

ID	Opmerkingen, vragen, suggesties per thema, per straat	reactie
	Van Boetzelaerstraat	
	Thema Groen	
1	Toepassen meer groen, groenstructuren, uniformiteit in groen, plantenbakken	Met het nieuwe ontwerp willen we inderdaad kijken of we meer groen in de straat kunnen brengen. Dit is echter nog afhankelijk van een aantal factoren zoals onder thema verkeer zijn opgenomen.
2	nieuwe boomvakken met minder grote bomen (en wortels)	Bij het nieuwe ontwerp zullen er ook nieuwe bomen geplaatst worden, bij de keuze van de boomsoort zullen we ook kijken naar het eindbeeld van deze bomen en welke ruimte er beschikbaar voor is.
3	Verwijderen oude (dode) bomen en aanplanten nieuwe (karakteristieke) bomen	Bestaande bomen en groen worden verwijderd.
4	vergroenen kruising Bloemhofstraat	Bij het opstellen van het nieuwe ontwerp zal op basis van de inrichting van de Boetzelaerstraat hier naar gekeken worden. Uitgangspunt blijft echter dat de kruising veilig en overzichtelijk moet blijven voor alle verkeersdeelnemers.
5	minituintjes rond de bomen	In de boomvakken die worden gerealiseerd zal onderbeplanting worden aangebracht
6	handhaven bestaande bomen, zijn divers, beeldbepalend en minder vatbaar voor ziektes	Vanwege de reconstructie werkzaamheden, het vervangen van de riolering en werkzaamheden aan kabels en leidingen kunnen naar verwachting bestaande bomen niet allemaal gehandhaafd blijven. Ook verkerer veel bomen in slechte of verminderde conditie.
7	voorkeur voor berk bomen	De soort bomen zal nader worden vastgesteld, ook kijkend welke het beste past in de nieuwe inrichting en het ruimte beslag wat beschikbaar is. In het gemeentelijke beleid is opgenomen dat we in de woonomgeving geen nieuwe berken aanplanten, omdat veel mensen daar allergisch voor zijn. Daarnaast zijn er ook mensen die juist geen berken willen zie bijvoorbeeld opmerking bij 8.
8	geen voorkeur voor berk bomen ivm overlast	In het beleid is opgenomen dat we in de woonomgeving geen nieuwe berken aanplanten, omdat veel mensen daar allergisch voor zijn. Er komt een andere boomsoort terug.
9	subsidie verstrekken om tuinen groener te maken	Er is binnen de gemeente operatie "Steenbreek", voordat de uitvoering start zullen we dit onder de aandacht brengen bij de bewoners. Operatie "Steenbreek" stimuleert het vergroenen van voortuinen waarbij de gemeente beperkt budget voor beschikbaar stelt. Ook is er de "Subsidie voor groen dak, tuin of opvang hemelwater".
	Thema verkeer	
10	toepassen snelheidsremmende maatregelen; bv wegversmalling maar geen drempels vanwege niet onderheide woingen	Bij het nieuwe ontwerp zal er gekeken worden naar de mogelijkheden hierin.
11	drempels en verhoogde kruisingen uit aangrenzende straten	De zijstraten zijn nu al voorzien van uitrit constructies.
12	geen vracht- en busverkeer (OV) door de straat (maar via Thorbeckestraat)	Het project team is hierover in overleg met de beheerders van de afdeling verkeer, zij zijn uiteindelijk hier bepalend in. Het signaal vanuit de bewoners is ons helder en heeft ook onze voorkeur.
13	minder verkeer door de straat	Zie reactie bij 12
14	betere scheiding tussen fietsers en automobilisten (fietsuggestiestroken) (vrij liggend fietspad)	Bij het vaststellen van het nieuwe ontwerp zal gekeken worden in hoeverre ruimte hier voor beschikbaar is, mede gezien de andere wensen die er zijn vanuit de bewoners. Zoals meer groen en meer parkeren.
15	smallere voetpaden zodat er niet overheen gefietst wordt	Voetpaden dienen een minimale maat te hebben om gebruik van voetpaden voor rolstoelen en kinderwagens mogelijk te maken. Ook de ontwerpkeuzes of bomen zoals nu weer in het voetpad worden geplaatst zullen hierin bepalend zijn.
16	breedte stoep handhaven	Zie antwoord bij 15
17	1 richtingsverkeer toepassen	De Boetzelaerstraat is nu voor autoverkeer ook eenrichtingsverkeer.
18	Aanbrengen zebrapad hoek Van Boetzelaerstraat/De Vest	De inrichting van de aansluiting van de Boetzelaerstraat met de Vest dient ook opnieuw te worden ontworpen. Het nieuwe ontwerp bepaald uiteindelijk of er een zebrapad nodig is.
