

Filter							
1. Wat is uw standpunt ten aanzien van de huidige situatie?	1a Verkeersveiligheid Zandweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	1b Verkeersveiligheid Zandweg, fietsers	Toelichting	1c Overig:		
Stichting Landschapsfonds	Onveilig	Als het druk is, is het moeilijk om in te schatten of je de volgende passeerhaven haakt. Hierdoor ontstaan onprettige situaties. Als er weinig verkeer rijdt, wordt er behoorlijk hard gereden. Dit levert onveilige situaties op.	Onveilig	Autoverkeer rijdt hard, de weg is smal en niet ingericht op gemengd gebruik. Hierdoor komt de fietser in het nauw.	Houd ook nog rekening met wandelaars. Hier is ook geen (veilige) ruimte voor.		
Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Onveilig		Onveilig	Als je hier fiets of loopt wordt van je sokken gereden door het autoverkeer.			
Fietsersbond Alphen e.o.	Onveilig	Met name tussen de passeerplaatsen door een combinatie van te hard rijden en weinig ruimte.	Onveilig	Zie antwoord 1a. Het gedeelte tussen Nieuwkoop en Zuidende is daarnaast onoverzichtelijk. Door de bochten op het gedeelte nabij Zwammerdam ligt de snelheid van autoverkeer hier wat lager.	Tussen de passeerplaatsen wordt als fietser onprettig ervaren, met name door het gedrag van automobilisten (nog niet even de passeerplaatsen halen). Op de Lindenhovenstraat speelt dit minder door minder autoverkeer aanwezig?		
Belangenvereniging Zwammerdam	Onveilig	Een oncomfortabele en onveilige weg. Er wordt af en toe hard gereden (tot boven de 70 km/u). Je kan elkaar niet overal passeren, en moet op elkaar wachten bij de passeerhavens. Als is dit vaak wel te doen. Het aanwezige landbouwverkeer wordt daarnaast sneller en groter (en rijdt snel).	Onveilig	De Zandweg is ongeschikt voor fietsers door de smalle inrichting en het gemengd gebruik. Er is ruimte om elkaar te passeren buiten de passeerhavens. Vergeet de voetgangers daarnaast niet, er is geen (eigen) ruimte en de afstand tussen de parkeerhavens is voor voetgangers te lang. Auto's wachten ook niet in de passeerhavens op voetgangers en fietsers. Door de drukte op piekmomenten is er ook geen veilige plek voor voetgangers en fietsers in de passeerhavens.	In de nacht is het tussen de eerste bocht (Zandweg 6) en Nieuwkoop erg donker, en daarmee onveilig, door het ontbreken van verlichting. Als het mistig is, en dit is met enige regelmaat, is het ook erg onveilig.		
Belangenvereniging Aarlanderveen	Onveilig	Door de smalle inrichting met passeerhavens willen automobilisten vaak nog niet even de volgende passeerhaven halen. Dit zorgt regelmatig voor onveilige situaties. De weg is hierdoor voor automobilisten ook niet comfortabel. Daarnaast wordt er te hard gereden door autoverkeer.	Onveilig	De inrichting is niet breed genoeg voor gemengd gebruik. De passeerhavens zorgen voor onveilige situaties (zigzag-gedrag), waarbij de veiligheid van de fietsers in het geding komt.	Door de (flauwe) bochten en de aangrenzende bomen (zeker wanneer in bloei) kan de situatie onoverzichtelijk zijn, met name tussen het Zuidende en de Achtermiddenweg.		
Belangenvereniging Zuidende, Nieuwkoop	Onveilig	Met name het (sociaal) gedrag nabij de passeerplaatsen lijkt tot onveilige situaties. Denk hierbij aan te hard rijden. Daarnaast is er sprake van veel sluis (vracht) verkeer. Vrachtverkeer rijdt zich daarbij ook vast op de Zandweg en het Zuidende.	Onveilig	Er komen veel functies samen op de Zandweg; fietsers, voetgangers, auto's en het kano-overslagpunt. De weg is hier niet op ingericht.	Het sluisverkeer is ook vooral gewoonte gedrag. Ten tijde van afsluitingen, zoals de aanleg van de oter tunnels of dijkwerkzaamheden, is er even gemopperd en daarna is er eigenlijk weinig aan de hand in de regio.		
Veiligheidsregio, Brandweer	Geen mening		Geen mening				
Politie	Neutraal	Op basis (ongevallen) cijfers en locatiebezoek, en als iedereen zich netjes aan de regels houdt, is de weg niet onveilig.	Neutraal	Het ligt met name aan gedrag van de weggebruikers. De weg zelf is niet direct onveilig.			
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	Onveilig	Door de inrichting van de weg, die erg smal is, en de aanwezigheid van fietsers, auto's en landbouwverkeer ontstaan onprettige situaties. Het is ook een kwestie van gedrag.	Onveilig	Zie 1a	Overdag valt het reuze mee. Vooral in de spits veel sluisverkeer. Fietsverkeer vooral toeristisch, weinig scholieren.		
Brancheorganisatie Cumela	Onveilig	De weg is erg smal en niet geschikt voor gemengd gebruik.	Onveilig	De weg is erg smal en niet geschikt voor gemengd gebruik.			
Verenigde Ondernemers Alphen	Veilig	Het is eerder een kwestie van hinder dan van verkeersveiligheid. Voor persoonsvoertuigen is het veilig, er zijn havens waar je netjes op elkaar wacht. Voor groot verkeer (landbouwverkeer) is het een onveilige situatie gezien beperkte ruimte.	Onveilig	Smalle weg en veel autoverkeer in de spitsperiodes. Maandag tot en met vrijdag buiten de spitsperiodes valt het autoverkeer mee. Met mooi weer in het weekend kan het ook druk zijn qua autoverkeer (toeristisch).	Landbouwverkeer is hoofdzakelijk lokaal en bestemmingsverkeer.		
