

Knelpunt N.14 Zierendeweg tussen Alphen en Nieuwkoop, Alphen aan den Rijn

Probleemomschrijving

- Veel doorgaand vrachtverkeer (door navigatiesystemen?). Op deze weg rijden ook veel fietsers, toeristen. Daardoor treden conflicten op.
- Landbouwverkeer met name bestemmingsverkeer.
- Ook sluiproute voor vrachtverkeer: eerste deel vanaf Zwammerdam inrijden(tot bijv. sluis), overig deel verbod voor doorgaand vrachtverkeer , heeft ook positieve effecten op aansluitende wegen als Zuideinde (N7) en Lindenhovestraat (N15).
- Zeer smalle weg, aandacht voor fietsverkeer.

Gewenst netwerk landbouwverkeer

Regionaal net

Kwaliteitsnet

Regionaal net (lokale bestemmingen)

Onderdeel fietsnetwerk

Primair en recreatief

Knelpunttype

sluipverkeer

Inventarisatie + foto

Zierendeweg is 3,5 meter breed (asfalt), met uitwijkstroken om de 100-200 meter en water aan een kant. Enkele snelheidsremmende maatregelen. Maximum snelheid 60km/h. De meeste uitwijkstroken hebben een lengte van 20 meter met een totale verhardingsbreedte van 5 meter en zijn voorzien van reflectorpalen. Alleen het begin van de Zierendeweg thv Lindenhovestraat heeft geen uitwijkstroken. Geen bedrijven gevestigd aan deze weg. Veel knotwilgen langs de weg. Gedeelte Zierendeweg tussen De Ziende Sluis en Buitenkerk heeft minder goede en onvoldoende uitwijkstroken.



Bestaande beperkingen

Max 5 ton aslast (c20), max 2,2 meter breed (C21)

