

Werkgroep Van Boetzelaerstraat

Gemeentehuis Alphen aan den Rijn, d.d. 28-03-2022

Aanwezigen:

	Werkgroepleden vanuit de Van Boetzelaerstraat
Gemeente Alphen aan den Rijn:	Ed Wesenaar (Projectleider) Sjaak de Graaf (Ontwerpleider) Margo Schotanus (Ontwerper) José Geerts (Projectondersteuner)
Adviesbureau Haskoning DHV:	Lieke Hüsslage (Verkeerskundige)

Inleiding

De vorige werkgroep vergaderingen waren in Teams. Tijdens de laatste vergadering kwam naar voren dat het lastig was om keuzes te maken over de inrichting van de Van Boetzelaerstraat. Verder waren er een aantal vragen over de verkeersveiligheid en dan specifiek t.a.v. het fietsverkeer.

Categoriseringsplan

Op dit moment is de Van Boetzelaerstraat een Gebiedsontsluitingsweg (GOW50). Op dergelijke wegen is de snelheidslimiet 50 km per uur. Het doorvoeren van het verkeer is de hoofdfunctie van de weg. De categorie die hierna komt is de erftoegangsweg, waar je 30 km per uur mag rijden en waar de verblijfsfunctie leidend is.

Sinds kort wordt landelijk onderzoek gedaan naar een nieuwe wegcategorie, de gebiedsontsluitingsweg waar 30 km per uur gereden mag worden (GOW30).

De gemeente heeft een concept-wegencategoriseringsplan opgesteld. In dit plan is voorgesteld de van Boetzelaerstraat in te richten als een GOW30. De inrichtingsvoorwaarden van deze nieuwe categorie zijn nog niet bekend.

De verwachting is dat aan het einde van 2022 de landelijke CROW richtlijn voor de inrichting van de GOW30 bekend is en dat de gemeenteraad een besluit heeft genomen over het Categoriseringsplan.

Ontwerp van de Gemeente

Lieke Hüsslage heeft een presentatie gegeven met de verschillende inrichtingsmogelijkheden. In de presentatie zijn een aantal keuzes voorgelegd:

Voor het oostelijk gedeelte van de Van Boetzelaerstraat (tussen Marnixstraat en Bloemhofstraat):

- Parkeerhavens of parkeren op het trottoir
- Parkeren aan de noordzijde of de zuidzijde

Voor zowel het middengedeelte (tussen Bloemhofstraat en De Vest) en het oostelijk gedeelte:

- Bomen aan de noord- of aan de zuidzijde van de weg. Vanwege de kabels en leidingen zijn bomen aan beide zijden van de weg niet mogelijk.

Voor het oostelijke gedeelte is door de werkgroep gekozen voor parkeerhavens aan de zuidzijde en bomen aan de noordzijde. Bij het middengedeelte komen de bomen aan de zuidzijde. De gemeente heeft op een aantal punten een andere voorkeur, maar laat de keuze van het ontwerp vrij aan de bewoners. Vanwege de hittestress geven wij de voorkeur aan bomen aan de zuidzijde, en parkeren aan de noordzijde vanwege de verkeersveiligheid. Verder heeft de gemeente een voorkeur voor parkeren op het trottoir, omdat daarmee de weg optisch smaller lijkt.

Fietsstraat

Vanuit de bewoners werd de voorkeur voor een fietsstraat uitgesproken. Dit is opgenomen met de verkeerskundigen van de Gemeente Alphen aan den Rijn. Wij verwachten binnen vier weken een toelichting van de verkeerskundigen op de keuze om wel of niet een fietsstraat aan te leggen. Wij zullen deze uitkomst met jullie delen.

Verbod op rechts afslaand verkeer (Kruispunt Van Boetzelaerstraat/ de Vest)

De procedure voor het verkeersbesluit loopt nog. Na vaststelling zal worden gekeken of er fysieke handhavingsmaatregelen genomen kunnen worden om links afslaand verkeer af te kunnen dwingen.

Gestelde vragen

- Kun je fysiek niet meer rechts afslaan bij de Vest, of komt er een verkeersbord?
 - Er komt alleen een verkeersbord.
- Waarom is de van Boetzelaerstraat een 50 km weg? Dit komt niet overeen met de CROW richtlijnen (Veel oversteekplaatsen, gescheiden fietspad).
 - Het CROW geeft ons richtlijnen, deze zijn niet bindend. Niet iedere weg heeft voldoende ruimte voor de ideale inrichting. Wij zijn voornemens de van Boetzelaerstraat als GOW30 in te richten.
- Wat zijn de ongevalgegevens van de van Boetzelaerstraat?
 - Wij delen deze gegevens op de website.
- Wat is de verkeersintensiteit op de van Boetzelaerstraat?
 - Wij delen deze meting op de website.
- Er hing tijdelijk een snelheidsmeter, hoogste snelheid was 96 km/u. 60/70 kwam erg vaak voor. Kunnen er geen obstakels/ drempels geplaatst worden?
 - Snelheidsremmers zijn niet gewenst vanwege de niet onderheide woningen.
- Als afslaand verkeer de hoeveelheid motorvoertuigen zwaar verminderd, dan komt het toch in aanmerking voor een 30km weg?
- Is er bij een fietsstraat een verschil tussen oostelijk (veel afslaand verkeer) en het midden (Veel smaller) deel mogelijk?
 - Qua rijbaanindeling kan er geen onderscheid worden gemaakt tussen het oostelijk- en middengedeelte van de Van Boetzelaerstraat.
- Wat is de impact van de bomen op de zonnepanelen?
 - De bomen worden maximaal 15 meter hoog. Bomen aan de zuidzijde geven minder schaduw op zonnepanelen.

- Kan het gehele stuk getekend worden, i.p.v. een stukje?
 - Zie ontwerp
- Wat voor schaduw brengen de bomen op de weg?
 - De bomen op de zuidzijde geven schaduw op de rijbaan.

Verzoeken / opmerkingen vanuit de werkgroep

- De van Boetzelaerstraat is een belangrijke schoolroute – graag rekening houden met voetgangersoversteekplaats.
- Oost en midden zijn twee zeer verschillende stukken. Intensiteit op oost is hoger, veel afslaand verkeer naar Beerendrecht.
- Maak er een fietsstraat van, geeft rust en zorgt voor langzamer verkeer.
- Aan bewegwijzering kan nog veel gedaan worden, ook verbod op zwaar verkeer zou veel opleveren.
- Voorkeur voor bomen aan beide zijden van de straat.
- Wat is de consequentie voor de Bloemhofstraat als je niet meer rechts kunt afslaan naar de Vest? Graag onderzoeken, erg smalle straat. Zou de straat niet ten goede komen als er meer verkeer komt.

Stemrondes

- Fietsstraat: goed idee, mits er geen drempels komen. 11 personen zijn voorstander voor fietsstraat.
- Asfalt of Streetprint: Meerderheid is voor asfalt.
- linksparkeren in Oostelijk gedeelte van Boetzelaerstraat (Met bomen aan rechterzijde) 9 personen zijn voor linksparkeren
 - Parkeren in haven: 2 mensen zijn voor
 - Op de stoep parkeren (gelijke hoogte als voetgangerspad) 1 persoon is voor. De rest van de werkgroep had geen mening. Stoep wordt, bij op de stoep parkeren, wel x aantal centimeters smaller dan bij parkeren in havens.

Hoe nu verder?

De kans dat de van Boetzelaerstraat een GOW30 wordt is vrij groot. Look en feel wordt dat er langzaam gereden wordt. De fietsstraat heeft een voorkeur bij de bewoners, maar de verkeersintensiteit is nu te hoog. Hiermee wordt bedoeld dat door de te grote hoeveelheid autoverkeer in de straat de veiligheid voor de fietsers afneemt. Wij hebben 1 ontwerp gemaakt op basis van de keuzes die door de werkgroep zijn aangegeven. De inrichting buiten de rijbaan wordt als definitief gezien. Voor de rijbaan gaan wij vooralsnog uit van een GOW30 inrichting, of een fietsstraat. Wij zullen de uitkomst van de Verkeerskundigen over de fietsstraat met jullie delen!