

ID	Opmerkingen, vragen, suggesties per thema, per straat	reactie
Saffierstraat		
Thema Groen		
1	Aantallen plantbakken verminderen, is er een mogelijkheid deze terug te laten komen?	Nee het algemene uitgangspunt is dat we van bakken af willen stappen en over gaan naar groenparticipatievakken.
2	Aangegeven wordt dat de stoep(en) overwoekerd worden door particuliere beplanting.	Meldingen van overhangend groen worden doorgegeven aan beheer.
Thema verkeer		
1	In de Saffierstraat is ook enige angst voor het ontstaan van een racebaan, nu volgens de nieuwe tekening de straat rechttoe rechtaan wordt. De drempels nu niet echt een obstakel vormen, temeer daar er ter hoogte van de drempels geen versmalling staat aangegeven. Voorstellen is om in de straat tenminste twee flauwe bochten te maken zoals sinds enige tijd op de Planetensingel is gemaakt. Tweemaal twee flauwe bochtjes met een wegversmalling werkt daar prima!	Er is een snelheidsanalyse gedaan waarbij is gekeken naar de Saffierstraat. Hieruit blijkt dat de nieuwe 30-km inrichting voldoet. De Saffierstraat heeft een zijde waar allemaal uitritten zitten, dit maakt het onpraktisch en onhaalbaar. Dit realiseren gaat flink ten koste van parkeren en groen.
2	Verzoek is bij de uitrit van de fietsenstalling van de Saffierflat aan de straatzijde een hekje te plaatsen. zodat men niet direct helling af op straat kan fietsen. Nu staat er juist een afrit ingetekend, die deze gevaarlijke situatie faciliteert.	In het ontwerp is het groenvak groter gemaakt, waardoor je niet meer rechtstreeks de rijbaan op kan.
3	Welke snelheidsremmende maatregelen komen er in de Saffierstraat? In de huidige situatie wordt er toch soms hard gereden.	Er worden 30-km/h drempels in de Saffierstraat aangebracht. Die voldoen aan de inrichtingseisen.
4	Is het mogelijk fietssluisen te vervangen plantenbakken. De hekwerk poortjes zijn een enorme belemmering om met een rolstoel door heen te moeten.	De optie is overwogen, maar is technisch niet haalbaar.
5	Is er een beeld of er een reconstructie Edelsteensingel aan gaat komen. Als dit aan bod komt, kan compensatie m.b.t. parkeren hier in deze worden meegenomen.	Staat niet op korte termijn op de planning van de gemeente.

6	Bocht t.h.v. Edelsteensingel is nu vloeiender dan in de huidige situatie, hierdoor kan je makkelijker en dus harder de bocht door rijden.	De verkeersveiligheid verandert niet door het aanpassen van de bochtstraal. Deze wijkt niet af van andere bochtstralen in de wijk.
Thema parkeren		
1	Mogelijkheid bekijken in het ontwerp om haaksparkeren in groen richting garages op te nemen.	Optie is meegenomen in het ontwerp.
Openbare ruimte		
1	Bij de aansluiting aan het meer ter hoogte van het slurfje goed de huidige olifantspaadjes nalopen. Misschien is dit wel de natuurlijke route en moet het pad zo worden ingericht.	Het huidige pad is vloeiender gemaakt (bochten minder scherp). Olifantenpaadjes worden niet structureel ingericht als pad.
Thema Civiel		
1	Bij de Saffierstraat hebben wij ook gescheiden leidingen. Aan de tuin kant het riool en aan de voorkant de regenwater afvoer. Dus dat begrijp ik niet, ofze bedoelen de even (over) kant.	Nog niet overal in de Saffierstraat ligt een gescheiden stelsel. Het huidige riool wordt vervangen en waar nodig uitgebreid met een regenwaterriool.
Thema overig		
1	Ik ben benieuwd of de gemeente nog een tijdelijk parkeervoorziening regelt, bv. bij de Edelsteensingel met bijvoorbeeld rijplaten. Volgens mij hebben ze dat jaren geleden ook gedaan bij de vorige make over.	Dat is op dit moment nog te vroeg in het proces. Bij het uitwerken van de uitvoeringsplannen wordt deze opmerking meegenomen.
2	Er moet helder worden gecommuniceerd hoeveel er waar opgehoogd gaat worden omdat dit ook consequenties heeft voor de tuinen en de afwatering.	Dit wordt gecommuniceerd bij de start van de werkzaamheden. Dit moet nog verder uitgewerkt worden in het definitieve ontwerp/uitvoeringsontwerp.
3	Is het verstandig om werkzaamheden aan het riool van de eigen woning voor of na de reconstructie te laten uitvoeren (het riool bij de meeste huizen op particuliere grond is technisch versleten en staat bij ons al een jaar op de planning)?	Ik zou adviseren om dit na de rioolvervanging in de straat te doen. Mogelijk kan er een offerte opgevraagd worden bij de aannemer die voor de gemeente aan de slag gaat.
4	Dezelfde vraag als boven maar dan voor werkzaamheden aan de voortuin (ophogen, planten groen): is het verstandig dit voor of na de reconstructie te laten doen?	Ik zou adviseren om de ophoging na de uitvoering van de gemeente te doen.

5	Is het verstandig/mogelijk om ook de grond onder de eigen woning (collectief) te laten ophogen (die is namelijk ook ernstig verzakt). Zo ja kan dit beter voor – of na de reconstructie gebeuren?	Het ophogen van de grond onder de kruipruimte zou heel goed zijn. Dit is niet afhankelijk van de uitvoering van de werkzaamheden en kan elk moment gedaan worden.
6	Wordt de gangen tussen huizen ook meegenomen in de werkzaamheden of dienen wij dit als particulieren zelf te laten ophogen?	De brandgangen zijn particulier eigendom en dienen door de eigenaar zelf opgehoogd te worden.
7	Is het mogelijk dat werkzaamheden op particulier terrein (Grond ophogen, riool vervangen, regenwater koppelen) door de aannemer verzorgd worden, waarbij de particulier de gemeente of de aannemer betaalt? Als de gemeente hierin het initiatief neemt verwacht ik sneller veel resultaat dan als bewoners dit individueel moeten doen?	Nee de gemeente gaat dit niet doen, wel kan er een offerte opgevraagd worden bij de aannemer die voor de gemeente de werkzaamheden uit gaat voeren.