
Datum overleg	: 9 en 11 december 2019 (vier sessies)
Tijdstip	: 18.30 uur (Noord-West / Midden); 20.00 uur (Noord-Oost / Zuid)
Projectgroep	: Groenoord: 3 ^e ontwerpessies
Besteknummer	: 2720

Aanwezig:	Afwezig met bericht:
Wouter Coppens (gem. Alphen a/d Rijn)	-
Robert Broers (gem. Alphen a/d Rijn)	
Dhanny Akbari (gem. Alphen a/d Rijn)	
Peter Huisden (notulist) (Sweco Nederland B.V.)	
John van Gorp (Sweco Nederland B.V.) Op 11 december 2019	
Brian van Straalen (Sweco Nederland B.V.) Op 9 december 2019	
Ongeveer 60 bewoners verdeeld over vier werkgroepen	

Opening

Wouter Coppens van de gemeente Alphen a/d Rijn heet iedereen welkom. Hij geeft aan dat het verslag van de werkgroepsessies van 25 en 27 november 2019 op de website van de gemeente staat.

Dan volgt uitleg over de opbouw van deze sessie. Allereerst laat Wouter aan de hand van twee plekken zien dat het ontwerp aan de hand van rijcurves is gecontroleerd. Daarna wordt ingezoomd op het integrale ontwerp van Groenoord. Per werkgroep wordt stilgestaan bij groenkeuze en materialisatie. Tenslotte volgt nog informatie over de planning tot aan start uitvoering. In dit verslag staan alleen de hoofdlijnen van de overleggen. De gemeente en Sweco besteden echter ook nu weer aandacht aan alle punten die vanuit de werkgroepleden zijn aangedragen.

Ontwerp

Wouter Coppens laat allereerst met een tweetal rijcurves zien dat in Noord-Oost en helemaal in het westen van Groenoord een vuilniswagen de bochten kan maken. Daarna wordt het complete ontwerp gepresenteerd en toegelicht. In dit ontwerp zijn de keuzes die gemaakt zijn tijdens de laatste sessies van 25 en 27 november verwerkt.

Enkele mensen stellen een vraag over de breedte van de rondweg. Wouter geeft aan dat de breedte van de weg conform de eisen is. Een weg met een breedte van 4,5 meter remt de snelheid en auto's blijven achter fietsers rijden, wat veel veiliger is dan wanneer ze gaan inhalen. Grote voertuigen zullen elkaar stapvoets moeten passeren en ook dat draagt bij aan de verkeersveiligheid.

Ook de locatie van laadpalen roept vragen op. Robert Broers geeft aan dat er in de Groenoord vooralsnog één is gepland. Deze wordt overigens pas gerealiseerd als er een aanvraag wordt gedaan.

Ook het uitstel van het baggeren van de watergangen houdt de mensen bezig. Wouter geeft aan dat de gemeente vanuit het project Groenoord ook niet blij is met de planning van het waterschap en dat men nog steeds probeert om de planning naar voren te halen.

De gemeente geeft verder nog aan dat de huidige afvalbakken in de wijk blijven gehandhaafd.

Werkgroep Noord-West

De mensen van Noord-West hebben nog enkele opmerkingen op het integrale ontwerp. Men vraagt of de gemeente/Sweco nog wil onderzoeken of er extra groen kan worden gerealiseerd ter hoogte van de parkeervakken. De mensen geven daarnaast aan dat in het westelijke deel drie formele parkeerplaatsen zijn getransformeerd naar gemengde zone en dat er daarnaast op particulier eigendom een groenstrook is gerealiseerd. De gemeente en Sweco gaan dit nog aanpassen. Ten aanzien van groen kiest de werkgroep de Acer campestere 'Elsrijk' (Spaanse aak) en de Liquidambar (amberboom) als nieuwe bomen en vraagt om deze om en om toe te passen. Als vakbeplanting wordt een gemengd mengsel van 5 soorten toegepast. Voor de beplanting langs de gevel kiest de werkgroep de Buddleja (vlinderstruik), bij voorkeur kleur paars. Ten aanzien van de ring (rondweg) heeft de werkgroep Noord-West voorkeur voor de Tilia cordata 'Rancho' (winterlinde) als nieuwe boom en de Euonymus fortunei 'Çoloratus' (kardinaalsmuts) als bodembedekker.

Werkgroep Noord-Oost

Op basis van het door Sweco opgestelde integrale ontwerp worden nog enkele opmerkingen gemaakt die door Sweco zullen worden verwerkt. De werkgroep kiest voor de Pyrus calleryana 'Chanticleer' (Sierpeer) als nieuwe boom op het woonerf. Voor het voetpad richting de Burgemeester Bruinslotsingel kiest men voor twee nieuwe sierappels (Malus tschonoskii). De Buddleja 'white Ball' (vlinderstruik) wordt gekozen als vakbeplanting en de Lonicera nitida 'Elegant' (struikkamperfoelie) wordt uitgekozen voor de haag bij de parkeervakken. Ten aanzien van de ring (rondweg) sluit de werkgroep Noord-Oost zich aan bij Noord-West en geven zij de voorkeur aan de Tilia cordata 'Rancho' (winterlinde) als nieuwe boom en de Euonymus fortunei 'Çoloratus' als bodembedekker.

