

Filter							
1. Wat is uw standpunt ten aanzien van de huidige situatie?	1a Verkeersveiligheid Zwendweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	1b Verkeersveiligheid Zwendweg, fietsers	Toelichting	1c Overig:		
A. Bewoner	Veilig		Onveilig	Met name door de erg smalle inrichting; geen ruimte/fietspad.	De bocht bij Zwendweg 6 was onoverzichtelijk. Hier is nu gesnoeid en is de situatie beter qua zicht. Alleen rijdt men hier nu wel wat harder.		
B. Bewoner	Onveilig	- Het probleem is hoofdzakelijk de drukte, met name in de spitsmomenten (auto's). o De fietser is natuurlijk de zwakste schakel, en ondervindt de meeste hinder. Met name in deze spitsmomenten. - Ook in de weekenden erg druk, maar dan vooral fietsers, wielrenners en motoren. + Het is ook het gedrag van de het verkeer (de dagelijkse forenzen) en wielrenners botsen figuurlijk met iedereen	Onveilig	Zie toelichting 1a			
C. Bewoner	Onveilig	Er wordt regelmatig geen voorrang verleend en vinden we spiegels van auto's in de berm.	Onveilig	Er wordt over het algemeen veel te hard gereden.	Automobilisten zijn steeds gehaaster ongeduldiger, je ziet het gedrag echt veranderen. Daarnaast is het een stiltegebied, wat niet strookt met de aanwezigheid van veel geluidsoverlastgeven verkeer (motoren én auto's). Je ziet ook steeds meer dieren (vogels) aangereiden worden.		
D. Bewoner en bedrijf	Veilig	Veilig, als je elkaar maar de ruimte geeft. Maar dit gaat meestal wel goed. Weinig ongelukken tussen motorvoertuigen.	Onveilig	Oorzaak ligt ook vaak bij fietsers die te weinig rekening houden met het autoverkeer. Bijvoorbeeld door naast elkaar te fietsen en dit te blijven doen (en het autoverkeer niet te laten passeren). De combinatie van wandelaars, fietsers (recreatief in het weekend) en autoverkeer maken het onveilig.	De Zwendweg is ook een wandelroute, hier wandelen haast niet mogelijk en onveilig.		
E. Bewoner en bedrijf	Veilig	De weg is veilig, mits men zich gedraagt. Als er iets gebeurt, dan komt dit door gedrag en niet door inrichting.	Neutraal	Fietsers gedragen zich ook veelal sociaal. Grote groepen of fietsers die naast elkaar blijven fietsen en geen rekening houden met het autoverkeer. Het is een samenspel, en dit samenspel is er niet meer. Landbouwverkeer wordt ook steeds groter. Dit is wel een aandachtspunt voor verkeersveiligheid, maar ook weer een samenspel en dus kwestie van rekening met elkaar houden.	De gemeente Bodengraven heeft de Meije nu afgesloten motorverkeer i.v.m. teveel geluidsoverlast en hinder. Meneer constateert dat deze motorrijders nu de Zwendweg gebruiken. Dit heeft zijn impact op de verkeersveiligheid, hinder en overlast op de Zwendweg.		
F. Bedrijf	Neutraal	De weg is wel smal, maar als iedereen zich netjes gedraagt dan gaat het goed.	Onveilig	Bepaalde ruimte	Prachtig gebied dat behouden moet blijven, maar het moet wel veilig zijn voor verkeer.		
G. Bewoner en bedrijf	Veilig		Onveilig				
H. Bewoner	Neutraal	Meneer kent de situatie en anticipeert op mensen die 'voorrang nemen'. Er ontstaan wel regelmatig conflicten. De weg zelf is niet onveilig, maar gedrag leidt tot onveilige situaties.	Onveilig	Meneer durft er zelf ook niet te fietsen. Dit i.v.m. onvoldoende ruimte en het gedrag van autoverkeer (te hard rijden). Waar de 30 km/u is ingesteld rijdt men ook nog veelal te hard.	Tijdens de bouw van oterrtunnel was de Zwendweg gesloten voor autoverkeer. Toen eens een wandeling gemaakt over de Zwendweg. Dan heb je pas door hoe mooi het gebied is, omdat je in alle rust er van kan genieten. Als fietser kun je er nu ook niet van genieten, je bent veel bezig met het verkeer om je heen.		
