

Vragen van Bewonersbijeenkomst Lijsterlaan	
Opmerking / Vraag	Antwoord
Graag vervolgvond, nu teveel verzand in discussie.	Er komt geen gezamenlijke bewonersavond n.a.v. de vorige bewonersbijeenkomst. Wel komt er een nieuwe bewonersbijeenkomst voor de start van de werkzaamheden om toe te lichten hoe het werk wordt uitgevoerd en welke overlast u kunt verwachten.
Graag haakse parkeerplaatsen zodat er meer plaatsen komen.	Haakse parkeerplaatsen voor de woningen van de Lijsterlaan houden in dat het huidige groen moet worden verwijderd. Dit is esthetisch en klimaattechnisch niet verantwoord en niet wenselijk. Daarnaast veroorzaken de koplampen van de parkerende auto's voor lichtoverlast bij de woningen achter de parkeerplaatsen. Deze schijnen recht naar binnen.
30 km in 1 keer goed! Dus niet eerst 50 km nieuwe weg en dan later aanpassen.	De geplande weginrichting is gebaseerd op een Gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 30km per uur. De aanpassing van de landelijke regelgeving loopt waarschijnlijk iets achter op de realisatie van de werkzaamheden. Dit zorgt ervoor dat het verkeersbesluit op een later moment genomen kan worden. Bebording is niet doorslaggevend bij het gedrag van de verkeersdeelnemer. De inrichting van de weg draagt in grote mate bij aan het afdwingen van het gewenste gedrag. Voor extra uitleg kunt u ook het verslag van de bijeenkomst nog eens nalezen.
1: Is er een voorsorteervak o.i.d. mogelijk bij de oversteekplaats meerkoetstraat/ lijsterlaan? 2: Voorsorteervak t.b.v. fietsers bij Meerkoetstraat	Het ontwerpteam heeft het kruispunt Lijsterlaan/ Meerkoetstraat goed bekeken en de conclusie is dat er verkeerstechnisch geen oversteekplaats kan worden toegevoegd, omdat dit geen veiligere situatie oplevert. Wij maken wel een aanpassing aan de kruising bij de Wielewaalstraat, zodat fietsers die naar het centrum willen, via de Wielewaalstraat naar de Thorbeckestraat kunnen rijden.
Kan er geluidswerend asfalt komen?	Er komt geen geluidsarm asfalt. Geluidsarm asfalt heeft vooral effect vanaf een snelheid boven de 50 km per uur.
Is er onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit? Zo ja, welke maatregelen?	Er is geen onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit.
Ik zou graag een 30 km zone willen (verkeersbelemmering)	Zodra de richtlijnen van de Gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/uur bekend zijn en de gemeenteraad een besluit heeft genomen over het categoriseringsplan, wordt de Lijsterlaan een GOW30.
Verbod op zwaar verkeer	Op basis van de functie en het gebruik van de Lijsterlaan is het niet wenselijk vrachtverkeer te weren. Een verbod op zwaar verkeer is daarnaast niet te handhaven, vanwege het bestemmingsverkeer naar de winkels.