Overwegingen

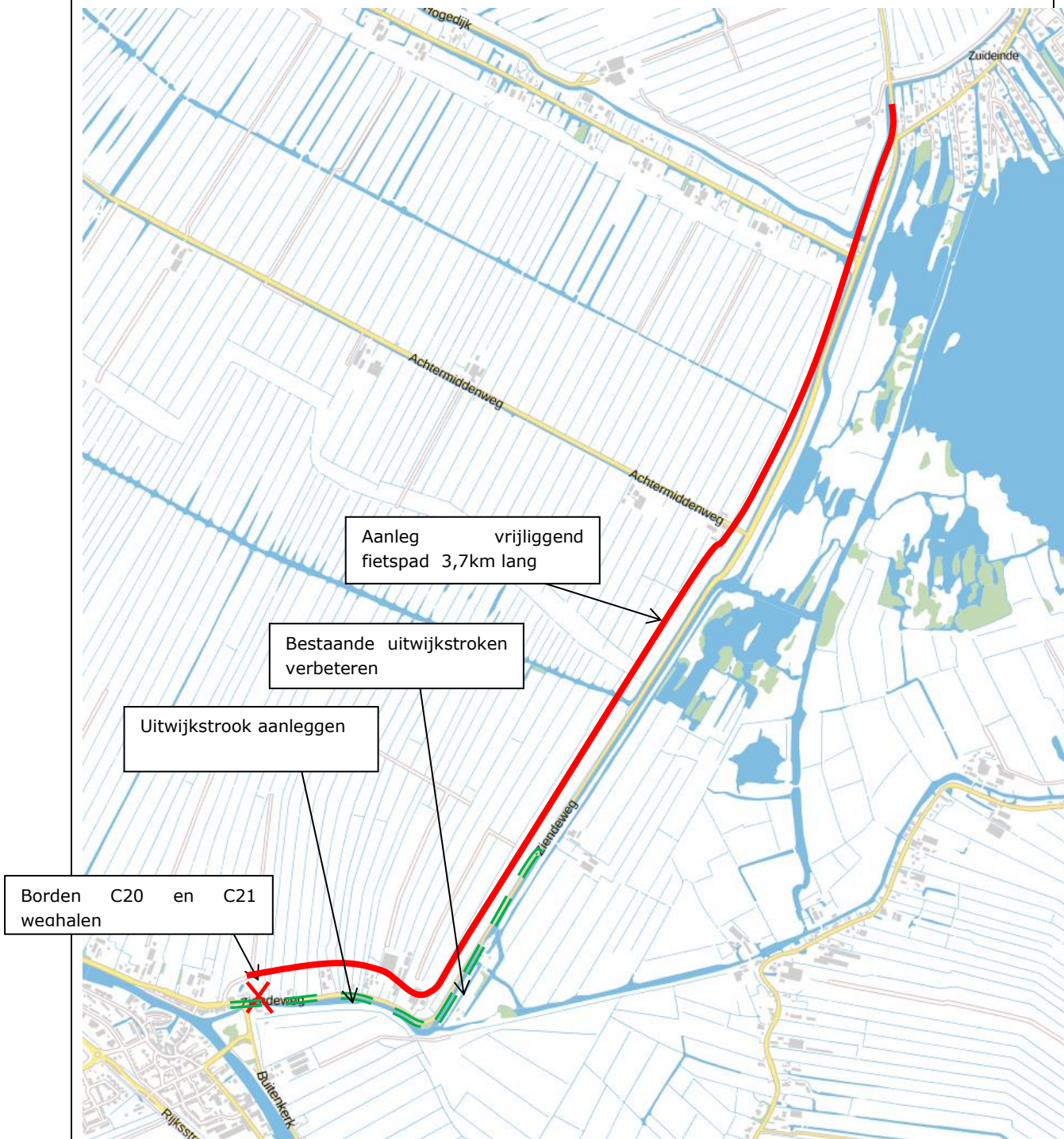
Weg heeft belangrijke functie voor vracht- en landbouwverkeer en bereikbaarheid achterliggend gebied, maar is ook belangrijke fietsverbinding. Weg kent beperkingen qua breedte en aslast. Knelpunttype is sluiptverkeer. Klankbordgroep heeft aangegeven dat bij vrachtwagenverbod diverse achterliggende knelpunten ook ontlast worden, met name N7 en N15

Keuze is : faciliteren of verder beperken.