I. Bewoner	Onveilig	De huidige inrichting is onvoldoende om auto's veilig elkaar te laten passeren. In het geval van meneer Meijer is dit ook in het geval bij het parkeren van zijn auto nabij de sluis. Ook het verlaten van de parkeerplaatsen in de tegengestelde richting zorgt voor onveilige situaties en conflicten met andere automobilisten. De problematiek komt ook deels voort uit gedrag van mensen; weinig geduld.	Onveilig	De huidige inrichting is ook onvoldoende om naast auto's fietsers te faciliteren. Veel wielrenners en ouderen op elektrische fietsers hebben een aardig tempo, wat de situatie ook niet veiliger maakt.	Bij uitladen van auto's door bewoners nabij de sluis ontstaan ook veelal gevaarlijke situaties. Auto's te rijden hard en rakelings langs.		
J. Bewoner	Veilig	Als auto's netjes op elkaar wachten bij de passeerplaatsen, dan is de weg veilig. Als er onveilige situaties zijn dan komt dit met name voort uit gedrag.	Onveilig	Er is geen ruimte voor fietser en wandelaars. Het aantal fietsers en voetgangers is de laatste 2 jaar daarnaast enorm toegenomen. Wellicht ook door corona.	Vorige week is er nog een kleine jongen van 8 jaar oud van de fiets gereden. Dit door een veel te hard langsrijdende auto en de daaropvolgende windvlaag. Viel met fiets en al de Zwendweg in.		
K. Bewoner en bedrijf	Onveilig	*Het wordt qua verkeer steeds drukker op de Zwendweg. Ook het agrarisch verkeer, wat ook steeds groter wordt. Dit geeft zeker fietsers een onveilig gevoel. *Met name in de spitsmomenten is het druk qua autoverkeer. *Ook zijn er dan schoolgaande kinderen te fiets richting Gouda. *In de weekenden is het met name druk met veel wielrenners. *Het is wel al beter geworden op de Zwendweg sinds de N11 er ligt, daarvoor was het nog 'meer' een sluisroute. *Het is niet zo zeer dat er hard gereden wordt. Het heeft met name met gedrag te maken. *hetgeen regelmatig leidt tot opstootjes bij de passeerhavens. *Mevrouw geeft aan dat zij wel veel hoort dat mensen niet op de Zwendweg durven te fietsen	Onveilig	Zie hiernaast			
L. Bewoner en bedrijf	Onveilig	Veel sluisverkeer in de spitsmomenten. In de ochtend veel werkverkeer (bussen), maar ook scholieren op e-bikes. Daarnaast veel recreatieve verkeer, met name in het weekend. Waaronder veel fietsers. Er wordt te hard gereden door autoverkeer. Als er rustig gereden is er niet veel aan de hand. Het is met name gedrag, de mensen hebben geen geduld.	Onveilig	Weinig ruimte voor fietsers, maar de onveiligheid komt met name voort uit gedrag. Weinig ruimte, maar met name gedrag.	Het is een prachtig gebied, maar het wordt ook steeds drukker. Het groene hart wordt steeds voller gebouwd. Men wil hier graag fietsen, maar veel mensen durven dit niet. Dit geldt ook voor autoverkeer, bezoekers van de familie Bunnik rijden lever ook niet via de Zwendweg.		
M. Bewoner	Onveilig	De familie kent mensen, bijvoorbeeld gasten, die niet over de Zwendweg durven te rijden en mijden.	Onveilig	Met name onveilig door de snelheid van het autoverkeer. Bestuurders kunnen veelal de breedte van hun auto in relatie tot de beschikbare ruimte niet goed inschatten, waardoor ze vlak langs fietsers oprijden. Daarnaast is er veel imitatie bij autoverkeer als je als fietser niet aan de kant gaat of kan gaan.	De Zwendweg is een prachtige fiets- en wandelroute in een fraaie omgeving met veel flora en fauna. Hiervan genieten is echter bijna niet mogelijk gezien de verkeerssituatie.		