Verenigde Ondernemers Nieuwkoop	Onveilig	Verkeersveiligheid afhankelijk van het tijdstip van de dag, met name in de spits ter hoogte van de passeerplaatsen. Wel een kwestie van gedrag en inschattingsvermogen.	Onveilig	Tussen de passeerplaatsen wordt te hard te gereden en worden fietsers ingehaald waar dit eigenlijk niet kan. De huidige inrichting leent zich niet voor gemengd gebruik auto- en langzaam verkeer. Daarnaast zijn er ook nog wandelaars die geen eigen plek hebben.	De Zandweg wordt ook gebruikt door landbouwverkeer. Dit is nu ook de enige mogelijkheid gezien het verbod op de provinciale weg N231 tussen Aarlanderveen en Nieuwkoop. Daarnaast zijn er ook agrariërs in het gebied, dus dit blijft dit altijd een gegeven. Deze voertuigen worden echter steeds breder en sneller.		
VVN Alphen aan den Rijn	Neutraal	Als je niet met bekend met de passeerstroken is dit als weggebruiker wennen. Als er rustig gereden wordt is dit echter geen probleem. De inrichting leidt wel tot ongewenst gedrag. Met name door mensen die bekend zijn met de situatie.	Onveilig	De inrichting niet geschikt voor gemengd gebruik. Auto's halen fietsers in, wat tot gevaarlijke situaties leidt.	De navigatie stuurt je van en naar Nieuwkoop via de Zandweg. Daarnaast/daardoor is het ook een sluisroute tussen Nieuwkoop en de A12.		
2. Wat is uw standpunt ten aanzien van het afsluiten voor doorgaand verkeer?	2.1a Verkeersveiligheid Zandweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	2.1b Verkeersveiligheid Zandweg, fietsers	Toelichting	2.1c Overig:		
Stichting Landschapsfonds	Veiliger, verbetering	Als bestemmingsverkeer straks gebruik maakt van deze verbinding, zullen zij daar voorzichtig mee om moeten gaan. Agrarisch verkeer dat haar doorgang behoudt is wel een aandachtspunt. Dit kunnen immers niet lokaal-bekenden of -betrokken mensen zijn.	Veiliger, verbetering	Als SLA normaliter een uitvoeringsorganisatie welke geen beleidsmatige keuzes maakt. In deze echter wel een project wat hier loopt (wandelpad met uitkijkpunt). Nu is de kans om dit afsluiting in te stellen. Dit l.v.m. de toenemende woningbouw in de omgeving (Nieuwkoop). Met bestemmingsverkeer en uitsluitend agrarisch verkeer is dit te regelen.			
Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Geen mening		Veiliger, verbetering		Hoe minder auto's hoe beter voor de flora en fauna. Dit is de voorkeur vanuit de natuur. Ook kan de recreant op de weg blijven fietsen, wat de mooiste route is.		
Fietsersbond Alphen e.o.	Veiliger, verbetering	Doorgaand verkeer wren en uitsluitend bereikbaar voor aanwonenden geeft minder verkeer en is dus veiliger.	Veiliger, verbetering	Minder verkeer, minder kans op ongevallen.	Landbouwverkeer blijft op de Zandweg l.v.m. verbod op de N231. Graag zien wij ook een openstelling voor landbouwverkeer op de N231 tussen Nieuwkoop en Aarlanderveen. Zodat dit doorgaand landbouwverkeer hier ook niet langer rijdt. Het afsluiten van de Zandweg is de goedkoopste en snelste manier om de verkeersveiligheid hier te verbeteren. Een fietspad heeft een lange voorbereidingstijd door de ligging nabij natuurgebied Nieuwkoopse Plassen. De Zandweg ligt daarnaast in een stiltegebied.		
Belangenvereniging Zwammerdam	Veiliger, verbetering	Minder verkeer is automatisch veiliger.	Neutraal	Het landbouwverkeer (loonbedrijven) blijft aanwezig. Dit zijn grote voertuigen en ze rijden snel. Ook blijft er nog een deel (bestemmings)autoverkeer. En de inrichting blijft ongewijzigd. Dus er blijven verkeersveiligheidsaandachtspunten. Er zullen minder conflictsituaties zijn, maar het conflict is mogelijk wel erger.	Neem de afgehele ontwikkeling ten aanzien van landbouwverkeer op het onderliggend wegniveau mee (afmetingen, gewicht en snelheid).		
Belangenvereniging Aarlanderveen	Veiliger, verbetering	Minder verkeer betekent veiliger.	Veiliger, verbetering		Minder verkeer betekent veiliger, mits het resterende verkeer zich ook aan de snelheid houdt. Dit eventueel afgedwongen door aanvullende snelheidsremmende maatregelen.		
Belangenvereniging Zuidende, Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Enorme verbetering, met name voor lokaal verkeer (waaronder de agrariërs).	Veiliger, verbetering	Met name het eerste deel vanaf Zwammerdam is onoverzichtelijk. Een vermindering van gemengd verkeer geeft een grote verbetering.	van de bewoners van het Zuidende is voor een afsluiting voor doorgaand verkeer. Maar 1/3e wil zelf toch ook nog graag gebruik maken van de Zandweg (onthefing). Met de komst van de rotonde N231-Achtienkavels zal er door de nieuwe afslagsmogelijkheden een toename zijn van autoverkeer op de Zandweg (40 tot 60%). Dit zal de aanwezige problemen alleen maar vergroten.		
