

Aanwezig:

de bewoners:

bewoner	Rozenstraat 9/hoek Leliestraat
bewoner	Hortensiastraat 8
bewoner	Rozenstraat 26
bewoner	Hortensiastraat 18

gemeente Alphen aan den Rijn:

Ed Wesenaar	Projectleider
Sjaak de Graaf	Ontwerpleider
Margo Schotanus	Ontwerper
Mik van Even	Ontwerper
Herman Heitkamp	aankomend ontwerpleider
Yvonne Tijssen	projectondersteuner

Afwezig:

bewoner	Leliestraat 10
bewoner	Rozenstraat 20

Deze werkgroep richt zich op de reconstructie van de Bloemenbuurt. Vooral nog is gekozen om met de bewoners van de Aarkade een aparte werkgroep te starten. Mocht gaande het traject blijken dat het toch handiger is om de werkgroepen samen te voegen dan zal dat nog veranderen.

Grondwater:

Momenteel loopt er een onderzoek naar grondwaterstanden. Op basis van het resultaat van dat onderzoek zal de gemeente bedenken hoe dat verder wordt opgepakt. Het resultaat en de adviezen worden ook met de bewoners gedeeld. Het is belangrijk te realiseren dat niet alle grondwateroverlast door de reconstructie kan worden weggenomen.

In aanvulling op de geïnventariseerde wensen voor de Hortensiastraat, Leliestraat en Rozenstraat worden volgende opmerkingen gemaakt:

- Extra laadpalen voor elektrische auto's zijn welkom;
- Doordat de parkeervakken groter zijn dan in de omliggende straten worden er vaker grotere auto's en busjes in de Hortensiastraat geparkeerd;
- Parkeren achter de Marnixstraat biedt geen oplossing voor het parkeerprobleem; dit is nl geen openbaar terrein. De aanrijdroute naar de Marnixflat is via de Rozenstraat en niet via hun eigen terrein; dit is afgesloten voor doorgaand verkeer;
- Kan het parkeerterrein bij van 'St. Max' beter worden verlicht zodat het beter benut kan worden voor lang parkeren;
- De punaisedrempel in de Rozenstraat functioneert niet als een drempel;
- Vergroenen van voor- en achtertuinen helpt bij wateroverlast;
- De parkeerdruk in de Hortensiastraat is zeer hoog.

Reactie op 1^e voorstel inrichting Rozenstraat:



- Overzichtelijk;
- Houd rekening met eigen opritten;
- Ter hoogte van huisnummers 24/26 het langsparkeren niet doortrekken;
- Zijn er voldoende parkeerplekken? De foutparkeerders uit de tellingen hebben geen plek;
- Exacte locatie afvalcontainers bepalen.

Reactie op 1^e voorstel inrichting Leliestraat:



- Rustig beeld;
- Veilig;
- Op de kop mogelijkheden voor geveltuintjes waardoor de straat wordt 'geknepen' en hard rijden ontmoedigd;
- Het plaatsen van drempels om hardrijden te ontmoedigen is niet wenselijk ivm trilling overlast; de meest huizen zijn op houten palen gefundeerd of niet gefundeerd (op staal).

Reactie op de varianten voor de inrichting van de Hortensiastraat:

Voor de inrichting van de Hortensiastraat worden vijf varianten getoond. De meningen over een woonerf (variant 5) zijn verdeeld. Alle varianten gaan nu uit van twee-richtingsverkeer. één-richtingsverkeer zal de verkeersdruk doen afnemen maar de snelheid verhogen.

De werkgroep wordt gevraagd om over de varianten na te denken zodat we in de volgende

werkgroepvergadering kunnen bepalen welke varianten verder worden uitgewerkt naar een inrichtingsvoorstel. Ook op het gebied van beplanting zijn suggesties welkom. Bedenk hierbij ook dat de inrichting voor dertig jaar vooruit wordt ontworpen. Hoe zal de mobiliteit zich gaan ontwikkelen?

De inrichtingsvoorstellen zullen geen rekening houden met het verloop van bewoners. Wel met tendensen als hittestress en wateroverlast.

Aandachtspunten:

Waarborg dat buitenmuur ter hoogte van Rozenstraat 26 niet wegzakt na verwijderen boom. Of regel aansprakelijkheid hiervoor vooraf. Actie E. Wesenaar

Bewoners die nu geen eigen inrit hebben en na de reconstructie willen parkeren op eigen terrein dienen een vergunning aan te vragen voor het voor realiseren van een uitrit. Gemeente bepaalt vervolgens of vergunning wordt verleend en de openbare ruimte hiervoor wordt aangepast.

Voorafgaand aan de reconstructie zal de gemeente geen maatregelen nemen om hittestress te beperken. Mogelijkheden hiervoor worden waar mogelijk in de ontwerpen meegenomen.

Vervolg:

Gemeente probeert zo veel mogelijk ideeën en meningen op te halen over de inrichtingsvoorstellen via de werkgroep of van bewoners. Uiteindelijk zal er naar consensus worden gezocht bij het maken van de definitieve keuzes.

E. Wesenaar bedankt de aanwezigen voor hun feedback op de 1^e voorstellen. Hij benadrukt dat dit denkrichtingen zijn en op basis van de feedback de voorstellen nader worden uitgewerkt. In maart/april 2021 zullen we weer een bijeenkomst houden om de voorstellen te bespreken.

De presentatie en het verslag van deze bijeenkomst wordt op de website gepubliceerd.

De presentatie wordt gepubliceerd op de website. Vragen, opmerkingen en nabranders kunnen aan Y. Tijssen worden doorgegeven (ytijssen@alphenaandenriijn.nl).

NB: Voor meer informatie over het vergroenen van uw tuin verwijzen wij u naar de website https://www.alphenaandenriijn.nl/Inwoners_en_bedrijven/Duurzaamheid/Vergroenen_van_je_tuin_Steenbreek