2. Wat is uw standpunt ten aanzien van het afsluiten voor doorgaand verkeer?	2.1a Verkeersveiligheid Zwendweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	2.1b Verkeersveiligheid Zwendweg, fietsers	Toelichting	2.1c Overig:		
A. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Meer voetgangers en fietsers (wielrenners) door aanrijdende verkeer. Dus het resterende autoverkeer zal hier 'hinder' van ondervinden.	Veiliger, verbetering	Hoe minder autoverkeer hoe minder kans op ongelukken.			
B. Bewoner	Veiliger, verbetering	Minder autoverkeer betekent een veiligere situatie voor auto- en fietsverkeer.	Veiliger, verbetering	Minder autoverkeer betekent een veiligere situatie voor auto- en fietsverkeer.	Het is een stilte- en natuurgebied. Het afsluiten van doorgaand verkeer zal een positief effect op flora, fauna en stilte. Deze maatregel voorkomt dat het in de toekomst nog drukker wordt.		
C. Bewoner	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering	Geen of minder auto's betekent veiliger voor de fietser.	Landbouwverkeer, wat aanwezig blijft, kent de situatie beter en houdt over het algemeen beter rekening met fietsers.		
D. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Rustiger qua verkeer geeft meer veiligheid.	Veiliger, verbetering	Rustiger qua verkeer geeft meer veiligheid.			
E. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Rustiger, want er blijft alleen verkeer over wat hier moet zijn.	Veiliger, verbetering	Minder verkeer betekent ook veiliger voor de fietser.	Aandachtspunt is het motorverkeer.		
F. Bedrijf	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering	Veel minder auto's leidt tot een veiligere situatie voor het resterende verkeer.	Is een tijdelijke afsluiting op de spitsmomenten niet mogelijk?		
G. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering		deze situatie een fietsstraat met rood asfalt. Een afsluiting vraagt in het begin handhaving, daarna is er gewenning.		
H. Bewoner	Neutraal	Verandert niet zoveel qua verkeersveiligheid.	Veiliger, verbetering	Het verkeer wat er blijft rijden is bekend met situatie en handelt hier ook naar.			
I. Bewoner	Veiliger, verbetering	Minder bewegingen en minder auto's	Veiliger, verbetering	Minder bewegingen en minder auto's			
J. Bewoner	Neutraal	Er verandert niet veel voor auto's.	Veiliger, verbetering	Gezien landbouwverkeer zijn doorgang behoudt, zijn de loonwerkers nog punt van aandacht. Er zijn een aantal regionaal werkende loonwerkers die de Zwendweg als doorgaande route gebruiken. Deze voertuigen worden steeds groter en de bestuurders vertonen ook het slechtste gedrag. Eventuele openstelling van de N231 zal hier geen invloed op hebben.			
K. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Rustiger qua verkeer geeft direct meer veiligheid.	Veiliger, verbetering	Rustiger qua verkeer geeft direct meer veiligheid.			
L. Bewoner en bedrijf	Neutraal		Veiliger, verbetering		Meneer heeft nu een ontheffing voor zijn SRV-wagen om via de Zwendweg en Zwammerdam naar de Meije te rijden. Hij behoudt deze graag. Door de komst van de rotonde achtienkavels zal er meer verkeer over de Zwendweg gaan rijden (door opheffen afslagverboden). Daarom moet de Zwendweg worden afgesloten.		
M. Bewoner	Veiliger, verbetering	Bestemmings- en lokaalverkeer kent de situatie en past zich beter aan de situatie.	Veiliger, verbetering	Zie hiernaast.	Hoe gaat het met recreatieve toertochten (auto's en motoren)? Krijgen deze een ontheffing? Deze incidentie toertochten zorgen niet voor de dagelijkse overlast. Als de weg niet wordt afgesloten voor doorgaand verkeer, wordt de situatie met de komst van de rotonde Achtienkavels onhoudbaar qua verkeersstroom.		
2. Welke aandachtspunten of gevolgen voorziet u in de directe omgeving en regio?	2.2a Verkeersveiligheid Zwendweg, elders	Toelichting	2.2b Overig:	2.3 Wat is de meest geschikte locatie voor een 'knp'?	2.4 Welke wijze van afsluiting geniet u voorkeur?	Standpunt?	Voorkeur?
A. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Je verlegt het probleem. Veel sluisverkeer verschuift van de Zwendweg naar de Kortstreekweg en Lindenhovenstraat. Hier fietsen juist de scholieren en forenzen tussen Bodengraven/Zwammerdam en Alphen aan den Rijn. En denk dan aan de verkeersveiligheid de donkere dagen.		Zo kort mogelijk; Achtermiddenweg – Sluis/Lindenhovenstraat.	Een paal is onhandig qua gebruik en onderhoud. Een bord is het meest praktisch, wellicht ondersteund door camera. Want je ziet dat het werkt, zie de mobiele camera die handhaaft op de breedtebeperking	Neutraal	Geen voorkeur
B. Bewoner	Neutraal	Van de wegen in het gebied tussen Nieuwkoop, Zwammerdam en de N231/N207 is de Zwendweg het zwaarst belast o.v.v. kritische factoren a.s veiligheid en natuur.		Bij een paal een zo korte mogelijke afsluiting; Achtermiddenweg – De Sluis/Zwendweg 12. Geleve geen paal ter hoogte van de Zwendweg 1.	Wat het meest effect heeft; ter beoordeling aan de gemeente.	Positief	Voorkeur
C. Bewoner	Neutraal	De ontsluiting van Nieuwkoop heeft hier weinig last van. De Steekterbrug wordt binnenkort verbreed. Op dit moment is het soms 5 min. korter om over de Zwendweg te rijden, maar dan moet er geen landbouwverkeer of te veel tegenliggers zijn. Dus de verkeersstroom over Alphen zal makkelijk opgevangen worden.	Het verkeer van Nieuwkoop naar Zwammerdam is maar een klein deel van verkeer. Het meeste last toch van het verkeer tijdens de spits van en naar Nieuwkoop. Het vele verkeer in het weekend is vooral toeristisch.	Lindenhovenstraat – Achtermiddenweg.	Verzinkbare paal (op afstand bediend). Vermoeden is dat Bebording waarschijnlijk wordt genegeerd.	Positief	Voorkeur

D. Bewoner en bedrijf	Onveilig, verslechtering	Verwachting dat verkeer tussen Nieuwkoop en de N11 gebruik gaat maken van de Treinweg, Kortsteekterweg en Lindenhovenstraat. De Kortsteekterweg en Lindenhovenstraat zijn ook onderdeel van een schoolroute. Wellicht ook wat verschuivingen binnen Nieuwkoop?		Geen voorkeur.	Een bord. Echter; is bebording wel te handhaven? Misschien met behulp van een camera? Verzinkbare paal zijn storingsgevoelig en genieten dus niet de voorkeur.	Negatief	Geen voorkeur
E. Bewoner en bedrijf	Onveilig, verslechtering	2 opties; Verkeer gaat via de N231/N207 of via de N231/Treinweg, Kortsteekterweg naar Bodengraven. In optie 2 wordt de Kortsteekterweg waarschijnlijk onveilig, want deze weg is ook niet geschikt voor een toename van verkeer en kent ook veel fietsverkeer (scholieren).		Geen voorkeur voor een locatie, als er maar doorgang is voor bestemming en landbouwverkeer.	Borden worden waarschijnlijk genegeerd, of je moet gaan handhaven. Met fysiek afsluiten haal je het meeste verkeer weg. Bij borden waarschijnlijk genegeerd of je moet gaan handhaven. Fysiek afsluiten haal je het meeste verkeer weg. Bestemmingsverkeer (bijvoorbeeld bezoekers) is wel aandachtspunt bij een fysieke afsluiting, hoe gaat dit dan werken.	Positief	Geen voorkeur
F. Bedrijf	Neutraal	Mensen tussen Nieuwkoop en Bodengraven kunnen dan veilig op de fiets naar hun werk. Dat het elders wat drukker wordt hoeft niet te betekenen dat hier ook onveilig wordt. Deze wegen zijn geschikt dan de Zieldeweg.		Fysiek Achtermiddenweg – Sluis/Zieldeweg 12.	Fysiek, bijvoorbeeld een paal, werkt het beste maar is niet altijd even praktisch. Bebording met camera is een goed idee, zonder camera wordt dit genegeerd.	Positief	Voorkeur
G. Bewoner en bedrijf	Neutraal	Andere wegen in het gebied zijn geschikt voor het verkeer.			Bebording; hoe te handhaven?	Positief	Voorkeur