Veiligheidsregio, Brandweer	Geen mening		Geen mening		Aandachtspunt is de bereikbaarheid van vrijwilligers. Er is een kazeme in Zwammerdam, Nieuwkoop en Aarlanderveen.		
Politie	Neutraal	Met meer verkeer rijdt men vaak toch wat voorzichter, met minder verkeer kan men juist onveilig gedrag gaan tonen. Heeft toch weer met gedrag te maken.	Neutraal	Er blijft autoverkeer aanwezig en fietsers kunnen ook voor onveilige situaties zorgen. De kans dat er wat gebeurt neemt af, maar verdwijnt niet.	Een knip is een (te) verregaande oplossing voor de verkeersproblematiek die er is.		
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Rustiger en daarmee overzichtelijker voor het resterende verkeer (bestemming/landbouw).	Veiliger, verbetering	Rustiger qua autoverkeer is veiliger voor de fietser.	Landbouwverkeer tussen Zwammerdam en bijvoorbeeld Zevenhoven pakt de Zandweg. Stel dat de N231 opengesteld wordt voor landbouwverkeer, dan moet je dan de Treinweg en de Kortsteekterweg pakken. Deze wegen zijn nog meer ongeschikt voor landbouwverkeer dan de Zandweg. Dus ongeacht de beslissing op de N231 moet de Zandweg toegankelijk blijven voor landbouwverkeer.		
Brancheorganisatie Cumela	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering	Minder verkeer betekent veiliger voor de fietser.	De Zandweg wordt gebruikt door redelijk wat landbouwverkeer tussen Nieuwkoop en Zwammerdam en Bodegraven.		
Verenigde Ondernemers Alphen	Neutraal	Rustiger, maar vooral comfortabel en niet direct veiliger.	Veiliger, verbetering	Bij alleen bestemmingsverkeer veiliger voor fietsers.	De bedrijven langs de Zandweg moeten ten alle tijden bereikbaar blijven met ontheffingen of als bestemmingsverkeer. Geheel autovrij maken gaat niet lukken. Goed om na te denken wat dan als bestemmingsverkeer beschouwd. Deze variant is kostenteknisch interessanter.		
Verenigde Ondernemers Nieuwkoop	Neutraal	Minder verkeer betekent wel weer hogere snelheden van het gemotoriseerd verkeer.	Veiliger, verbetering	Minder autoverkeer betekent meer fietsverkeer, wat ook nog steeds onveilige situaties creëert. De huidige breedte behoudt een risico in relatie tot de ontwikkeling van fietsniveaus (denk aan elektrische fietsers/speed pedelecs).			
VVN Alphen aan den Rijn	Neutraal	Het brede landbouwverkeer blijft aanwezig.	Veiliger, verbetering	Hoe minder auto's hoe beter en hoe minder conflicten.	Meer of betere verlichting geeft een verkeersveiligere situatie. Is dit een mogelijkheid? De vraag is of een afsluiting met alleen borden gaat werken, ook qua handhaving.		
2. Welke aandachtspunten of gevolgen voorziet u in de directe omgeving en regio?	2.2a Verkeersveiligheid Zandweg, elders	Toelichting	2.2b Overig:	2.3 Wat is de meest geschikte locatie voor een 'knip'?	2.4 Welke wijze van afsluiting geniet u voorkeur?	Standpunt?	Voorkeur?
Stichting Landschapsfonds	Neutraal	Je krijgt meer verkeer van en naar Nieuwkoop over de N231 door Aarlanderveen. Maar geen directe verkeersveiligheidsproblemen. Lindenhovenstraat krijgt wellicht verkeer, maar hier zijn ook maatregelen op te nemen. Zwammerdam wordt ook veiliger door minder sluisverkeer.	Bij het regelen van bestemmingsverkeer moet goed gekeken worden naar wie ontheffing krijgt. Maakt het vooral niet te moeilijk.	Tussen Achtermiddenweg en de sluis	Geen voorkeur.	Positief	Voorkeur
Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Geen mening			Tussen de sluis (fysiek)Lindenhovenstraat (bebording) en Achtermiddenweg	Paal met camera (op basis nummerbord ontheffing) werkt goed. Goede ervaring mee bij kantoor te Midden-Deffland. Bebording verlangt handhaving, anders geen nut.	Positief	Voorkeur
Fietsersbond Alphen e.o.	Neutraal	Daar waar het verkeer zal toenemen, denk aan de Achtienkavels, wordt de situatie wellicht onveilig. Dit is een aandachtspunt. Maar het Zuidende wordt wellicht weer rustiger. Over het algemeen lastig om een uitspraak te doen.		Vanuit het Zuiden bij de Zandweg. Vanuit noorden een afsluiting bij de Achtermiddenweg en een vooraankondiging bij de Achtienkavels.	Begin met bebording. Werkt dit niet qua acceptatie en handhaving, dan kun je fysieke maatregelen of een permanente camera overwegen.	Positief	Voorkeur

