

Quick Scan Fietsknelpunten provincie Zuid-Holland

Locatie: *Ziendeweg, Nieuwkoop – Zwammerdam – Alphen*

Wegbeheerder: *Gemeente Alphen aan den Rijn*
Contactpersoon: *Jeroen Verkade, 06-46973452,*
jverkade@alphenaandenrijn.nl

Gemeente: *Gemeente Alphen aan den Rijn*
Contactpersoon: *Jeroen Verkade, 06-46973452,*
jverkade@alphenaandenrijn.nl

■ Geografische informatie:



■ Foto's van de locatie:



Beoordeling Fietsknelpunt:

Ziendeweg, Nieuwkoop – Zwammerdam – Alphen

Positionering

(Kenmerken van locatie)

De Ziendeweg is een smalle polderweg met gemengd verkeer. Vooral in de zomer wordt er veel over de weg gefietst (van/naar Nieuwkoopse Plassen). Verbinding is onderdeel van fietsknooppuntennetwerk. De maximum snelheid is 60 km/u. De weg verbindt Nieuwkoop met Zwammerdam en Bodegraven. Voor de auto is het vanaf deze 3 plaatsen ook onderdeel van een korte verbinding naar de A12 of N231.

Beschrijving knelpunt

(waarom een knelpunt?)

De weg is te smal (3,00 à 3.50m) voor autoverkeer om elkaar en (soms) fietsers te passeren. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van passeerstroken.

Functie

| | |
|------------------------------|---|
| Wegtype | Erftoegangsweg type II |
| Ligging | Buiten de bebouwde kom |
| Intensiteit autoverkeer | 2.000 mvt/etmaal (in 2525: 2.200 mvt/etm) |
| Aantal bussen | Geen |
| Intensiteit fietsverkeer | Onbekend en afhankelijk van het seizoen en dag van de week. |
| Intensiteit oversteek fiets | nihil |
| Intensiteit drukste zijweg | 200 mvt/etm |
| Aanwezigheid landbouwverkeer | Ja |
| Snelheid | 60 km/u |
| Eenrichtingverkeer | Tweerichtingsverkeer |
| Parkeren | Niet |

| | | |
|---|---|---|
| Vormgeving | <p>Rijbaanbreedte Fietsvoorziening Breedte fietsvoorziening Oversteek fiets Dichtheid zijstraten Aantal takken kruising Rijrichtingscheiding Banden en zijmarkering Snelheidsremmende voorzieningen Bushaltes Verharding Ondergrond (berm)</p> | <p>Varieert tussen 3,00 a 3,50 meter Gemengd Niet van toepassing, fietsers op de rijbaan Geen voorziening Minder dan 1 per 500 meter 3 Niet aanwezig Onderbroken markering Ja, in de vorm van drempels. Daarnaast passeerstroken voor gemotoriseerd verkeer Niet aanwezig Asfalt Veen / klei</p> |
| Analyse geregistreerde ongevallen | | <p>Periode 1 jan 2014 – 31 dec 2017 Totaal 4 ongevallen op het traject:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personenauto (man, 62 jaar) en onbekend voertuig (vrouw, 29 jaar, gewond) - Landbouwvoertuig (man, 19 jaar, alcohol gebruikt) en fietser (man, 67 jaar, overleden) - Fietser (man, 46 jaar) en bestelauto (man, 26 jaar) - Personenauto (vrouw, 18 jaar) en voertuig niet bekend (man, 63 jaar, gewond) |
| Standpunt betrokken partijen | | <p>Gemeente Alphen a/d Rijn heeft ideeën ontwikkeld om aan de westzijde een vrijliggend fietspad te maken. Dit project is inmiddels gekwalificeerd als een regionaal BDU project, waarvoor “gespaard” wordt. Een variant aan de oostzijde (gemeente Nieuwkoop) zou ook kunnen worden overwogen: hier ontstaan kansen voor een fietsnetwerk.</p> |
| Mogelijke maatregelen en verwachte effect | | <p>Verbeteren veiligheid en comfort voor de fietsers</p> |
| Afweging alternatieven naar voorkeursmaatregel (Welke maatregel heeft grootste effect) | | <p>De gemeente heeft het voornemen de ideeën te bespreken met provincie en betrokken gemeenten (Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk) en op basis van de uitkomsten bestuurlijke steun te verwerven en de financiering te regelen.</p> |
| Aandachtspunten bij inpassing (Bestemmingsplan, grondeigendom, waterkering) | | <p>Grondverwerving, aanleg bruggen en duikers, omgevingsvergunning. Wijziging van het bestemmingsplan is niet nodig.</p> |
| Planningsaspecten | | <p>In het meerjareninvesteringsprogramma van de gemeente is geld gereserveerd voor de aanleg van dit fietspad in 2022..</p> |