H. Bewoner	Neutraal	Verkeer dat op de provinciale weg rijdt zal niet snel afslaan bij de Treinweg, het is dan logischer om door te rijden via de N207.	Ontwikkeling rotonde Achtienkavels is ook van invloed op toekomstige routekeuzes. Als je nu niets aan de Zieldeweg, zal het verkeer door de komst van de rotonde alleen maar toenemen. De linksafbeweging is dan immers mogelijk en de route via het Zuidende is onpretig en zal dan worden vermeden.	Indien fysiek; Achtermiddenweg tot aan de sluis, indien niet fysiek dan Achtermiddenweg tot aan de Lindenhovenstraat.	Verzinkbare paal kan kapot gaan of storing geven. Voorkeur bebording met wellicht rood asfalt en handhaving in het begin.	Positief	Voorkeur
I. Bewoner	Neutraal		Geen voorkeur voor de exacte locatie.	Bebording heeft een grote kans op negeren. Wel voorkeur om hier mee te beginnen en dan te evalueren		Positief	Voorkeur
J. Bewoner	Neutraal		De provinciale wegen worden wellicht wat drukker. De Treinweg-Kortsteekterweg-Lindenhovenstraat zou een alternatief kunnen zijn, maar deze wegen zijn ook geen pretje om te rijden. Wellicht alleen voor wat lokaal verkeer tussen Nieuwkoop en Zwammerdam.	Achtermiddenweg – Familie Zieldeweg 12.	Zakpalen met een kastje voor bewoners. Bebording werkt niet, wordt genegeerd.	Positief	Voorkeur (Indien Fysiek)
K. Bewoner en bedrijf	Neutraal	Molenstraat in Zwammerdam zal ontlast worden. *Aandachtspunt is het verkeer binnen en door Aarlanderveen. Met name de dorpsstraat kan geen toename van verkeer aan. *Lindenhovenstraat/Kortsteekterweg is ook aandachtspunt qua verkeersnaam en verkeersveiligheid.		Bij een fysieke afsluiting tussen de Zieldeweg 12 (noordzijde perceelafsluiting) Achtermiddenweg. In dit geval moet hier ook een fatsoenlijke keermogelijkheid komen. Bij een afsluiting met bebording maakt de exacte locatie niet uit.	Bebording geniet de voorkeur; dit is het meest gemakkelijk qua ontsluiting en bereikbaarheid voor het bedrijf en de woning. Met een verzinkbare paal krijg je veel regel qua toegang. Bij een fysieke afsluiting moet de bewoners van de Zieldeweg 12 betrokken worden bij de vormgeving van een keermogelijkheid en/of de doorgang van de afsluiting.	Mits bebording; Positief Mits fysiek; Neutraal	Geen voorkeur
L. Bewoner en bedrijf	Neutraal	Het wordt wellicht drukker op de N207 en N231, maar deze zijn geschikt.		Achtermiddenweg – Lindenhovenstraat.	Liever fysiek (paal) dan met een bord. Borden worden genegeerd of zelfs weggehaald.	Positief	Voorkeur
M. Bewoner	Neutraal	Het Zuidende en de Dorpsstraat in Aarlanderveen zijn een aandachtspunt verdere verkeersnaam aldaar is zeer ongewenst. In hoeverre gaat dit gebeuren? De rotonde N207-N231 wil ook nog wel eens vastlopen in de ochtendspits, dit in verband met de soms lastige 'oversteekbaarheid' vanaf de N231 richting de N207-Zuid (2 doorgaande rijstroken passeren).		Als nu voorgenomen; een kort stuk fysiek afgesloten tussen de Achtermiddenweg en ter hoogte van de sluis/Zieldeweg 12	Een fysieke afsluiting werkt het best, al het andere wordt genegeerd. Bij de Reeuwijkse plassen richting Hekendorp, tussen Haastrecht en Oudewater, is er een mooi oplossing d.m.v. een 'draaihek' met kentekenoplossing. Of door bijvoorbeeld een bus-skuis.	Positief	Voorkeur
3. Wat is uw standpunt ten aanzien van een vrijliggend fietspad?	3.1a Verkeersveiligheid Zieldeweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	3.1b Verkeersveiligheid Zieldeweg, fietsers	Toelichting	3.1c Overig;	Standpunt?	Voorkeur?