Belangenvereniging Zwammerdam	Er spelen twee aparte situaties. 1) Het gedeelte binnen Zwammerdam(zuid): Route Zandweg – Molenstraat – N11. Veiliger, verbetering 2) Het gedeelte binnen Zwammerdam(noord): Route Treinweg – Kortsteekterweg – Lindenhovenstraat. > Volledige afsluiting. Onveiliger, verslechtering > Spitsafsluiting. Neutraal	Er spelen twee aparte situaties. 1) Het gedeelte binnen Zwammerdam(zuid): Route Zandweg – Molenstraat – N11. Deze bewoners zullen positief zijn i.o.v. een afsluiting van doorgaand verkeer. Er zal immers minder doorgaand verkeer aanwezig zijn. 2) Het gedeelte binnen Zwammerdam(noord): Route Treinweg – Kortsteekterweg – Lindenhovenstraat. Er komt een extra verkeersstroom, als je niet over de Zandweg mag, over de route N231-Treinweg-Lindenhovenstraat. Een deel van het verkeer verschuift van de Zandweg naar de Lindenhovenstraat. Woningen aan de Lindenhovenstraat nu niet onderheid en al overlast van (landbouw)verkeer. In deze variant blijft landbouwverkeer op de Zandweg, dus die overlast neemt niet toe. Wel is er meer autoverkeer en de zorgen van verkeersveiligheid (te hard rijden). Je moet iets doen om dit deel te ontmoedigen. Wellicht in combinatie met het feit dat de Steekterbrug straks verbreed is.	Bij een spitsafsluiting verminder je de overlast van doorgaand verkeer, maar heb je wellicht minder lokale bezwaren. Buiten de spits is er dan verkeer mogelijk tussen Zwammerdam en Nieuwkoop voor bijvoorbeeld boodschappen of familie bezoek. Als je een afsluiting overweegt, kies dan ook voor een spitsafsluiting. Houd ook rekening met de verkeersstroom vanaf Bodegraven via de Buitenkerk of de Molenstraat, welke naar Nieuwkoop willen rijden. Stel voor dat er bij een spitsafsluiting een inrij-verbodsbord wordt geplaatst op de Hoek Verloosstraat/Buitenkerk. Hiermee voorkom je dat verkeer plotseling ziet dat de Zandweg niet gebruikt mag worden en dan gaat men via de Lindenhovenstraat, Kortsteekterweg, Treinweg naar Nieuwkoop. Een nieuwe verkeersstroom door de Lindenhovenstraat willen we graag voorkomen.	* Hoek Lindenhovenstraat – en Zuidende Nieuwkoop in geval spitsmomenten. Anders krijg je wellicht een verkeersstroom door Aarlanderveen. * Bij volledig dan Hoek Lindenhovenstraat – Achtermiddenweg.	Bebording kan werken, mits er zo nu en dan gehandhaafd wordt. Handhaving is echter wel een zorgpunt. Bij de toepassing van palen heb je eenmalig veel geregeld, maar vervolgens geen handhaving en het is het meest effectief, dit heet dan ook de voorkeur.	Neutraal (i.v.m. twee aparte situaties; Lindenhovenstraat & Molenstraat) Positief (In geval spitsafsluiting. Wel beter maar de niet de oplossing).	Geen voorkeur
Belangenvereniging Aarlanderveen	Onveiliger, verslechtering	We verwachten dat het verkeer gebruik gaat maken van de Kortsteekterweg en Treinweg. Daarnaast wordt de N231 drukker bereiden. Het kruispunt N231 – Dorpsstraat is nu al onveilig doordat auto's geen snelheid minderen/te hard rijden. De onlangs aangebrachte snelheidsremmende maatregelen zijn niet voldoende. Door de toename van het verkeer wordt het hier misschien ook verkeersonveilig. Wat zullen de gevolgen zijn voor de Aarlanderveenseweg tussen de Achtienkavels en Aarlanderveen.	De bewoners aan het Zuidende zullen niet blij zijn met de omrijdstand van en naar Zwammerdam. Deze afstand wordt wellicht 3x zo groot. Misschien kan dit meegenomen worden bij de toekenning van bestemmingsverkeer? (industrieleid?) Daarnaast rijdt dit verkeer dan ook via de Dorpsstraat in Aarlanderveen, welke nu al overbelast is qua verkeer. Wat is het standpunt van Taart en Tuin in deze?	Als je het doet, dan zo kort mogelijk; dus vanuit het noorden bij de Achtermiddenweg.	Geen voorkeur, maar bij bebording kans dat dit genegeerd wordt.	Neutraal	Geen voorkeur
Belangenvereniging Zuidende zuid, Nieuwkoop	Neutraal	De andere onderliggende wegen, als de Dorpsstraat te Aarlanderveen, zijn wel punt van aandacht. Maar gezien eerdere afsluitingen hebben wij niet het idee dat dit tot grote problemen gaat leiden.	Deze variant geniet sterk de voorkeur. (zie opmerkingen 3.1a)	De afsluiting Lindenhovenstraat – Achtermiddenweg is wel een logische lokale. Het stuk Achtermiddenweg – Nieuwkoop blijft een aandachtspunt, al zal dit met name lokaal verkeer zijn.	We hebben een slechte ervaring met bebording qua acceptatie en handhaving. Borden worden weggedraaid of weggehaald (vandalisme).	Positief	Voorkeur
