

## Verslag bijeenkomst Lijsterlaan

<b>Wanneer</b>	25 oktober 2022, van 19:30 – 21:00 uur
<b>Waar</b>	Gemeentehuis Alphen aan den Rijn
<b>Aanwezig vanuit gemeente:</b>	Remco Groeneveld (projectleider) Cor Brunt (ontwerpleider) José Geerts (projectondersteuner)

### Waarom deze bijeenkomst?

De bewonersbijeenkomst in maart 2022 verliep onrustig. Er waren veel vragen over vermeende beloftes en onderzoeken die in het verleden zijn gedaan. Daarnaast is de uitleg over de nieuwe wegategorisering niet geheel op de juiste manier geland.

Het doel van deze bijeenkomst is de onduidelijkheden weg te nemen en het vertrouwen van de bewoners in het project terug te winnen. Het is tenslotte de straat waar de bewoners aan wonen en gebruik van maken.

### Geschiedenis en GOW30

De projectleider heeft kort de chronologische volgorde van alle plannen voor de Lijsterlaan doorgenomen, deze chronologische volgorde is ook terug te vinden op de website.

#### *Gebiedsontsluitingsweg 30*

Het categoriseringsplan waarin de Lijsterlaan wordt aangeduid als een gebiedsontsluitingsweg 30 is nog niet bij de raad op de agenda geweest. Wij wachten nog op het definitieve akkoord hiervan.

Daarnaast hadden we ook graag meer verteld over de verdere inrichting van de gebiedsontsluitingsweg 30, maar helaas heeft het CROW de landelijke richtlijnen nog niet definitief vastgesteld. De inrichting van een gebiedsontsluitingsweg is voor 90% duidelijk. Voor de Lijsterlaan houdt dit een bredere fietsuggestiestrook aan beide zijden en een smallere rijbaan in. Bij de reconstructie wordt de Lijsterlaan wel alvast ingericht als een gebiedsontsluitingsweg 30. Het kan zijn dat wij na de oplevering nog kleine wijzigingen moeten aanbrengen om de inrichting van de Lijsterlaan aan de landelijke richtlijnen te laten voldoen.

### Gestelde vragen

- **Vraag 1:** Waarom is de verkeersproef zo makkelijk afgeschoten? Het verkeer is door de ontsluiting via de Thorbeckestraat wel met 25% afgenomen. De telling van 2016 (Die uitkwam op +/- 5000 motorvoertuigen per etmaal) is helemaal niet representatief voor wat er na de ontsluiting door de Lijsterlaan rijdt. Wanneer is de verkeerstelling gedaan? Kan verschil in type weg maken.

**Antwoord 1:** De keuze van wegcategorie is in dit plan in eerste instantie ingegeven vanuit huidig wegontwerp en verkeersveiligheid (bijv. fietsers op rijbaan), niet vanuit verkeersintensiteit. Een lagere verkeersintensiteit wil niet zeggen dat er dan ook een inrichting als erftoegangsweg komt.

Bij navraag is gebleken dat er geen recente verkeerstellingen van de Lijsterlaan zijn. Wel kunnen de gegevens van de verkeersregelinstallatie van de kruising Willem de Zwijgerlaan uitgelezen worden. Dit geeft geen compleet beeld van het verkeer dat door de Lijsterlaan rijdt, maar een globale inschatting. Het verkeer dat uit de Bleijenbergstraat komt zit hier bijvoorbeeld niet in. De verwachting is dat we deze gegevens medio december aangeleverd krijgen. We zetten deze daarna op de website.

- **Vraag 2:** Door haaksparkeren in te voeren, creëer je 18 extra parkeerplaatsen. Met een uitrijstrook (zoals bij de winkels) van een meter, is het uitrijden ook niet gevaarlijk voor fietsers. Je houdt een groenstrook van 60 cm over. Waarom willen we dan niet extra plekken creëren?

**Antwoord 2:** De voorschriften van het CROW geven aan dat langs een fietsstrook, langsparkeren het veiligst is. Daarnaast is een groenstrook van 60 cm te smal. Je krijgt binnen deze 60 cm ook nog opsluitbanden, waardoor je geen ruimte voor het groen overhoudt. Ook is het de gemeentelijke doelstelling om gezonde bomen te behouden en deze zouden moeten worden verwijderd als wij uw voorstel doorvoeren.

