

Variant zuidwestelijk wijkontsluiting

Januari 2021

Tot nu toe

- December 2017 “Alphense variant”
- Februari 2020 PIP variant met midden rotonde een aansluiting op HWD west
- Zomer 2020 raads werkgroep
- Najaar 2020 opties raads werkgroep
- December 2020 commissie RED inspraak en bespreking i.c.m. BBG pakketten
- Januari 2021 nieuw voorstel
Variant zuidwestelijke wijkontsluitingsweg

Variante zuidwestelijke wijkontsluiting

- Korte ontsluitingsweg noordoost voor scholen en sport
- Katjesweg aansluiten op ontsluiting van de scholen
- Burg. Warnaarkade afsluiten van N209
- Ridder v. Montfortlaan rechts erin en rechts eruit
- Kruispunt N209-Dorpsstraat
 - N209 vanuit noord, rechtdoor en rechtsaf toegestaan
 - Geen voetgangersoversteek noordzijde N209
 - Dorpsstraat West linksaf toegestaan, geen rechtsaf
 - Dorpsstraat Oost rechtsaf toegestaan, geen linksaf (via dorp west of Middelweg)
 - N209 vanuit zuid, 2 rijstroken rechtdoor en rechtsaf toegestaan
 - Alle richtingen rechtdoor toegestaan
- 2 rijstroken vanuit zuid naar noord tussen rotonde en kruispunt
- Uitbereiding rotonde Weidelanden
- Wijkontsluitingsweg zuidwest



Geen aansluiting Katjesweg

Korte NO wijkontsluitingsweg

Geen aansluiting Burg. Warnaarkade

Geen keerrotonde

2 rijstroken van zuid naar noord

Rotonde Weidelanden met bypass

Paaltje Jan van Eycklaan ten zuiden van aansluiting wijkontsluitingsweg

Wel wijkontsluitingsweg zuidwest

Variant voldoet aan de uitgangspunten

Uitgangspunten:

- Cyclustijd maximaal 120 seconden
- Fietsers rechtdoor en auto's rechtdoor hebben gezamenlijk groen
- Fietsers rechtdoor en afslaand autoverkeer niet samen groen
- Doorstroming N209 waarborgen
- Intensiteiten op onderliggend wegennet moeten acceptabel zijn (uitgezonderd Dorpsstraat oost)
- Veiligheid op wegennet mag niet verslechteren
- Leefbaarheid tussen HWD oost en west verbeteren

Voordelen

- Bewegingen Hazerswoude Dorp west–noord en noord–west worden uit elkaar gehaald. Hierdoor neemt de drukte op de Dorpsstraat af
- Er is GEEN keerrotonde nodig
- De zuidwestelijke wijkontsluitingsweg is nieuw en daardoor goed in te richten
- De zuidwestelijke wijkontsluitingsweg wordt goed benut

Nadelen

- Er is een omrijbeweging voor verkeer vanuit noord richting Hazerswoude–Dorp west
- Op sommige lokale wegen neemt het verkeer toe, zij het binnen de perken
- Inwoners van Weidelanden moeten altijd via de rotonde in en uit rijden omdat er een paaltje komt aan het eind van de Zilverschoon

Nadeel: op sommige lokale wegen neemt het verkeer toe

Een toename van meer dan 1.000 mvt is te verwachten op:

- Zilverschoon nabij rotonde Weidelanden
- Voorweg binnen de bebouwde kom
- Dorpsstraat oost
- Jan van Eijklaan

Een toename tussen 500 en 1.000 mvt is te verwachten op:

- Vincent van Goghstraat
- Pieter de Hooghstraat
- Breitnerlaan

Een toename tussen 0 en 500 mvt is te verwachten op:

- Frans Halsstraat
- Ferdinand Bolstraat
- Middelweg

Besluitvorming

- 11 februari commissie RED
 - Insprekers kunnen zich aanmelden via griffie@aphenaandenrijn.nl
- 18 februari raadsvergadering
- Aanpassingen PIP aan deze variant
- Opstellen bestemmingsplan voor gemeentelijke delen
- Met inwoners in gesprek over landschappelijke inpassing en nodige aanpassingen aan lokale wegen
- Start uitvoering vanaf 2023