Veiligheidsregio, Brandweer	Geen mening			Aandachtspunt is de bereikbaarheid van vrijwilligers.	Houd rekening bij een fysieke afsluiting (bijv. paal), dat deze goed verlicht is i.v.m. de verkeersveiligheid. Elke paal geeft tijdverlies. Bebording en handhaving genieten dan ook de voorkeur.	Indien fysiek Negatief	
Politie		Vermoed dat de provinciale wegen het extra doorgaand verkeer wat nu de Zandweg pakt gemakkelijk aan kunnen. De rotonde op de N231-Achtienkavels zorgt straks voor een veiligere uitwisseling van verkeer tussen Nieuwkoop-Zuid en de N231. Verwacht niet dat doorgaand verkeer de route via de Lindenhovenstraat zal gebruiken. De provinciale wegen zijn gemakkelijk en sneller. En als de Steekterbrug/N207 vast staat, gaat men toch zoeken naar alternatieven. Dit is geen referentiekader.		In het geval van fysiek: Vanuit het zuiden gezien net voorbij de fam. Kapteijn tot de Achtermiddenweg.	Bebording (met tijdsvenster) geen voorkeur. Men vraagt dan om handhaving en de politie kan dit niet garanderen. Landbouwkuis of beweegbare paal werkt dan het best. In het geval bebording wel een camera?	Neutraal	Geen voorkeur
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	Geen mening	Gaan mensen i.p.v. de Zandweg de Treinweg, de Kortsteekterweg en de Lindenhovenstraat pakken? Groot aandachtspunt. Kortsteekterweg wordt wel door scholieren te fiets gebruikt.		Vanuit Nieuwkoop gezien de Achtermiddenweg.	Bebording, want met een paal is complex (moet elke keer zakken met daarbij faalkans). Als er een paal staat, hoe wordt deze dan bedend? Als je de weg openhoudt voor landbouwverkeer, hoe geef je deze dan te allen tijde doorgang? Met bebording ben je automobilisten die rijden op navigatie rijden kwijt. Anderzijds zullen de lokaal bekende de bebording wellicht negeren? Vanuit landbouwverkeer is bebording het beste. En wellicht handhaving met camera?	Negatief	Geen voorkeur
Brancheorganisatie Cumela	Onveiliger, verslechtering	Het verkeer zal andere routes gaan zoeken, alwaar de situatie verslechtert.	Zorgen voor een betere doorstroming op de provinciale weg. Dit zodat het verkeer geen gebruik maakt van het onderliggend weggenet.	Kies voor een zo kort mogelijke afsluiting; noordzijde Achtermiddenweg. Hierdoor blijven ook zoveel mogelijk landbouwpercelen altijd toegankelijk. Dit is met name van belang tijdens de voorbereiding/bemesting (15 februari – half april) en de grasoogst (1 mei – 1 oktober).	Een bord en handhaven (bijvoorbeeld via een camera). Geen fysieke belemmeringen. Een paal of slagboom zijn gevoelig voor faalkans (naar boven/beneden blijven staan).	Positief (mis landbouwverkeer doorgang behoudt)	Geen voorkeur
Verenigde Ondernemers Alphen	Neutraal	Je pakt eerder de N231/N207 dan de Treinweg en de Lindenhovenstraat tussen Nieuwkoop en Bodegraven.	Als je afsluit, dan goed nadenken over bestemmingsverkeer rondom de Zandweg. Hoe verhoudt de komst van de rotonde Achtienkavels (en de openstelling van de afslagen, nu verboden) zich tot een afsluiting van de Zandweg.	Bij de Achtermiddenweg, zodat verkeer Aarlanderveen – Nieuwkoop mogelijk blijft, evenals de bereikbaarheid bedrijven aan het Zuidende. Bij het Zuidende te Nieuwkoop en Aarlanderveen een vooraankondiging	Voorkeur bebording, met name vanwege bestemmingsverkeer. Met een verankerbare paal wordt dit heel complex qua doorgang/toegang.	Positief (bij een goede inrichting van bestemmingsverkeer)	Voorkeur
Verenigde Ondernemers Nieuwkoop	Neutraal		De horeca en recreatievoorzieningen aan het Zuidende in Nieuwkoop hebben aanloop via de Zandweg. Dus een afsluiting is onbespreekbaar voor de VON. De recreant wil ook graag 'natuurlijk' aanrijden en niet via de provinciale wegen. Het gebied en de omgeving is fraai voor fietser, voetganger én automobilist (niet passerend maar juist verblijvend/stop). Het gebied moet daarnaast altijd toegankelijk blijven voor agrariërs. Een vergunningensysteem werkt in de praktijk ook niet.			Negatief	Geen voorkeur
VVN Alphen aan den Rijn	Geen mening			Dit is een aandachtspunt. Als je de knip ter hoogte van de Achtermiddenweg plaatst, is dit maar de helft van het tracé. Los je hier wel de problemen mee op?	De Zandweg moet open blijven voor bestemmingsverkeer, dus het meest praktisch is bebording.	(Gematigd) Positief	Geen voorkeur
3. Wat is uw standpunt ten aanzien van een vrijliggend fietspad?	3.1a Verkeersveiligheid Zandweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	3.1b Verkeersveiligheid Zandweg, fietsers	Toelichting	3.1c Overig:	Standpunt?	Voorkeur?