Lijsterlaan geen voorrangsweg (haalt de snelheid eruit)	Dit is afhankelijk van de richtlijnen van een GOW30.
Aandacht voor aansluiting met Blijenbergstraat	De aansluiting met de Blijenbergstraat is onderdeel van het project.
Inrichten als doorgaande fietsroute (om eventuele drempels heen)	De Lijsterlaan is een doorgaande fietsroute en we houden er rekening mee dat de fietser deze weg veilig en comfortabel kan gebruiken. De precieze inrichting hangt mede af van de richtlijnen van de GOW30.
Graag zie ik vernauwingen op Lijsterlaan incl. drempels.	Op enkele plaatsen worden snelheidsremmende maatregelen toegepast. Aan de verschillende varianten zoals drempels of versmallingen zijn zowel nadelen als voordelen verbonden. We hechten aan eenduidigheid en aan de beste keuze in relatie met de verkeersveiligheid. De precieze inrichting van de weg hangt mede af van de GOW30.
Lichtgevende snelheid bewustheidsborden en lampen boven het zebrapad.	De voetgangersoversteekplaats wordt verhoogd en in rood asfalt uitgevoerd en heeft daarmee voldoende signaalfunctie.
Hogere hekken bij de speeltuin voor de VEILIGHEID!	Er worden geen aanpassingen gedaan aan het hekje bij de speeltuin.
Zichtlijnen op Lijsterlaan vanuit zijstraten verbeteren.	De zichtlijnen op openbaar gebied voldoen aan de richtlijnen. Voor tuinen van particulieren zijn wij afhankelijk van de eigenaren.
Waarom is het idee van de knip 15 jaar geleden van de baan? Waarom wordt dit niet heroverwogen?	Wij voegen het besluit waarin de verschillende opties worden toegelicht toe aan de website, u kunt daar lezen wat de redenen waren waarom de knip van de baan is.
Meer paadjes naar langsparkeervakken aan Lijsterlaan	Dit nemen wij mee in het definitieve ontwerp. Voor Lijsterlaan 10-22 en voor Lijsterlaan 66-78 komen er per parkeerstrook 2 doorsteekjes.
Bankje verwijderen en fiets aanpassen	Wij verplaatsen de fietsrekken. Bij de uitwerking van het definitieve ontwerp zullen wij de fietsrekken verplaatsen en een nieuwe plek voor het bankje bepalen.
Boom naast 24-26 verwijderen.	Deze boom blijft gehandhaafd, de levensverwachting van deze boom is nog goed.
Begroeiing uitrit Eksterstraat weghalen	De zichtlijnen op openbaar gebied voldoen aan de richtlijnen. Voor tuinen van particulieren zijn wij afhankelijk van de eigenaren.
Waarom geen apart fietspad aan 1 kant.	Er is geen ruimte voor een vrijliggend fietspad.
Trottoir langs appartementen verbreden	Het is geen trottoir, maar een dichtgetegelde strook. De strook is te smal voor het aanbrengen van een groenstrook. Binnen het ontwerp is er geen ruimte om er een trottoir van te maken. De zijde van de flats wordt niet aangepast. De Fazantstraat is een goede alternatieve route.
haaiantanden vanaf zijstraten verwijderen	Dit is afhankelijk van de richtlijnen van een GOW30. Dit kunt u nalezen in het verslag.

Uitrit op 78 verbreden	Dit kan niet vanwege de boom, we hebben wel verbetering van inrit gemaakt door aanpassing hoeklijnen.
Parkeerplaatsen achter bushalte zijn verdwenen?	Deze parkeerplaatsen blijven, vallen niet onder project.
Op het plateau, zebra's	De richtlijnen schrijven voor dat er geen voetgangersoversteekplaatsen op plateau's in de zijstraten van de Lijsterlaan geplaatst worden.
Speeltuin upgraden Raafstraat	Deze speeltuin is aangepast tijdens de reconstructie van de Vogelbuurt in 2015.
Speeltuin Wielewaal upgraden	Deze speeltuin is aangepast tijdens de reconstructie van de Vogelbuurt in 2015.
Speeltuin Fazantstraat upgraden	Deze speeltuin is aangepast tijdens de reconstructie van de Vogelbuurt in 2015.
Meerkoet openbare speelplaats	Deze speeltuin is eigendom van de school, daar hebben wij geen zeggenschap over.
Drempel voor rotonde	Er zit reeds een plateau voor de rotonde die past binnen de richtlijnen voor een GOW50.
Snelheidscontrole	Wij zullen dit doorgeven aan de politie, zij beslissen of er snelheidscontroles worden uitgevoerd.
Drempel voor Lijsterlaan nr. 68 - 70	Afhankelijk van richtlijnen GOW30. In de brief kunt u meer lezen over de GOW30.
Voetgangersoversteekplaats t.h.v. Lijsterlaan nr. 88	Afhankelijk van richtlijnen GOW30. In de brief kunt u meer lezen over de GOW30.
Geluiddempende maatregelen bij kruising Lijsterlaan/ Willem de Zwijgerlaan	Er worden geen geluiddempende maatregelen getroffen.
Fazantstraat aan de voorkant, kunnen ook nog parkeerplaatsen worden geplaatst?	Dit is particuliere grond en niet in onze handen.
Herinrichten kruispunt t.h.v. Meerkoetstraat. Dit is een veel gebruikte oversteekplaats voor fietsers die erg onoverzichtelijk en gevaarlijk is. Er wordt erg hard gereden in de lijsterlaan, verkeer dat vanaf het grote kruispunt de lijsterlaan op rijdt houdt slecht rekening met overstekende fietsers zo kort na de grote kruising. Graag zouden we een duidelijke markering op de weg zien, een voorsoorteerstrook voor fietsers komende vanaf de brug/kruising die linksaf slaan naar de Meerkoetstraat. Eventueel met een middenberm voor een veilig rustpunt.	Het ontwerpteam heeft het kruispunt Lijsterlaan/ Meerkoetstraat goed bekeken en de conclusie is dat er verkeerstechnisch geen oversteekplaats kan worden toegevoegd, omdat dit geen veiligere situatie oplevert. Wij maken wel een aanpassing aan de kruising bij de Wielewaalstraat, zodat fietsers die naar het centrum willen, via de Wielewaalstraat naar de Thorbeckestraat kunnen rijden.