Toelichting op schetsontwerp
(Welke keuzes zijn gemaakt, aandachtspunten)

In de eerste schets is gekozen voor een pad aan de westzijde, waarbij in Zwammerdam gebruik is gemaakt van een bestaand pad aan de Lindenhovenstraat. Nadeel is wel dat fietsers hierdoor moeten omrijden. Fietspad loopt achter de bebouwing langs van de Zierendeweg zuid (kans op bezwaar, geen sociale controle). Hier moeten diverse watergangen worden gekruist (in totaal 19).

Vervolgens loopt het beoogde pad parallel aan de Zierendeweg, gescheiden door een sloot. Het pad kruist de Achterrittenweg en het Zuideinde (Aarlanderveen) en komt uit bij het Zuideinde (Nieuwkoop) en biedt indirect aansluiting op het fietspad achter het Zuideinde. Totale lengte is 2.600 m.

Een pad aan de oostzijde van de Ziende kan ook worden overwogen.

Een vrijliggend fietspad dat comfortabel en veilig is.

Op basis van andere projecten heeft de gemeente een eerste kostenraming gemaakt € 1.755.000

Beschrijving beoogd effect

(Wat kan er worden bereikt?)

Indicatie kosten voor realisatie

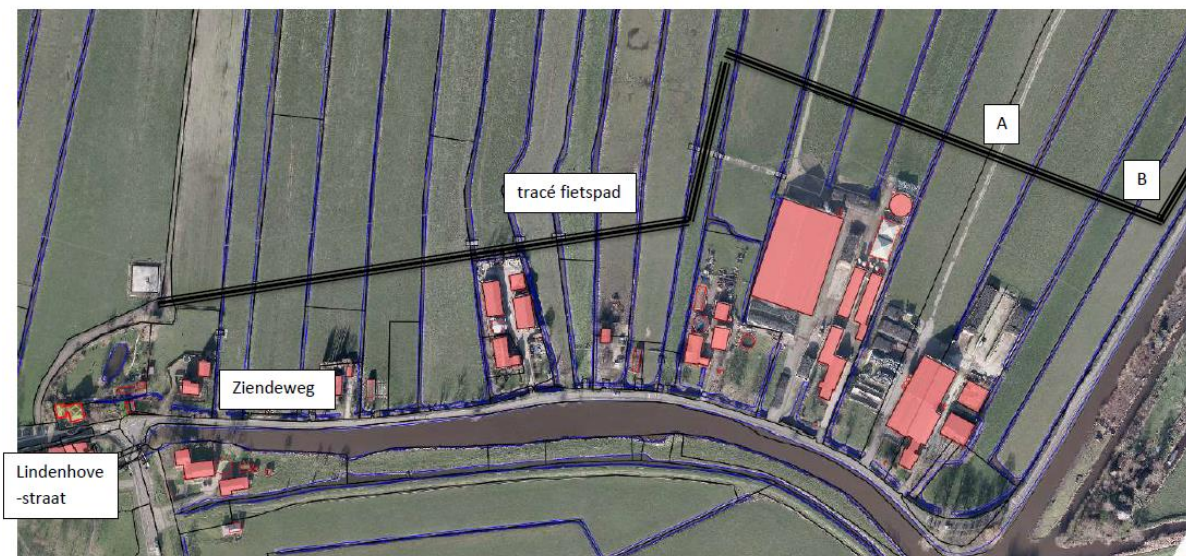
(o.b.v. eenheidsprijzen)