19	30 km zone	Zie ons antwoord bij 12
20	auto alleen voor bestemmingsverkeer toelaten	Op basis van het uiteindelijke ontwerp wat wordt gerealiseerd hopen we het aantal verkeersbewegingen te kunnen ontmoedigen zodat mensen een alternatieve route zullen kiezen.
21	duidelijk profiel van de straat met aandacht voor langzaam verkeer	Wordt meegenomen bij het vaststellen van het nieuwe ontwerp.
22	Van Boetzelaerstraat afsluiten bij de Vest zodat de ontsluiting in het westelijkdeel (kruising met Bloemhofstraat) via Lauraplein of Bloemhofstraat gaat. Oostelijk deel eveneens ontsluiten via deze beide straten.	Zowel de Vest als de Boetzelaerstraat zijn wegen die opnieuw ontworpen moeten worden waarbij er ook gekeken zal worden naar alternatieve oplossingen. Overigens leidt een dergelijke maatregel tot een andere verkeer
23	Versmalling van de weg	Afhankelijk van het nieuwe ontwerp en de uiteindelijke ontwerpsnelheid welke als uitgangspunt zal dienen zijn er ook minimale maten waar aan de wegbreedte moet voldoen. Vanwege de vele andere wensen voor het ruimte gebruik zullen we de weg inderdaad zo smal als mogelijk ontwerpen.
24	rode fietspaden aan beide zijde voor de vele fietsers die van en naar de sportvelden fietsen.	Als de keuze gemaakt wordt om de huidige snelheid in de Boetzelaerstraat op 50 km te handhaven zijn dit inderdaad goede ideeën die meegenomen worden bij het ontwerp.
25	kruising aan de kant van de aarhof erg onduidelijk en rijden er regelmatig mensen tegen het verkeer in.	De aansluiting met de Vest/Aarhof dient opnieuw te worden ontworpen, dit aandachtspunt nemen we zeker mee.
26	Op kruispunt met Oranje Nassau singel fietsers tegen verkeer in, onveilige situatie	Bij het maken van een nieuw ontwerp zullen we dit aandachtspunt zeker meenemen om te streven naar een veiligere situatie te creëren.
27	Er ligt maar 1 drempel in de straat en op een hele onhandige plek bij de kruising oranje Nassau singel	Op basis van het nieuwe ontwerp zal gekeken worden of deze drempel nog nodig is of dat er andere snelheidsremmende maatregelen worden toegepast.
28	De oversteek voor fietsers naar het fietspad bij de kruising is heel gevaarlijk en onlogisch.	Zie reactie bij 26
29	Een duidelijker aangeven van eenrichtingsverkeer voor auto's. Dagelijks zien we auto's vanuit de Rozenstraat en Hortensiastraat het omrijden via de van Lennepstraat of Bloemhofstraat vermijden en met hoge snelheid het korte stukje naar Oranje Nassausingel nemen.	Bij het maken van het nieuwe ontwerp zullen we hier rekening mee houden door bijvoorbeeld te kijken of de aansluitingen vanuit de zijstraten mee kunnen buigen met de verplichte rijrichting.
30	Gevaarlijk T-splitsing bij voormalig pand Bart Smit	Zie antwoord bij reactie 25
31	Oranje Nassausingel in geheel 50 km zone	Valt buiten de scope van dit project.
32	rechtsafgaand verkeer (naar AH) mag straks niet meer en wordt misschien een voorrangsweg; dat komt de snelheidsbeperking in de straat niet ten goede	Zie antwoord bij reactie 25
33	Bij het Kruispunt met de Vest rijdt regelmatig een auto automatisch achter de fietsers aan de Boetzelaerstraat, terwijl dit niet mag. Onduidelijke situatie.	Zie antwoord bij reactie 25
34	Doorgaande voetpad, dus voorrang op de zijstraten wordt vaak niet toegepast door automobilisten, kijken of ontwerp kan worden geoptimaliseerd;	Zal worden meegenomen maar is ook stukje gedrag van de automobilisten.
35	verbod op bevoorraden winkels via Van Boetzelaerstraat	Zie antwoord bij reactie 12; Overigens verwachten we wel dat door het openen van de nieuwe Thorbeckestraat en het in gebruik nemen van de nieuwe Vest, meer bevoorradingsverkeer van deze route gebruik gaat maken.
36	De oversteek aan de andere zijde wordt bijna nooit gebruikt.	Het is niet helemaal duidelijk welke locatie hier wordt bedoeld. Bij het nieuwe ontwerp zal er gekeken worden naar de noodzaak en plaats van oversteekplaatsen.
