

Besluitformulier

Ruimtelijke & Economische Ontwikkeling

Registratienummer : 2015/6963 Datum : 24 maart 2015	Opgesteld door : J.M. de Jong
Onderwerp: Verkeersonderzoek ontsluiting Lage Zijde	
Voorstel: Het vrijgeven van het verkeersonderzoek Lage Zijde voor bespreking op een informatiebijeenkomst met de omgeving	
Publiekssamenvatting: <p>In het verkeersonderzoek Lage Zijde zijn de verkeersstructuur en effecten van verkeersmaatregelen voor Lage Zijde inclusief Oudshoornseweg onderzocht. Aanleiding is de motie van de raad en de ontwikkelingen in de Lage Zijde. Uit het onderzoek blijkt dat het opnieuw openstellen van de Oudshoornseweg ongewenst is vanwege hinder voor aanwonenden en veiligheid fietsverkeer, mogelijk toename verkeer door Nieuwe Sloot in het bijzonder de Kees Mustersstraat. Bovendien zou een wijziging nodig zijn van het bestemmingsplan en een reconstructie van de weg.</p> <p>Verder is het effect van het openhouden van de Lijsterlaan na aanleg van de Thorbeckestraat onderzocht. Voor het openhouden zijn aanvullende maatregelen voorgesteld om de verkeerssituatie en leefbaarheid daar te verbeteren. Er zijn drie varianten uitgewerkt: een variant met een onderbreking in Lijsterlaan ten zuiden van de Blijenbergstraat. Vanwege het belang van de Hoofdstraat als belangrijke fietsroute is hier niet voor gekozen.</p> <p>In de tweede variant ligt de onderbreking halverwege de Lijsterlaan bij de winkels. Dit is de voorkeursvariant. In deze variant wordt de Lijsterlaan onderdeel van de 30 km zone en heeft de Ortolaanstraat eenrichtingsverkeer en een dichte middenberm bij de Thorbeckestraat. De busroutes worden gehandhaafd in de Lijsterlaan.</p> <p>Als laatste variant is aansluitend op de tweede variant het eenrichtingsverkeer in de Hoofdstraat omgedraaid. Voor deze variant wordt niet gekozen vanwege het effect ten opzichte van de kosten van herinrichten van de Hoofdstraat om de parkeerplaatsen en fietssuggestiestrook om te draaien. De varianten zullen op een informatieavond met de buurt worden besproken en gepresenteerd. Reacties zullen vervolgens worden betrokken bij de definitieve voorstel.</p>	
Informereren betrokkene(n): Nee	Vertrouwelijkheid besluit: Openbaar
Communicatieadvies: Ja	Vertrouwelijke bijlage: Nee
Project/Programma: --	Ambtelijke toelichting: Nee
Voorgestelde wijze van afdoening	Portefeuille : Verkeer, vervoer en water Beslissingsbevoegdheid : B&W Wijze van afdoening : Door b&w: in vergadering Raadsbehandeling : Via lijst van mededelingen

Toetsing	Toets	Akkoord	Brandt, S. 27-03-2015 9:40:04	
Parafering		Naam	Besluit	uitgevoerd door
	Medeparaaf	n.v.t.		
	Teamleider	Teamleider REO	Akkoord	Oosten, W.A.F. van 26-03-2015 13:41:32
	Unitleider *	n.v.t.		
	Projectleider	n.v.t.		
	Manager	n.v.t.		
	Hoofd Stadsbeheer *	n.v.t.		
	Programmamanager	n.v.t.		
	Man. sted. Projecten *	n.v.t.		
	Financien	Nee		
	Directeur	n.v.t.		
	Proj./progr. directeur	n.v.t.		
	Gemeentesecretaris	Jeroense, P.W.	Akkoord	Brandt, S. 27-03-2015 10:09:15
Portefeuillehouder	Hoekstra, T.			
* Alphen aan den Rijn (oud), periode t/m 2013				
Besluit B&W	Het vrijgeven van het verkeersonderzoek Lage Zijde voor bespreking op een informatiebijeenkomst met de omgeving			
	Besluit: Conform		Datum besluit: 31-03-2015	
Vergaderingen	Vergadering Gemeenteraad	28-05-2015		
	Vergadering B. en W.	31-03-2015		
Commissie-behandeling	Wijze van behandeling: --		Datum behandeling: --	
	Oordeel van de commissie: --			
Raads-behandeling	Wijze van behandeling: Rechtstreeks op de agenda		Datum behandeling: 28-05-2015	
	Omschrijving van het besluit: Aan de orde gesteld in de raadsvergadering van 28 mei 2015 (lijst mededelingen): de raad heeft kennisgenomen van dit collegebesluit. Na de informatiebijeenkomst voor omwonenden komt er een voorstel naar de raad.			
Notities	--			