

Bewonersbijeenkomst Lijsterlaan, 15 maart 2022

Locatie: Goede Herderkerk
Datum: 15-03-2022 van 20:00 – 21:00 uur
Aanwezigen: Bewoners van Lijsterlaan e.o.
Gemeente Alphen aan den Rijn:
Remco Groeneveld (Projectleider)
Cor Brunt (Ontwerpleider)
Marcel van der Veen (Opdrachtgever)
José Geerts (Projectondersteuner)
Dirk-Jan Pols (Ingenieur Megaborn)

Verslag

Na het welkom heten van alle bewoners worden, door de kinderen van de Lijsterlaan, verzamelde handtekeningen overhandigd aan de projectleider. Zij willen graag dat de Lijsterlaan wordt ingericht als 30 km weg, zodat ze veilig kunnen oversteken, bijvoorbeeld naar de speelplaats. Het getuigt van inzet en een hart voor de wijk dat de kinderen hun vrije tijd aan het verzamelen van handtekeningen hebben besteed.

Presentatie

Aanleiding: De omgeving van de Lijsterlaan is de afgelopen jaren opnieuw ingericht. Nu willen wij ook de Lijsterlaan opnieuw inrichten.

Indeling

- *Verharding*: Het asfalt is in slechte staat en wordt vervangen, de tegels en stenen van het voetpad en de parkeervakken zijn ook aan vervanging toe.
- *Weginrichting*: De fietsstroken worden breder en van rood asfalt, waardoor ze beter opvallen. De rijbaan wordt van zwart asfalt en een stuk smaller dan de huidige rijstrook. De parkeervakken krijgen net als in de omliggende straten, klinkers. Deze worden breder, zodat er meer ruimte is om veilig uit te stappen langs de wegkant. Langs de groenstrook komen bredere stoepanden, waardoor je ook makkelijker de auto uit kan stappen.
- *Riool*: In de straat wordt een nieuw rioolsysteem aangelegd. De huisaansluiting van het riool blijft op hetzelfde niveau en worden vervangen tot aan perceelsgrens. Er komt een apart riool voor vuilwater en een riool voor regenwaterafvoer. Dit heeft als voordeel dat er minder water naar de zuivering wordt afgevoerd en dat er bij hevige regenval geen vuil water in de sloten stroomt.
- *Groen*: De bomen in de groenstrook worden in principe behouden. Het groen onder de bomen wordt vernieuwd.
- *Kabels en leidingen*: Oasen zal vooruitlopend op de werkzaamheden aan de weg de waterleiding in het voetpad vervangen.

Verkeer en verkeersveiligheid

In het verleden is er veel onderzoek gedaan naar de functie van de Lijsterlaan in de ontsluiting van het stadshart Lage zijde en ontsluiting van de woonwijken. Het onderzoek en de discussie hierover loopt al zo'n 20 jaar. In deze periode zijn verschillende opties bekeken en besproken, ook in samenhang met allerlei andere opties, waaronder het direct aansluiten van de Thorbeckelaan op de Oranje Nassausingel. In 2016 is door het college van B&W, als afronding van een uitgebreid proces, besloten dat de Lijsterlaan openblijft voor alle verkeer. In datzelfde besluit is opgenomen dat een proef wordt uitgevoerd met het instellen van een maximumsnelheid van 30 km in de Lijsterlaan. Op basis van een nadere afweging over de haalbaarheid van een dergelijke proef, in relatie tot de hoeveelheid verkeer, is geconcludeerd dat een proef geen extra informatie zal opleveren. Terwijl de voorbereiding, uitvoering en evaluatie heel veel inspanning zal kosten en tegelijkertijd de verkeersveiligheid op de niet voldoende aangepaste weg in het geding komt.

Categoriseringsplan

Op dit moment wordt er op landelijk niveau gewerkt aan een nieuwe categorie van een 30 km weg. De bestaande categorisering is een 30km erftoegangsweg (ETW 30) en een 50km gebiedsontsluitingsweg (GOW50). Het is de bedoeling dat er tussen deze twee categorieën een nieuwe categorie wordt toegepast: een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km, een GOW30. Deze nieuwe categorie krijgt zijn eigen kenmerken, zodat het herkenbaar is voor de gebruiker. Het is bedoeld voor situaties waar de weg zowel een verblijfsfunctie heeft (ETW30), als ook een functie voor de doorstroming van het verkeer, een verkeersfunctie (GOW50). De Lijsterlaan zit inderdaad tussen deze twee bestaande categorieën in. Gemeente Alphen aan den Rijn is op dit moment een plan voor de gehele gemeente aan het opstellen, waarbij iedere weg opnieuw wordt beoordeeld en wordt ingedeeld in de juiste categorie (categoriseringsplan voor wegen).