Stichting Landschapsfonds	Onveiliger, verslechtering	Vrijliggend fietspad met het toenemende verkeer zorgt voor nog meer overlast van autoverkeer op de Zandweg en daarmee onveilige situaties.	Veiliger, verbetering	Veiliger want eigen plek.	Kan er geen fietspad tussen het zuidende in Aarlanderveen en Nieuwkoop aan oostkant komen in het water? Wellicht drijvend?	Negatief	Geen voorkeur
Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Veiliger, verbetering	Geen conflicten meer met het fietsverkeer	Veiliger, verbetering	Geen conflicten meer met het autoverkeer	Iv: Het idee van een fietspad tussen het Zuidende Aarlanderveen en Nieuwkoop, drijvend in het water? Nf: Wellicht juist een meerwaarde. Meijepad wordt ook als plezierig ervaren.	Positief	Geen voorkeur
Fietserbond Alphen e.o.	Veiliger, verbetering	Minder fietsers betekent een overzichtelijker situatie voor het autoverkeer.	Veiliger, verbetering	Eigen fietspad is verkeersveilig, aandachtspunt zijn echter de oversteek. Overgang erttoegangseweg/Zandweg naar vrijliggend fietspad voorzien van snelheidsremmende maatregel. Voorbeeld Weteringpad, met drempels op de juiste op de locatie.	Fietspad graag wel op voldoende hoogte, zodat het uitzicht op de Nieuwkoopse plassen gehandhaafd blijft.	(Gematigd) Positief	Geen voorkeur
Belangenvereniging Zwammerdam	Veiliger, verbetering	Fietsers maken het onoverzichtelijker, wel wordt er wellicht wat harder gereden.	Veiliger, verbetering	En eigen plek is veiliger. Ook trekt dit wellicht meer fietsers aan. I.c.m. in spitsafsluiting nog beter voor resterend verkeer en dit geeft een vermindering van overlast voor aanwonenden en bewoners Zwammerdam.	Zorg voor een vloeide en verkeersveiligere overgang/aansluiting fietspad op de bestaande weg. Pas bij een spitsafsluiting ook een spitsafsluiting toe op de hoek van de Treinweg met de N231. Zodat dit verkeer ook niet alsnog via de Lindenhovenstraat door Zwammerdam rijdt. Met de komst van een fietspad krijg je ook meer wandelaars. De optie van een vrijliggend fietspad heeft verreweg de grootste voorkeur van ons – de BVZ, als vertegenwoordiger van de bewoners van Zwammerdam. De veiligheid van de fietsers en daardoor de aantrekkelijkheid van het fietsen naar Nieuwkoop en het achterliggende plassengebied is hiermee optimaal gewaarborgd. Wij verwachten dat het aantal fietsers dat naar en van Nieuwkoop gaat, sterk zal stijgen. Voor menigen is de Zandweg nu een obstakel en een angstbezemmende weg die men liever niet fietstend of wandelend neemt!	Positief	Voorkeur
Belangenvereniging Aarlanderveen	Veiliger, verbetering	Minder capriolen nodig om fietsers in te halen/passeren.	Veiliger, verbetering		Wel de duurste oplossing. Aandachtspunt is medewerking van landeigenaren.	Positief	Voorkeur
Belangenvereniging Zuidende zuid, Nieuwkoop	Onveiliger, verslechtering	Dure inpassing en zonde van de investering. Het Stuijperkeer los je niet op en het beschermt de flora en fauna niet. Daarnaast heb je dadelijk ook de aanzuigende werking van de rotonde. En de snelheidsbeperkingen werken niet, zonder fietsers neemt de snelheid en het gevaar toe.	Veiliger, verbetering	Voor fietsers is een fietspad veiliger dan de huidige situatie. Of deze meerwaarde opweegt tegen de kosten is de vraag.	De Zandweg tussen Zuidende Aarlanderveen en Zuidende Nieuwkoop; Onoverzichtelijk en gevaarlijk stuk, juist op deze locatie. Ook door de toename van wandelaars, fietsers. (In de verkenning voorafgaan uitgegaan van gemengd gebruik door de complexe opgave).	Negatief	Geen voorkeur
Veiligheidsregio, Brandweer	Geen mening		Geen mening			Positief	Voorkeur
Politie	Neutraal	Snelheid gaat wellicht omhoog.	Veiliger, verbetering	Eigen fietspad geeft fietser eigen plek. Belangrijk aandachtspunt voor verkeersveilig zijn de oversteek en overgang van en naar erttoegangsewegen.		Positief	Voorkeur
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Rustiger en daarmee overzichtelijker voor het resterende verkeer (bestemming/landbouw). De fietser daarnaast de kwetsbaarste groep.	Veiliger, verbetering	Eigen plek dus veiliger. Ook voor wandelaars betekent een eigen veilige plek.	Een fietspad trekt wellicht ook veel meer wandelaars aan. Alphen is druk bezig met het toerisme.	Positief	Voorkeur
Brancheorganisatie Cumela	Veiliger, verbetering	Minder kans op conflicten	Veiliger, verbetering	Eigen veilige plek. Als je ziet hoeveel fietsverkeer er is en wat de ambities zijn, dan moet je naar vrijliggende fietspaden streven.	De gemeente moet bij de grondverruwing kijken naar een logische (lokale) nulverkeering. Er lijkt nu sprake van veel werkverkeer doordat de verkaveling niet lokaal is (agariërs niet gevestigd in de nabijheid van het kavel).	Positief	Voorkeur
Verenigde Ondernemers Alphen	Veiliger, verbetering	Voor autoverkeer verandert er dan niet veel, wel hoeft je geen rekening meer met fietsers te houden.	Veiliger, verbetering	Eigen plek is veiliger.	Wordt dit dan een fietspad of brom-/fietspad?	Positief	Geen voorkeur
Verenigde Ondernemers Nieuwkoop	Neutraal	Zonder menging van verkeer gaat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer omhoog. Het bestaande tracé hierop inrichten is dus een aandachtspunt.	Veiliger, verbetering	Een fietspad is veiliger dan gemengd gebruik.	Is een gemengd gebruik, door middel van een verbrede Zandweg over de gehele lengte optie? Dit geniet de voorkeur voor alle verkeersdeelnemers.	(Gematigd) Positief	Voorkeur
VVN Alphen aan den Rijn	Veiliger, verbetering	Minder conflicten met fietsverkeer	Veiliger, verbetering	Een eigen plek is veiliger.	Deze variant geniet de voorkeur. Aandachtspunt is wel menging fietsers, snellere fietsers (bijv. elektrisch en speed pedelecs) en bromfietsen	Positief	Voorkeur

3. Hoe staat u tegenover de voorgestelde inrichting ter hoogte van de Zwendweg 1 t/m 6, in combinatie met het dijkversterkingsproject?	3.2a Verkeersveiligheid Zwendweg, gemotoriseerd verkeer	Toelichting	3.2b Verkeersveiligheid Zwendweg, fietsers	Toelichting	3.2c Overig:
Stichting Landschapsfonds Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Geen mening Geen mening		Geen mening Geen mening		Denk bij toepassing gemengd verkeer aan een fietsstraatoplossing. Dit geeft de fietser meer status en een veiliger gevoel. En ook voor de auto is het duidelijker.