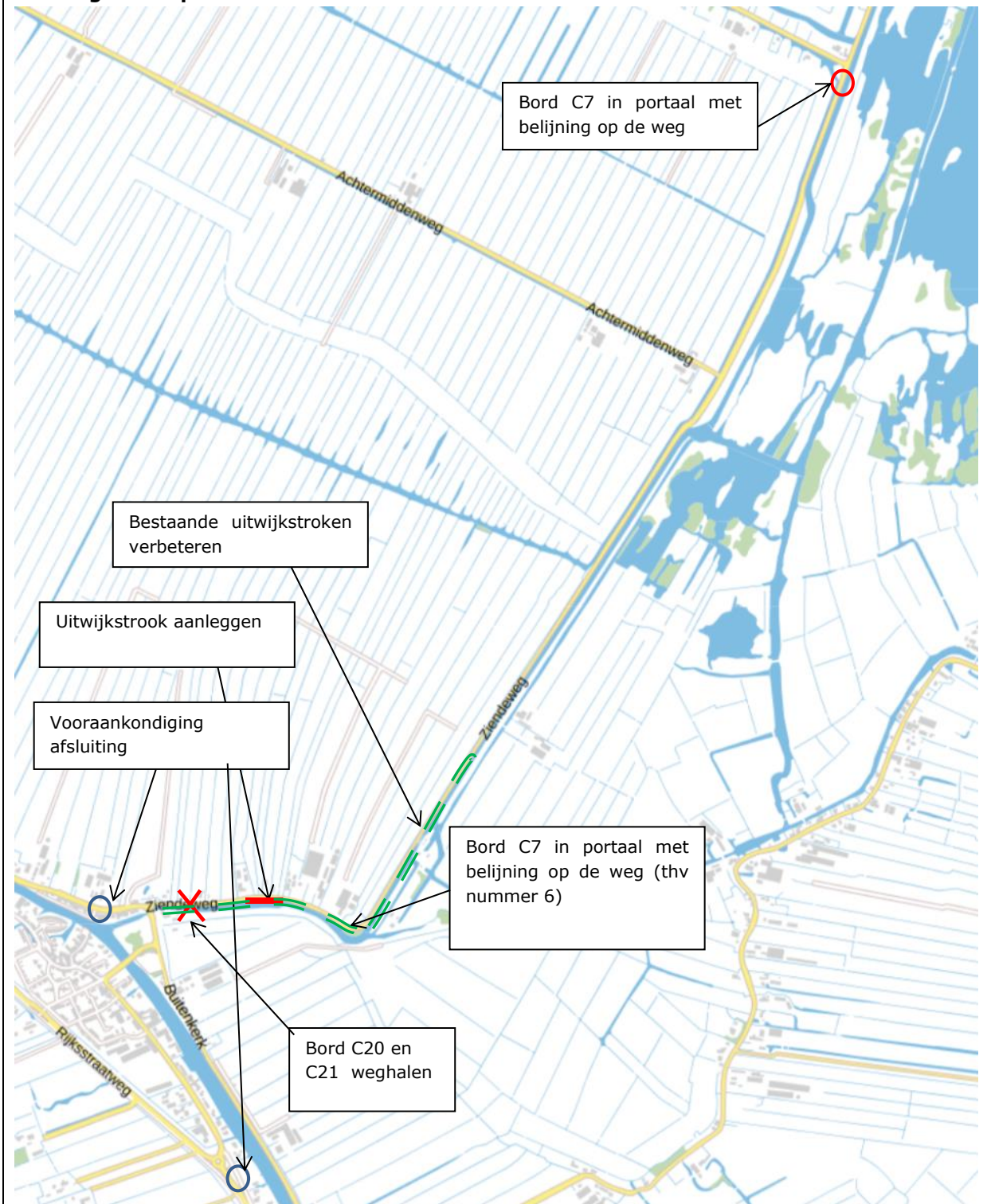
Faciliteren: fietsvoorzieningen aanleggen in de vorm van een vrijliggend fietspad. Beperkingen verkeer weghalen. Breder en langer maken van uitwijkstroken eerste gedeelte Zierendeweg. Heeft als nadeel dat dit extra verkeer in het achterliggend gebied kan aantrekken. Door zwaar verkeer via Achttienkavels te geleiden naar de Nieuwkoopseweg en verder, worden kwetsbare gebieden ontlast. Het is dan echter ook nodig om Achttienkavels op te waarderen, deze weg heeft onvoldoende uitwijkstroken (veel met puingranulaat) en heeft dringend onderhoud nodig.

Beperken: instellen vrachtwagenverbod, hierdoor moet vrachtverkeer omrijden via N207 en N231. Dit ontlast knelpunten N.7, N.15, E4. Landbouwverkeer wordt dan wel toegelaten. Hierbij wel een extra uitwijkstrook aanleggen en bestaande breder/langer maken op het eerste stuk van de Zierendeweg. Hierbij is het ook mogelijk om een vrijliggend fietspad aan te leggen.

Maatregelen - faciliteren



Maatregelen beperken



Kosten

- **Faciliteren - € 3.845.500**
 - o Vrijliggend fietspad - € 3.755.500
 - o 1 uitwijkstrook aanleggen - € 30.000
 - o Bestaande uitwijkstroken verbeteren - € 60.000
- **Beperken - € 94.000**
 - o 2 x borden in portalen + belijning - € 3.000
 - o 1 uitwijkstrook - € 30.000
 - o 2 x vooraankondiging afsluiting - € 1.000
 - o Bestaande uitwijkstroken verbeteren - € 60.000