Werkgroep Midden

Bewoners van de werkgroep zien graag 2 extra parkeerplaatsen bij het trapveldje. Verder wordt gevraagd of gekeken kan worden naar meer ruimte op de ring voor het plaatsen van de rolcontainers. In deze werkgroep is uitgebreid gesproken over het groen. De bewoners hebben liever helemaal geen gras langs het zwarte pad, alleen maar heesters zoals in de huidige situatie. Dit wordt aangepast. Voor de ring (rondweg) kiest de werkgroep Midden ook voor de winterlinde. Bij het trapveldje wordt gekozen voor zowel de Liquidambar styraciflua 'Worplesdon' (Amberboom) en de Liriodendron tulipifera (Tulpenboom). Voor de parkeerplaatsen aan de westzijde van het middengebied heeft de Prunus avium 'Plena' (zoete kers) de voorkeur. Langs het voetpad in de parkzone worden de Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn) en de Malus toringo 'Brouwers Beauty' meerstamming (Japanse besappel) om en om toegepast. Dhanny Akbari maakt nog een voorstel voor de groenvakken

aan de westzijde van het middengedeelte (als ook voor het vak bij de toerit vanaf de Oudhoornseweg). De werkgroep Midden krijgt deze voorstellen nog te zien.

De gemeente treedt daarnaast nog in overleg met betrokkenen over de strook tussen de Sweelinckschool en de ten noorden daarvan gesitueerde woningen.

Werkgroep Zuid

De mensen van Zuid stellen vraagtekens bij het gegeven dat de Kiss en Ride zone ten behoeve van de Sweelinckschool nu in de bocht is gesitueerd. De gemeente en Sweco houden deze locatie nog een keer tegen het licht. Deze werkgroep heeft qua bomen voor de rondweg lichte voorkeur voor de haagbeuk (*Carpinus Betulus* 'frans fontaine') in plaats van de winterlinde, maar gezien de keuze van de andere werkgroepen wordt het toch de winterlinde.

Ter plaatse van de weg die aansluit op de ring (tussen de nummers 140 en 180) worden 2 bomen gekapt en daar komen 2 haagbeuken terug. De onderbepanting zal aan de noordzijde van de weg bestaan uit de Weigelia (kleur rood) en aan de zuidzijde (bij de drie nieuwe parkeervakken) uit *Lonicera nitida*. Aan deze kant worden in de nieuwe situatie ook nog enkele solitaire heesters geplant.

Materialisatie

Wouter Coppens geeft aan dat voor Groenord is gekozen voor hergebruik van de bestaande betonstraatstenen. Om onderscheid te maken in rijloper (strook waar niet geparkeerd mag worden), gemengde zone (strook waar parkeren gedoogd wordt) en formele parkeerplaatsen wordt gekozen uit verschillende straatverbanden. De rijloper wordt in keperverband gelegd, de gemengde zone in halfsteensverband en de parkeervakken in elleboogverband. Tussen rijloper en gemengde zone komt strook in lint-verband en de gemeente wil de parkeerplaatsen uitvoeren met een donkere omranding. De voetpaden en trottoirs worden uitgevoerd in nieuwe betonnen tegels en het fietspad door het park wordt uitgevoerd in zwart asfalt.

Planning

Dit was de derde en laatste werkgroepsessie. In de drie werkgroepsessies heeft de gemeente met assistentie van Sweco en in samenspraak met de bewoners een integraal ontwerp opgesteld. Dit ontwerp zal in januari 2020 worden aangevuld met een rioleringsplan, een bebordingsplan, een openbaar verlichtingsplan, kabel- en leidingtracés, maatvoering en dwarsprofielen. Daarna zal het complete voorlopig ontwerp door de beheerders van de gemeente Alphen aan den Rijn worden getoetst. Afhankelijk van de opmerkingen zal dan eind maart/begin april 2020 een 2^e bewonersavond op het Ashram college worden georganiseerd voor alle bewoners van Groenord. Daarna volgt een fase waarin het bestek wordt opgesteld en een aanbesteding zal plaatsvinden om een aannemer te selecteren. Tenslotte wordt er een 3^e bewonersavond georganiseerd in bijzijn van de aannemer waarin zal worden ingegaan op de uitvoering (planning, bereikbaarheid etc.). Het streven is om na de bouwvakantie 2020 te starten met de uitvoering maar een belangrijke kanttekening wordt gevormd door de uit te voeren werkzaamheden door de nutsbedrijven. De nutsbedrijven hanteren veelal een voorbereidingstijd van 26 weken en afhankelijk van de levering van materialen kan deze periode zelfs nog verder uitlopen.

Slot

Wouter Coppens bedankt alle werkgroepleden voor hun inbreng en de prettige samenwerking.