Fietsersbond Alphen e.o.	Veiliger, verbetering	Verbetering ten opzichte van de huidige situatie.	Veiliger, verbetering	Verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Fietsstroken graag zo breed mogelijk. Bij voorkeur breed genoeg voor 2 fietsers naast elkaar. Bijvoorbeeld het tweerichting Jaagpad naar Koudekerk is 1,95m breed. Zo breed zou een eenrichtingsfietsstrook tenminste moeten zijn.	
Belangenvereniging Zwammerdam	Veiliger, verbetering	Meer ruimte om elkaar te passeren en overzichtelijker.	Veiliger, verbetering	Fietser eigen plek op de weg. Aandachtspunt is de gereden snelheid, wellicht snelheidsremmende maatregelen.	
Belangenvereniging Aarlanderveen	Veiliger, verbetering	Meer ruimte om elkaar te passeren. Op dit gedeelte zitten juist een paar onoverzichtelijke situaties.		Autoverkeer rijdt wellicht harder en er is geen fysieke scheiding. Misschien snelheidsremmende maatregelen toevoegen of een fietsstraat toepassen?	
Belangenvereniging Zuidende zuid, Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Zeker vanuit landbouwverkeer, de aangrenzende boeren, een verbetering. In de huidige situatie is er weinig manoeuvreerruimte voor verkeer (bijv. aan- en afvoer als melkwagens).	Neutraal	Ondanks de verbreding en fietsstroken blijft er gemengd gebruik, wat risico's meegeeft. O.a. de bochten, onoverzichtelijk en het toch nog smalle gedeelte aan het begin bij de Zwendweg.	Positief. Begrijpelijke keuze om deze inrichting mee te nemen in het dijkversterkingsproject.
Veiligheidsregio, Brandweer	Veiliger, verbetering	Geredeneerd vanuit de brandweer	Geen mening		Verbreding en meer ruimte een verbetering voor de bereikbaarheid.
Politie	Veiliger, verbetering	Meer ruimte voor autoverkeer om elkaar te passeren.	Veiliger, verbetering	Optisch wel smaller, attentieverhoging en meer ruimte voor fietser.	Geen voorkeur van 'rotonde-oplossing' als overgang fietspad – erftoegangsweg. Fietsers zullen haaks/schuin oversteken.
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Meer ruimte voor alle weggebruikers.	Veiliger, verbetering		Heeft wellicht een aanzuigende werking op alle verkeer.
Brancheorganisatie Cumela	Neutraal		Veiliger, verbetering	Wordt wellicht wat harder gereden.	Er is maar één goede oplossing en dat is voor dit gebied een geheel vrij liggend fietspad, zodat fietsverkeer veilig van Bodegraven-Nieuwkoop v.v. kunnen, dat agrarische bedrijven en hun landerijen goede en veilig bereikbaar blijven en agrarisch verkeer zonder beperkingen kan blijven rijden tussen Bodegraven en Nieuwkoop. Er is in dit gebied geen geschikt alternatieve route.
Verenigde Oudememmers Alphen	Veiliger, verbetering	Verbetering, het lastigste stuk van de Zwendweg. Meer breedte/ruimte om elkaar te passeren.	Veiliger, verbetering	Ook afhankelijk van keuze afsluiten voor doorgaand verkeer i.v.m. hoeveelheid autoverkeer. Voldoende breedte en fietsstroken beter dan de huidige situatie.	
Verenigde Oudememmers Nieuwkoop	Veiliger, verbetering	Deze inrichting geeft een betere passeerbaarheid. Er zijn geen passeerhavens meer nodig. Daarnaast heb je beter uitzicht doordat je niet meer in de parkeerhavens hoeft te staan.	Veiliger, verbetering	Iedere parkeerhaven is een conflictpunt met zijwaartse beweging. De nieuwe inrichting creëert een eenduidig verkeersbeeld met voldoende ruimte.	Positief. Voorstander. Kan dit niet doorgetrokken worden met de rest van de versterking tot aan de sluis?
VVN Alphen aan den Rijn	Veiliger, verbetering		Veiliger, verbetering		
4. Overig	4. Ziet u nog andere ontwikkelingen of plannen met een mogelijk raakvlak?	5. Heeft u nog andere wensen of aandachtspunten die u ons wilt meegeven?			
Stichting Landschapsfonds	De fietsbrug over het Aarkanaal zal veel meer recreatief fietsverkeer betekenen. Ook op de Zwendweg.	Luister goed naar de direct belanghebbenden (direct aanwonenden/bedrijven). Hen betrekken in een acceptabele oplossing.			
Natuurmonumenten, Boswachter Communicatie en Beleven	Bij de komst van verkeersveilige route voor fietser en voetgangers zal er vanuit Natuurmonumenten wellicht ook ingezet worden op een wandel- of fietsroute. Ook kan dit met de achterban gedeeld worden.	Houd bij uitwerking rekening met kansen vanuit natuurmonumenten. Denken graag mee in inrichting van bijvoorbeeld een rust/zichtpunt.			