A. Bewoner	Neutraal		Veiliger, verbetering	Waarschijnlijk krijg je hierdoor wel veel meer fietsers. Ook ouderen met elektrische/snelle fietsen. Dit is een aandachtspunt qua verkeersveiligheid.		Positief	Voorkeur
B. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Verkeer gaat harder rijden, dit zorgt voor meer geluidsoverlast en heeft negatieve effecten voor de natuur.	Veiliger, verbetering	De fietsers krijgen hun eigen plek, waardoor dit voor hen veiliger is.		Negatief	Geen voorkeur
C. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Men zal daardoor nog harder gaan rijden en daardoor meer ongelukken gebeuren ook wat de doodrijden van dieren betreft.	Veiliger, verbetering	Op vrijliggende delen veiliger vanwege eigen plek. Om gemengde delen een aandachtspunt.	Houd ook rekening met de dieren in deze afweging.	Negatief	Geen voorkeur
D. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Door het scheiden van verkeersstromen wordt het veiliger en overzichtelijker.	Veiliger, verbetering	Door het scheiden van verkeersstromen wordt het veiliger en overzichtelijker.	Kunnen wandelaars straks ook gebruik maken van het fietspad?	Positief	Voorkeur
E. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Het scheiden van verkeer zorgt voor meer veiligheid en minder irritatie onderling.	Veiliger, verbetering	Zie toelichting hierboven.		Positief	Voorkeur
F. Bedrijf	Veiliger, verbetering	Door het scheiden van de verkeersstromen wordt dit voor beiden veiliger.	Veiliger, verbetering	Door het scheiden van de verkeersstromen wordt dit voor beiden veiliger.		Negatief	Geen voorkeur
G. Bewoner en bedrijf	Neutraal	De situatie voor de auto's onderling verandert niet zo.	Veiliger, verbetering		Niet negatief t.o.v. een fietspad. Wel wil de familie en venoot de bedrijfsgebonden m2 behouden. Dit kan door een slootdemping of door grondaankoop/compensatie elders. Voorkeur is wel op eigen huiskavel en met een gesloten beurs.	Neutraal	Geen voorkeur
H. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Autoverkeer gaat harder rijden als fietsers een eigen fietspad hebben.	Veiliger, verbetering	Veiliger voor fietsers en wandelaars. Aandachtspunt is wel de menging met sneller fietsverkeer.		Neutraal	Geen voorkeur
I. Bewoner	Neutraal	Dit verandert niet veel aan de problematiek met autoverkeer en de situatie van bewoners bij de sluis.	Veiliger, verbetering	Eigen plek.		Positief	Geen voorkeur
J. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Zonder fietsers gaat autoverkeer nog harder rijden.	Veiliger, verbetering	Eigenplek voor fietsers en wandelaars	Optie drievoudig fietspad Zuidende Aarlanderveen – Nieuwkoop; ideaal. Er vaart hier toch niets.	Positief	Geen voorkeur
K. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Door de afwezigheid fietsers heb je minder conflicten en wordt het veiliger.	Veiliger, verbetering	Door een eigen fietspad krijg je een veilige fietsroute.	De huidige knoelwigen hebben weinig landschappelijke waarde. Ze zijn te laag en in bloei vormen de takken een belemmering voor de rijbaan. Ook zie je straks van een fietspad niets richting het oosten door de lage knoelwigen. Wellicht de knoelwigen laten groeien, zodat je er onderdoor/tussendoor kan kijken?	Positief	Voorkeur
L. Bewoner en bedrijf	Neutraal		Veiliger, verbetering		Optie 2, 2a en 2b: Standpunt negatief i.v.m. grondgebruik. Geen medewerking. Optie drievoudig fietspad: Standpunt neutraal. Let op ligging otertunnel ten noorden van stuw.	Negatief	Geen voorkeur
