. Dit wordt aangepast. Alleen langs de paden komt er een grasstrook. Mensen vragen verder om een afscherming tussen het trapveldje en de watergang zodat de voetbal niet steeds in het water belandt. Hier wordt naar gekeken.

Werkgroep Zuid

In deze sessie is met name gesproken over de situering van nieuwe parkeerplaatsen en aandacht dat er voldoende ruimte is voor het indraaien. De gemeente gaat in samenwerking met Sweco nog onderzoeken of er op dit punt nog knelpunten zijn en deze zo nodig aanpassen.

Toetsing van Groenord-ontwerp binnen gemeente

Wouter Coppens geeft aan dat er al enkele specifieke situaties intern zijn besproken maar dat het overall-ontwerp nog moet worden getoetst en goedgekeurd door de beheerders. Een goed doordacht ontwerp dat ook op goedkeuring van de bewoners kan rekenen vergroot de kans op groen licht, maar de gemeentelijke organisatie heeft het laatste woord.

Volgende werkgroepsessies op 9 en 11 december

Bij deze werkgroepsessie presenteert de gemeente in samenwerking met Sweco de materialisatie en shortlist groen. De vertegenwoordigers kunnen voor hun wijkdeel een keuze maken uit een lijst van bomen, heesters en andere beplanting. De lijst geeft duidelijke informatie over de kenmerken van de soorten zodat er een goed beargumenteerde keuze gemaakt kan worden. Tijdens de avond is er een groendeskundige aanwezig die nog een nadere toelichting kan geven.

Maandag 9 december 2019:

- 18.30 tot 20.00 uur: Werkgroep Noord-West
- 20.00 tot 21.30 uur: Werkgroep Noord-Oost

Woensdag 11 december 2019:

- 18.30 tot 20.00 uur: Werkgroep Midden
- 20.00 tot 21.30 uur: Werkgroep Zuid

Deze werkgroepsessies vinden wederom plaats op het stadskantoor.

Bijlage: werkgroepindeling