<p>Een zebrapad t.h.v. de bushaltes 'Meerkoetstraat' zodat er veilig overgestoken kan worden. Zeker met kleine kinderen of voor ouderen is dit een gevaarlijk lange oversteek op een weg waar zo hard gereden wordt. Omlopen via de stoplichten is geen optie voor mensen die slecht ter been zijn. Tevens iets dat niemand die de bus wil halen ooit zal doen.</p>	<p>Wij zullen kijken of dit binnen de nieuwe richtlijnen past.</p>
<p>Meer visuele waarschuwing voor het zebrapad t.h.v. speeltuin/winkels. Deze oversteek wordt door automobilisten toch vaak over het hoofd gezien.</p>	<p>Wij gaan de voetgangersoversteekplaats aanpassen. Deze wordt verhoogd en in rood asfalt uitgevoerd.</p>
<p>Grotere, misschien meer uitnodigende en meer prullenbakken t.h.v. winkels. De bezoekers van de avondwinkel en snackbar laten echt enorm veel zwerfafval achter. Een bak net om de hoek in de talingstraat bij het elektra kastje is misschien een idee.</p>	<p>Wij gaan extra prullenbakken plaatsen.</p>
<p>De Lijsterlaan 30km gebied maken met een slinger geïnspireerd op die voor het oude stadhuis/bospark t.h.v. speeltuin en winkels.</p>	<p>De Lijsterlaan wordt een Gebiedsontsluitingsweg 30. Er is helaas geen ruimte voor een slinger zoals voor het oude stadhuis/ bospark.</p>
<p>Het asfalt voorzien van een klinker patroon zodat het minder uitnodigt om hard te rijden.</p>	<p>Dit is een overweging, die wel meer geluidsoverlast met zich meebrengt.</p>
<p>Snelheidsmeter smiley borden zoals bij gezondheidscentrum Dillenburg.</p>	<p>Dit zijn roulerende borden die wij zeker tijdelijk in de Lijsterlaan kunnen plaatsen.</p>
<p>Als er weer een stoepje wordt aangelegd aan de kant van de flat graag dan een die breed genoeg is om op te lopen met rollator/kinderwagen.</p>	<p>Het is geen stoep, deze is aangelegd ter voorkoming van onkruid en niet als trottoir. Er is helaas niet voldoende ruimte om er een groenstrook van te maken. Een optie zou zijn, via de Fazantstraat te lopen.</p>
<p>Een punt dat hier niet thuishoort waarschijnlijk en misschien ook wel helemaal niet kan, cameratoezicht op de avondwinkel. Er zijn met enige regelmaat voorvallen waar de politie bij betrokken wordt. Er is vandalisme en overlast. Niet alleen direct voor de deur van de winkel, maar ook in de omliggende straten ontstaat schade.</p>	<p>Er zitten veel juridische haken en ogen aan cameratoezicht in openbaar gebied.</p>
<p>De parkeerplaatsen voor de winkels 45gr. op de weg i.p.v. 90gr. Nu kunnen de achteruitrijdende bestuurders de fietsers niet zien wat voor gevaarlijke situaties zorgt.</p>	<p>Bij 45 graden parkeren kun je maar van 1 kant inrijden en dit levert minder parkeerplaatsen op. Dit is niet de wens van de bewoners na rondvraag in de Lijsterlaan.</p>

Ik heb er zelf nog geen oplossing voor kunnen verzinnen, maar er wordt enorm veel 'laad en los' geparkeerd om de hoek van de Iijsterlaan/talingstraat op de vluchtheuvel. Dit is gevaarlijk en storend. Vaak zijn het klanten van de avondwinkel maar ook leveranciers of gemeentewagens die de prullenbak legen of de parkeerwacht die voor de meter komt.

Helaas is er geen ruimte om dit fysiek op te lossen.