M. Bewoner	Onveilig, verslechtering	Door scheiding van verkeersstromen gaat autoverkeer harder rijden.	Veiliger, verbetering	Eigen fietspad is wel veiliger. Echter, in het geval van een gemengd tracé Zuidende Aarlanderveen – Zuidende Nieuwkoop verandert er niet zoveel.	Optie 2: (Geel): Loopt over terrein familie Esser. Standpunt Negatief. Geen medewerking. Optie 2 (Groen): Eigendom buren. Leuk voor recreatief fietsverkeer, qua oriëntatiedstand echter onrealistisch voor dagelijks gebruik. Optie 2b (Rood): Geen eigendom nodig van de familie Esser. Standpunt neutraal, wel is er een goede afscheiding nodig. Optie oostzijde (drijvend): Leuke creatieve oplossing. Aandachtspunt is wel de oversteek. Het huidige kruispunt Zuidende-Zuide is al een zorgelijke situatie (hoewel een gelijkwaardig kruispunt, krijg je zelden voorrang vanaf het Zuidende). Kan het drievoudig fietspad doorgetrokken worden tot de kanoversteekplaats?	Mits drijvende oplossing oostzijde; Positief Mits: gemengd trace Zuidende - Nieuwkoop; Negatief	Geen voorkeur
3. Hoe staat u tegenover de voorgestelde inrichting ter hoogte van de Zieldeweg 1 t/m 6, in combinatie met het dijkversterkingsproject?	3.2a Verkeersveiligheid Zieldeweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	3.2b Verkeersveiligheid Zieldeweg, fietsers	Toelichting	3.2c Overig;		
A. Bewoner	Veiliger, verbetering	Ook met het grote en brede landbouwverkeer verkeersveiliger en beter passeerbaar. Snelheid is wel een aandachtspunt. 30 km/u is niet handig, hier houdt men zich toch niet aan.	Veiliger, verbetering	Veiliger mits men zich aan de snelheid houdt.			
B. Bewoner	Verbetering	Nu hinderlijk, maar niet direct onveilig.	Neutraal	Positief effect. Alleen fietsers worden nu niet ingehaald, straks wellicht wel. Aandachtspunt voor veiligheid.	Positief, maar meneer wenst geen aanpassingen aan zijn zijde van de weg, dus ook geen medewerking (bijvoorbeeld voor het aanpassen van de berm/het talud aan zijn woningzijde).		
C. Bewoner	Neutraal	Benieuwd naar gedrag als auto's elkaar beter kunnen passeren? Wordt er dan harder gereden? (zorg).	Onveilig, verslechtering	Houdt rekening met snelheid van autoverkeer. Hoe kun je dit limiteren? Snelheidsremmende maatregelen werken niet of zijn niet gunstig voor landbouwverkeer. Wellicht drempels die 'wegzakken' bij groot/landbouwverkeer. Situatie wel afhankelijk van keuze afsluiten voor doorgaand verkeer of niet.	Als boten vanaf de Rijn komen, komen ze door Zieldeweg. Aan de westzijde van de brug is het nu al schippen om hierdoor heen te komen (qua doorvaartbreedte).		
D. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Het perceel wordt ook beter bereikbaar door de bredere rijbaan.	Veiliger, verbetering	Fietsers krijgen ook hun eigen ruimte op de rijbaan met fietstroken. Hierdoor kunnen auto's veiliger passeren.			
E. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Verkeer stroomt makkelijker door, maar wellicht wordt er wel harder gereden dan 60 km/u. Liever geen 30 km/u, dit wordt toch niet gevolgd. Misschien wat landbouwenriendelijke drempels op de juiste plek, dus voldoende afstand tot woning, niet onderheid.	Veiliger, verbetering	Met zijn alle meer ruimte. Gedrag blijft wel aandachtspunt, maar dit is een maatschappelijk probleem.			
F. Bedrijf	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering		Positief.		
G. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Bredere weg nodigt wellicht wel uit tot meer inhalend verkeer.	Veiliger, verbetering				
H. Bewoner	Veiliger, verbetering	Een goede en duidelijke overgang creëren van breed naar smal. Misschien als de weg breder wordt, dat autoverkeer ook harder gaat rijden?	Veiliger, verbetering	Positief, mits goed ingericht; rekening houdend met de snelheid van autoverkeer.			