Inrichting van de Lijsterlaan

De Lijsterlaan wordt aangeduid met de nieuwe categorie GOW30, een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het gemeentelijke categoriseringsplan is nog niet definitief vastgesteld, maar wordt wel in 2022 afgerond. De inrichting die we presenteren op deze bewonersbijeenkomst is al gebaseerd op deze nieuwe categorie.

Omdat we nog niet definitief weten welke detailinrichting hoort bij de nieuwe categorie, houden we nog een slag om de arm. In het ontwerp is in ieder geval opgenomen dat er brede fietsstroken en een smalle rijstrook wordt aangelegd. Wij verwachten dat wanneer duidelijk is welke inrichtingseisen worden gesteld aan een GOW30 weg, eventuele aanpassingen in het ontwerp van de Lijsterlaan eenvoudig zijn door te voeren.

Reacties vanuit bewoners

Vanuit de bewoners komt naar voren dat zij zich niet veilig voelen in de Lijsterlaan als bewoners en als deelnemers aan het verkeer. Het verkeer rijdt er veel te hard en er wordt geen voorrang verleend op de voetgangersoversteekplaats. Het onveilige gevoel wordt ook veroorzaakt door de drugs kopende klanten uit de Hoofdstraat, die met een hoge snelheid via de Lijsterlaan hun weg hervatten.

De keuze 30/50 in de Lijsterlaan speelt al geruime tijd (+/- 16 jaar) en de bewoners vragen zich af of GOW30 er nu wel echt komt. Zij hebben het gevoel dat er beloftes zijn gedaan die niet worden nagekomen. Volgens bewoners is het volgende in het verleden gezegd:

- Er is gesproken over een knip in de Lijsterlaan, zodat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is;
- Er is in het verleden gesproken over meerdere opties voor de inrichting van de Lijsterlaan waaruit bewoners mochten kiezen;
- De aansluiting van Oranje Nassausingel op Thorbeckestraat is aangelegd, zodat de Lijsterlaan een verkeersluwe straat zou worden;
- Er zou een proef van 30 km per uur in de Lijsterlaan komen;
- Al met al lijkt het erop dat er weinig begrip is voor het gevoel en de ervaring van een onveilige verkeerssituatie bij de bewoners.

De vraag die gesteld wordt is wat voor nut het gedane onderzoek heeft, aangezien er niets mee gedaan wordt? Ook zijn de bewoners van mening dat de Thorbeckestraat 15 jaar geleden al meer gepromoot had moeten worden als hoofdroute. Dat de verkeersintensiteit op de Lijsterlaan nu te hoog is, was te voorzien.

Reactie van gemeente

Gemeente heeft begrip voor de zorgen die er zijn op het gebied van de verkeersveiligheid op de Lijsterlaan. Ook is er begrip voor de beeldvorming en de verwachtingen die er zijn ontstaan als gevolg van de verschillende onderzoeken en bewonersbijeenkomsten door de jaren heen. Gemeente denkt dat met de toegelichte keuzes en overwegingen voor een inrichting als GOW30 weg tegemoet wordt gekomen aan de wens voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Terwijl tegelijkertijd ook de verkeersfunctie van de Lijsterlaan blijft bestaan.

Aan te leveren stukken vanuit de gemeente Alphen aan den Rijn

Er is gevraagd om inzicht te geven in de besluitvorming rondom de Lijsterlaan en nadere informatie over de verkeersveiligheid. Wij zullen de volgende documenten plaatsen op de projectwebsite.

- Registratie van ongevallen in de Lijsterlaan
- Memo nadere overweging verkeersfunctie Lijsterlaan
- Collegebesluit 2016

Vervolgproces

Gemeente zal een schriftelijke reactie geven op de ingediende handtekeningen. Het verslag wordt toegestuurd aan degenen die hun naam en adres hebben vermeld op de presentielijst. Het zal ook worden gepubliceerd op de projectwebsite. De opmerkingen die op de tekeningen zijn gemaakt worden verzameld en toegelicht wat er mee wordt gedaan.

Gemeente houdt de ontwikkelingen van de nieuwe categorie GOW30 en het categoriseringsplan nauwlettend in de gaten en zal de noodzakelijke aanpassingen in het ontwerp van de Lijsterlaan zo goed mogelijk inpassen.

Planning


De werkzaamheden buiten starten aan het eind van 2022. Ruim voorafgaand aan de werkzaamheden wordt er een bewonersbijeenkomst georganiseerd om toe te lichten op welke manier het werk wordt uitgevoerd en welke eventuele overlast u kunt verwachten.

Vragen?

U kunt voor vragen ook contact opnemen met Remco Groeneveld, Projectleider Projecten Openbare Ruimte. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06-46973138, of per e-mail rgroeneveld@alphenaandenrijn.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,



Remco Groeneveld
Projectleider Projecten Openbare Ruimte

Bijlage: Vragenlijst n.a.v. Bewonersbijeenkomst Lijsterlaan + antwoorden