Fietsersbond Alphen e.o.	Door de komst van de fietsbrug over Aarkanaal zal ook fietsverkeer in en rondom Aarlanderveen (lees Achtermiddenweg en Zwendweg) toenemen. Ten tijde van werkzaamheden aan de Steekterbrug zal het schuifverkeer op de Zwendweg fors toenemen. Het is gewenst daarvoor een besluit genomen te hebben en de weg al dan niet af te sluiten voor doorgaand verkeer.	De afstand tussen Zwammerdam en het voortgezet onderwijs in Alphen en het voortgezet onderwijs in Nieuwkoop is ongeveer gelijk. Met een veiligere Zwendweg zal wellicht ook het aantal schoolfietsbewegingen toenemen richting Nieuwkoop.			
Belangenvereniging Zwammerdam	Het wandelpad Jaagpad: wens om door te trekken naar Alphen en kans voor Nieuwkoop?	Fietsstroken doortrekken vanaf Zwendweg in Lindenhovenstraat voor uniformiteit. Deze hebben een remmend effect op landbouw- en autoverkeer.			
Belangenvereniging Aarlanderveen	Rotonde N231 – Achtienkavels: welke gevolgen t.a.v. de Zwendweg en varianten? Fietsbrug over het Aarkanaal: Meer fietsers in het gebied rondom Aarlanderveen.	Zorg voor een toeristische meerwaarde.			
Belangenvereniging Zuidende zuid, Nieuwkoop	Het Zuidende te Nieuwkoop heeft een 30 km/u snelheidsregime, zonder bijpassende inrichting en controle. Evenals een bestemmingsverkeer voor vrachtauto's, maar dit wordt ook massaal genegeerd. Dit betekent ook dat dit verkeer gebruik maakt van de Zwendweg. Bij een afsluiting middels bebodding is handhaving of controle een groot aandachtspunt. Alleen een permanente controle biedt soelaas.	De bodemgesteldheid is dusdanig slecht, dat een net onderhouden gedeelte door de toename van het verkeer weer snel slechter ziet worden. Dit is dus ook een aandachtspunt i.r.t. keuze voor behouden verkeer op de weg (zie ook relatie rotonde Achtienkavels). Het aantal auto's bij de horeca in Nieuwkoop is gering (je kunt je auto niet goed kwijt). Het zijn vooral grote getallen fietsers. Als je de Zwendweg fietsvriendelijker maakt, wordt het juist gunstiger voor de horeca.			
Veiligheidsregio, Brandweer	Toekomstig bestendig bluswatervoorziening. Er zijn waterwagens aangeschaft, welke eind 2022 worden opgeleverd. In buitengebieden is niet op alle plaatsen brandkranen aanwezig is. Deze waterwagens brengen 10.000 liter water mee, wat het totale gewicht van het voertuig op circa 35 ton brengt. Vraag is of de weg dit overal aankan.	Check op aanwezigheid brandkranen en zorg dat deze bereikbaar en herkenbaar/zichtbaar blijven (witte rand).			
Politie		Wellicht meer en/of betere verlichting op conflictpunten.			
LTO afdeling Alphen Nieuwkoop	*Wandelroute rondom taart tuin en uitkijkpunt. *Landbouwverkeer op de N231: voorkeur LTO is openstelling N231 tussen Aarlanderveen en Nieuwveen. *Met kentekens mogelijk landbouwvoertuigen dadelijk 40 of 50 km/u rijden, hetgeen minder hinder voor het autoverkeer geeft.	*Breedteontheffing 3,5 meter op Zwendweg. Wat is dit nu? *Hoogseizoen Zwendweg: zomer i.v.m. gras-ogst. Vanaf begin mei tot en met eind oktober.			
Brancheorganisatie Cumela	Gezien de veenondergrond en daardoor bodemdaling vraag hoe lang dit gebied nog geschikt om op economische manier een landbouwbedrijf uit te oefenen. Oplossing zoeken voor mogelijke uitplaatsing voor boeren die wel een boerenbedrijf willen bedrijven.	Zorgen voor een mooi toeristisch gebied.			
Verenigde Oudememmers Alphen	De toename van recreatie en fietsverkeer in dit gebied.	Denk goed na over een systeem qua bestemmingsverkeer			
Verenigde Oudememmers Nieuwkoop	De ontwikkeling woonwijk (bungalowpark) 'de Zuidhoek' met een strandje, strandhuis (strand 'Zomer') en een stuk park/gweides. Dit trekt publiek maar is slecht toegankelijk en er is onvoldoende parkeerterrein aan het Zuidende. Via de toekomstige rotonde N231-Achtienkavels is het Zuidende straks beter bereikbaar (voor recreanten). Onderaan de Hoge Dijk zou een geschikte locatie zijn voor nieuwe parkeerplaatsen en als overstappunt (ook voor bezoekers Molenviergang). Deze wens is bekend bij de gemeente Nieuwkoop. Gewenst dat gemeentes Nieuwkoop en Alphen niet alleen qua verkeer maar ook qua recreatie met een 'helicopterview' naar het gebied en de (koppel)kansen kijken.	Door de komst van de rotonde N231-Achtienkavels zal de druk op de Zwendweg afnemen (van en naar Nieuwkoop). Wens: Ergens langs de Zwendweg een nieuwe fatsoenlijke sloephelling met parkeergelegenheid. Bijvoorbeeld bij de Achtermiddenweg. Een verbetering op de Zwendweg moet toekomstige recreatieve ontwikkeling niet belemmeren of onmogelijk maken.			
VVN Alphen aan den Rijn	Qua fietsroutes voor scholieren is de Zwendweg, voor zover bekend, niet direct een verbindingsroute.	Er zijn plannen voor fietswielwegen / snelwielwegen in de regio. Dit kan wellicht een ontbrekend stuk zijn. VVN stimuleert graag fietsgebruik (en varianten hier), bijvoorbeeld woon-werkverkeer i.p.v. met de auto.			