I. Bewoner	Veiliger, verbetering	Meer ruimte om elkaar te passeren	Veiliger, verbetering	Meer ruimte voor de fietsers, veiliger en comfortabeler			
J. Bewoner	Veiliger, verbetering	Snelheid blijft een aandachtspunt. Snelheidsremmende maatregelen toepassen. Snelheidsborden werken niet, men negeert dit.	Veiliger, verbetering				
K. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	De vergelijkbare Buitenkerk rijdt als automobilist en fietser veiliger en prettiger. Nu zie je ter hoogte van Rubo het tegemoetkomend verkeer vanuit Zwammerdam niet aankomen. Straks kun je elkaar hier dan gewoon passeren.	Veiliger, verbetering				
L. Bewoner en bedrijf	Veiliger, verbetering	Dit laatste deel van het Zieldeweg is nu ook het vervelendste deel.	Veiliger, verbetering	Breder en meer ruimte.			

M. Bewoner	Neutraal	Het smalle deel (4,50m) i.c.m. het verbrede (5,60m) deel lijkt tot verkeersonveilig gedrag. Wellicht fietsstraat om gedrag (dat autoverkeer achter de fiets blijft) nog meer af te dwingen?	Neutraal	In zijn geheel beter, maar het laatste deel wat smal blijft behoudt zijn risico.
4. Overig	4. Ziet u nog andere ontwikkelingen of plannen met een mogelijk raskvlak?	5. Heeft u nog andere wensen of aandachtspunten die u ons wilt meegeven?		
A. Bewoner				
B. Bewoner		Afsluiten voor motoren, zie eerder gespreksverslag.		
C. Bewoner				
D. Bewoner en bedrijf	Het perceel heeft een inlaat duiker, deze moet meegenomen worden bij de waterhuishoudkundige reconstructie.	De mogelijkheid om een boot(je) aan te kunnen leggen. De uitrit van het perceel heeft een spiegel op rijbaan staan voor het zicht op de weg en komend verkeer vanuit Zwammerdam. Kan deze gehandhaafd worden?		
E. Bewoner en bedrijf	De aanleg van glasvezel (door Delta en/of Caiway) in het tweede kwartaal dit jaar.	Meer ruimte voor een fatsoenlijke kabels- en leidingtracé. Er ligt geen gasaansluiting, is dit een mogelijkheid?		
F. Bedrijf		Ter hoogte van lichtmast nabij Zieldeweg 5 spoelt het zand uit het dijlichaam. Het herstellen hiervan moet met de werkzaamheden worden meegenomen.		
G. Bewoner en bedrijf				
H. Bewoner	De buuman wil een brug aanleggen tussen de Zieldeweg en het perceel. Meneer heeft deze wens ook. Naast dijkversterking Zieldeweg vindt er ook een dijkversterking plaats rondom het eiland van de Zieldeweg 8 en 8a.	Denk ook aan de wandelaar op of langs de Zieldeweg.		
I. Bewoner	Bewoners Zieldeweg 8 en 8a zijn voornemens een beweegbare brug aan te brengen, om zo een directe toegang naar hun woningen te creëren. Hierdoor hoeven zij niet meer over het terrein van Rijnland. Daarnaast kan parkeerruimte gecreëerd worden op het tussenliggende eiland van Nieuwkoop. Hiermee wordt de huidige onveilige situatie opgelost. De woningen hebben officieel geen eigen parkeerplaatsen. De huidige situatie wordt gedoogd.	Zie hiernaast. Dijkversterking Rijnland. Gebruikersovereenkomst gemeente Nieuwkoop beoogd voor parkeren op tussenliggende eiland. Wens voor extra parkeerruimte bezoekers en bezoekers langs de Zieldeweg ter hoogte van de beoogde brug.		
J. Bewoner	Eigen brug aanleggen door bewoners nr. 8a. Meneer is hier positief over.	Meneer gaat met pensioen maar blijft bewoner.		
K. Bewoner en bedrijf				
L. Bewoner en bedrijf				
M. Bewoner		De onlangs aangebrachte brug t.h.v. het Zuideinde is vergund als houten brug op een stalen frame. Uiteindelijk is er een betonnen brug aangebracht.		