Advies over volgende stap t.a.v. knelpunt

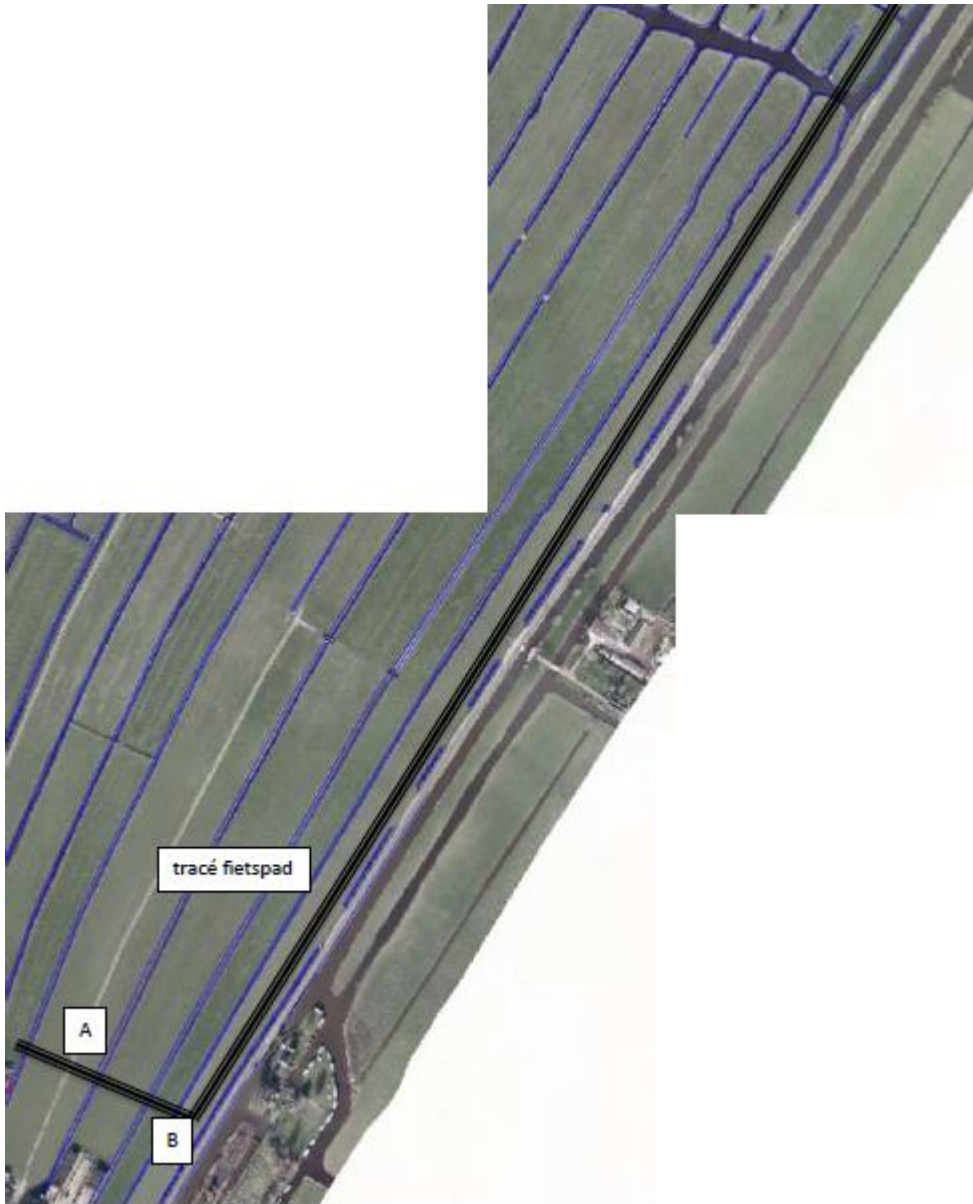
(welke stappen moeten worden gezet om verder te komen. Welke keuzes moeten worden gemaakt)

- Overleg met stakeholders
- Afwegen alternatieven en bepalen standpunt
- Verwerven steun en draagvlak

■ Schetsontwerp van maatregel zuidzijde



Midden:



Noordelijk deel:

