

Datum: 19 januari 2022

Vragen/opmerkingen/reacties werkgroep vergadering Reconstructie Van Boetzelaerstraat

Aanwezig:

Bewoners:

Patrick Ente van Gils	Van Boetzelaerstraat 67
Jordy van den Elshout	Van Boetzelaerstraat 58
Henny de Lange	Van Boetzelaerstraat 111
Rene Kroft	Van Boetzelaerstraat 117
Edwin Lankester	Van Boetzelaerstraat 92
Toos Hoeksel	Van Boetzelaerstraat 130
Alex Wallaart	Van Boetzelaerstraat 76

De gemeente:

Ed Wesenaar	projectleider	gemeente Alphen aan den Rijn
Sjaak de Graaf	ontwerpleider	gemeente Alphen aan den Rijn
Margo Schotanus	ontwerper	gemeente Alphen aan den Rijn
José Geerts	projectondersteuner	gemeente Alphen aan den Rijn
Yvonne Tijssen	projectondersteuner	gemeente Alphen aan den Rijn

Afwezig:

Wim de Groot	Van Boetzelaerstraat 64
Yvonne de Waard	Van Boetzelaerstraat 102
Maartje de Jeu	Van Boetzelaerstraat 55g
Daniël E. Matahelumual	Van Boetzelaerstraat 108

E. Wesenaar heet de aanwezigen welkom. Hij stelt J. Geerts voor. Zij neemt de rol van Y. Tijssen over als contactpersoon voor dit project. Zij is via e-mail bereikbaar op jgeerts@alphenaandenrijn.nl.

M. Schotanus geeft een toelichting op de stand van zaken en begint met de wensen zoals die eerder zijn geïnventariseerd en de reactie van de werkgroepleden beantwoord. Voor de Van Boetzelaerstraat-Midden zijn 2 ontwerpvoorstellen en voor de Van Boetzelaerstraat-Oost zijn 3 ontwerpvoorstellen gemaakt. Zie hiervoor de bijgevoegde presentatie.



Vragen/opmerkingen werkgroep:

Groen:

Er komen nieuwe bomen in de straat. Dit zijn geen berkenbomen. Bewoners kunnen hun wensen aangeven. Dit geldt ook voor de onderbeplanting. Gemeente heeft voorkeur voor gelijke keuze in beplanting in beide delen van de Van Boetzelaerstraat, maar keuze ligt bij bewoners.

De mogelijkheden van het vergroenen van het kruispunt Bloemhofstraat/Van Boetzelaerstraat worden nader uitgewerkt.

Keuze uit noord en zuidzijde voor groenstrook ; moet dan ook samenhangen met oostzijde? Ed; 'Wij hebben voorkeur voor samenhang. Maar dit ligt uiteindelijk bij bewoners'.

Profiel

Het rijgedeelte wordt versmald tot 3,25 m. Het fietspad krijgt een afwijkende kleur en is 1,75 m breed. Er is geen ruimte voor 2 fietsstroken. Fietsers richting centrum fietsen met verkeer mee op weggedeelte. De scheiding tussen het weggedeelte en de fietsstrook wordt daarbij door een witte belijning gemarkeerd. De werkgroep stelt de veiligheid voor fietsers ter discussie in dit ontwerp. Er wordt door de werkgroep voorgesteld om een profiel aan te houden van 2 x een fietsstrook van 1 meter en in het midden 3 meter ruimte voor het rijgedeelte. Ook wordt verwezen naar de CROW richtlijnen die aangeven dat bij een 50-km weg motor- en fietsverkeer moet worden gescheiden.

E. Wesenaar zegt toe dit punt met de afdeling verkeer te bespreken en terug te koppelen.

Materialisering

Er is gekozen voor asfalt. Er kan worden onderzocht of asfalt met een Streetprint tot de mogelijkheden behoort. Dit is asfalt met een geprint klinkerpatroon. Dit geeft echter meer geluid.

De werkgroep geeft aan graag te willen weten wat het effect van de geluidsbelasting op de gevels bij het toepassen van Streetprint is en of dat dan nog binnen de geluidsnormen valt. Er wordt verwezen naar Aarlanderveen waar dit is toegepast in de Dorpsstraat. Ook wordt gemeld dat eventueel benodigde herstelwerkzaamheden aan het asfalt de Streetprint niet ten goede komt.

E. Wesenaar zegt toe dat de gemeente hierover nadere informatie zal verstrekken.

Op de in de link opgenomen website is meer informatie te vinden over streetprint

<https://www.streetprint.nl/>

Riolering

Het gemengde riool wordt vervangen. De gemeente draagt zorg voor de aansluiting op het riool vanaf de erfgrans. De gemeente zorgt tot 1 meter binnen de erfgrans dat de particuliere tuinen in goede staat worden teruggebracht na de riolaansluiting, inclusief eventueel benodigde ophoging. Het is overigens niet de verwachting dat de straat veel omhoog zal gaan.

Van Boetzelaerstraat 58 behoort tot een rijtje van 4 woningen die een gezamenlijke aansluiting op het riool hebben. Het behoort tot de mogelijkheden om een eigen aansluiting te realiseren.

Bewoners dienen dit dan zo vroeg mogelijk apart aan te vragen bij de gemeente.

Parallel aan het gemengde riool wordt ook een hemelwaterriool aangelegd waarop schone oppervlakken kunnen afwateren. Bovendien worden hemelwaterriolen vanuit de Bloemenbuurt en een bestaande overstort vanuit de Bloemhofstraat naar de watergang achter het Aarplein (Willem Dreesstraat) wordt verplaatst naar dit hemelwaterriool. Daardoor wordt de watergang schoner. De maatregelen dienen ook om mogelijke wateroverlast in de toekomst te beperken.

In het projectgebied staat een peilbuis met een zelfregistrerende meter om de grondwaterstanden op te meten. Een site waarop de grondwaterstand kan worden gevolgd zal worden gedeeld. Bovendien worden door Wareco aanvullende grondwatermetingen gedaan. Zodra hier resultaten van zijn, zullen deze worden gedeeld. Het is belangrijk hier rekening mee te houden omdat veel huizen op staal zijn gefundeerd. Daarnaast wordt uitgezocht wat de verantwoordelijkheid is voor de gemeente hierin. Kort voor aanvang van de werkzaamheden zal er in ieder geval een bouwkundige opname worden uitgevoerd en zal er na afloop van de uitvoering ook weer een bouwkundige opname plaatsvinden. Door deze bouwkundige opname wordt zowel voor de bewoners als de gemeente duidelijk wanneer er schade is of dit is ontstaan door de werkzaamheden.

Parkeren

Het aantal parkeerplaatsen is in alle varianten gelijk aan het huidige aantal parkeerplaatsen.

De parkeersituatie op de hoek Rozenstraat/Van Boetzelaerstraat wordt als aandachtspunt meegegeven. De kruising wordt onoverzichtelijk door het parkeren.

De parkeerplaatsen worden met een P-tegel gemarkeerd.

Indien wordt gekozen voor parkeren op de stoep zullen de parkeervakken door middel van kleur en materiaalgebruik herkenbaar zijn.

Boetzelaerstraat midden

Voor het middendeel van de Van Boetzelaerstraat zijn twee ontwerpvoorstellen. De ruimte is te beperkt om meer voorstellen te bedenken.

De boom die nabij de Van Boetzelaerstraat 69 naast het parkeervak is gesitueerd kan hinder veroorzaken wanneer lange bussen de Van Lennepstraat in willen rijden. Dit is een aandachtspunt voor het ontwerp.

Uitvoering

Er is nog geen planning voor de uitvoering van zowel de Bloemenbuurt als de Van Boetzelaerstraat. Het uitgangspunt is dat de bereikbaarheid van de woningen goed op elkaar wordt afgestemd.

De uitvoering zal ongeveer 1 jaar duren.

Vrachtverkeer

Werkgroep vraagt wat de mogelijkheden zijn om vrachtverkeer te verbieden in de Van Boetzelaerstraat. Ter motivering van deze vraag toont de heer Ente van Gils foto's waarop te zien is dat er te weinig ruimte is voor het vrachtverkeer en veiligheid in het geding is. De foto's worden aan E. Wesenaar beschikbaar gesteld.

Er komt een verbod om rechtsaf te slaan voor vrachtverkeer op De Vest. E. Wesenaar zoekt uit of er borden kunnen komen voor het bevoorraden van winkels via de Thorbeckestraat. Het is echter moeilijk om dit dwingend vast te leggen maar heeft wel de aandacht.

Aan TomTom en Google wordt gevraagd de routes richting Aarplein via de Thorbeckestraat aan te duiden

Bouwverkeer

Het bouwverkeer voor de Aarhof zal inkomen via de Thorbeckestraat en uitgaan via de Van Lennepstraat. De ontwikkelaar voor de Aarhof zal een omgevingsmanager aanstellen voor het contact met de omwonenden.

Het bouwverkeer voor het voormalige V&D complex komt nu veelal door de Van Boetzelaerstraat. E. Wesenaar neemt contact op met de ontwikkelaar om zijn bebording voor het bouwverkeer aan te passen.

Overig

Werkgroep geeft aan regelmatig op de hoogte te willen worden gehouden van de stand van zaken en ontvangen graag ook een update wanneer iets langer duurt dan toegezegd.

De Alphense afdeling van de Fietsersbond is een campagne gestart met als doel om de snelheid op meer wegen om te zetten in een maximum van 30 km i.p.v. de gebruikelijke 50 km per uur, vooral de wegen zonder vrijliggend fietspad. Zij roepen op om te reageren. E. Wesenaar vraagt na hoe de werkgroep hierop kan reageren.

Binnen de gemeente bestaat een plan met oplaadplaatsen voor elektrische auto's. In de Van Boetzelaerstraat zijn deze nog niet voorzien.

De vervoerder Arriva wordt tijdig in kennis gesteld van de start werkzaamheden zodat zij hun dienstregeling kunnen aanpassen.

Proces

Werkgroep ontvangt de presentatie met de uitgewerkte vragen en opmerkingen. Gemeente ontvangt binnen 4 weken een reactie van bewoners op de ontwerpvoorstellen en voorkeur voor beplanting. De ontwerpvoorstellen worden vervolgens nader uitgewerkt.

Werkgroep (via de heer R. Kroft) stelt een mail met bezwaar op tegen het voorgestelde profiel in de Van Boetzelaerstraat en geeft voorstellen voor een ander profiel. E. Wesenaar bespreekt de mail vervolgens met de afdeling verkeer van de gemeente en koppelt de reactie terug.

Werkgroep verzoekt om geluidsberekeningen bij toepassing van Streetprint.