- **Vraag 3:** Waarom moeten de 2 grote bestaande bomen bij de Talingstraat en de Roerdompstraat behouden blijven? Er moet verduurzaamd worden, maar de bomen houden het zonlicht tegen. Daarnaast zijn de bewoners bang voor schade aan hun huis.

**Antwoord 3:** Er is een bomen effecten analyse uitgevoerd en de betreffende bomen verkeren in een goede staat. In ons beleid staat dat wij bomen in goede conditie behouden. Daarnaast hebben wij niet veel van dit soort grootte bomen en willen wij deze graag behouden. Er is wel toegezegd dat de bomen worden meegenomen in het snoeiplan van de gemeente, waardoor de groei binnen de perken blijft.

- **Vraag 4:** Het aantal parkeerplaatsen is momenteel wel echt een probleem, het lijkt erop dat er in het nieuwe ontwerp nog minder parkeerplaatsen terugkomen. Graag natellen.

**Antwoord 4:** Momenteel zijn er 37 parkeerplaatsen in de Lijsterlaan: 13 langspaarkeerplaatsen op het gedeelte van de Meerkoetstraat tot de winkels, 17 haakspaarkeervakken voor de winkels en 7 langspaarkeerplaatsen vanaf de winkels tot de Raafstraat. In de nieuwe situatie worden dit 36 parkeerplaatsen, 9 langspaarkeerplaatsen op het gedeelte Meerkoetstraat tot de winkels, 16 haakspaarkeervakken voor de winkels en 11 langspaarkeerplaatsen vanaf de winkels tot de Raafstraat.

Het aantal langspaarkeerplaatsen blijft gelijk. Ze komen alleen terug op andere plaatsen dan in de huidige situatie. Bij het haaksparkeren voor de winkels komt 1 vak minder. Dit heeft te maken met de voorschriften van parkeervakken, deze zijn groter geworden. De parkeervakken worden 2,40 meter breed en de beide hoekvakken 2,60 meter. De afmetingen worden voorgeschreven in Dali, dit zijn de richtlijnen die wij aanhouden.

Afgesproken is dat we voor het langsparkeren geen parkeervakmarkering aanbrengen. Hierdoor kunnen er meer auto's parkeren, wanneer er door de bewoners netjes wordt aangesloten. Dit gaat in de praktijk blijken.

- **Vraag 5:** Kan er een voetgangersoversteekplaats bij de straat naar de Molenbuurt geplaatst worden?

**Antwoord 5:** De richtlijnen voor de nieuwe gebiedsontsluitingsweg 30 zijn nog niet bekend. Dit houdt in dat wij op dit moment nog geen extra verkeersremmende maatregelen gaan treffen.

## Besproken punten

- De bewoners hebben gestemd om bij de langspaarkeervakken geen parkeervak-indeling te doen. Uit onderzoek blijkt dat er zonder parkeervakindeling meer auto's geparkeerd kunnen worden, dan wanneer er wel een parkeervakindeling is. De vraag was of het later nog aangepast kan worden, mocht het niet werken. Dit is mogelijk.
- Bewoners geven ook aan dat zij Chicanes bij de muurtjes prettig zouden vinden als verkeersremmende maatregel.
- Het beplantingsplan delen wij met de bewoners. Mocht dit niet bevallen, kunnen wij nog verschillende opties aanbieden waaruit gekozen kan worden.
- De hemelwater en droogwaterafvoer willen wij gaan scheiden. De aannemer stuurt t.z.t. een brief hierover naar alle bewoners. Akkoord van de bewoners voor het afkoppelen is een vereiste.

## Planning:

De verwachting is dat we vanaf de rotonde beginnen met werken. De aanbesteding voor deze werkzaamheden loopt op dit moment. In december wordt bekend welke aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren. Verwachte startdatum is op dit moment begin april 2023. De start is afhankelijk van welke aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren en van de levertijden van de materialen.