37	Extra aandacht voor het aangeven van eenrichtingsverkeer, wordt nu vaak genegeerd vooral vanuit Rozenstraat richting Oranje Nassau Singel;	Zie antwoord bij reactie 29
	Thema parkeren	
38	controle op illegaal parkeren van busjes op de stoep; hinder parkeren bestelbusjes	Zal als aandachtspunt worden meegenomen en na realisatie onder de aandacht worden gebracht bij handhaving. Valt verder buiten onze invloedssfeer.
39	parkeren voor de woningen (in de voortuinen) geeft armoedig straatbeeld, zo veel mogelijk beperken	Woningen met een garage naast de woning zullen gelegenheid blijven houden om op eigen terrein te kunnen parkeren. Woningen zonder garage wordt deze mogelijkheid niet gegeven omdat dit ten koste gaat van beschikbare ruimte voor bijvoorbeeld parkeren of groen in de openbare ruimte.

40	in nieuwe situatie parkeren aan beide zijden van de weg	Bij het vaststellen van het nieuwe ontwerp zal op basis van de verschillende gebruiksfuncties en de daarvoor benodigde ruimte, er gekeken worden in hoeverre dit past.
41	meer parkeerplaatsen	Zie antwoord bij reactie 40
42	geen uitbreiding parkeerplaatsen, in nabijheid voldoende gelegenheid	Zie antwoord bij reactie 40
43	Graag parkeerverbod voor grote bedrijfsbussen als van de Liander op de parkeerstrook voor de huizen.	Openbare parkeerplaatsen zijn voor alle voertuigen met uitzondering van vrachtwagens. Er kan geen specifiek verbod worden opgelegd voor bestelbussen.
44	De opritten voor auto's liggen niet altijd recht voor de parkeerplaatsen op het erf. Mogelijk kan dat verbeteren.	Zal zoveel mogelijk worden geoptimaliseerd in het nieuwe ontwerp.
45	handhaven auto-loos straatbeeld doordat iedereen op eigen terrein parkeert	Zie antwoord bij reactie 39
46	parkeervergunning is niet geldig op de parkeerplaatsen bij de apotheek	Zal worden uitgezocht.
47	Wij hebben een oprit naast het huis (nr.108). Om te voorkomen dat er geparkeerd wordt vòòr onze oprit is er een wit kruis op de parkeerstrook gespoten. Heel vaak gebeurt het dat er een auto met zijn neus flink op het kruis staat waardoor in- en uitrijden onmogelijk wordt gemaakt. Oplossing: vòòr het witte kruis een scheiding te maken met een stukje groenstrook. Hierdoor worden de voorwielen tegen gehouden en zal de neus niet meer op het kruis staan.	Zal worden meegenomen en er zal worden gekeken in hoeverre dit is op te lossen.
48	let bij plaatsen bomen/lantaarnpalen om toegankelijkheid parkeren op eigen grond	Zal worden meegenomen.
49	parkeermogelijkheden in het straatgedeelte/zijde Vest	Zie antwoord bij reactie 40
<b>Openbare ruimte</b>		
50	Handhaven authentieke jaren 30 stijl uitstraling van onze straat.	Zal voor zover dit binnen de mogelijkheden ligt worden meegenomen, ook al zijn we gebonden aan bepaalde materialen.
51	betere opstelplaats afvalbakken, dan wel ondergronds	Zal worden bekeken en indien mogelijk geoptimaliseerd.
52	asfalt als verharding van de rijbaan	Afhankelijk van de uiteindelijke ontwerp snelheid zal dit wel of niet worden gekozen.
53	geen asfalt (maar klinkers) (of keien als Bloemhofstraat); beter voor afwatering en ontmoedigt hard rijden	Zie antwoord bij reactie 52
54	aquaplanning ter hoogte van nr 117 oplossen	Zal worden meegenomen als aandachtspunt
55	Openbare verlichting aanpassen aan het karakter van de straat, dwz klassieke armaturen passend bij de veelal oudere bijna monumentale woningen en bebouwing.	Verlichting wordt vervangen daarbij wordt een type lichtmast gebruikt die aansluit bij het type weg en de omgeving, daarbij is er wel een beperkte keuze in types die binnen de gemeente Alphen aan den Rijn word gebruikt.
56	Naamborden straat vervangen, zijn nu verbleekt	Zal worden meegenomen als aandachtspunt
57	Kabels en leidingen bundelen zodat niet steeds de stoepen worden opengelegd voor werkzaamheden. Liefst onder de fietsstroken of rijweg.	Bij de reconstructie zal ook het riool vervangen worden en zullen naar verwachting ook de kabels en leidingen worden omgelegd. Vanwege bereikbaarheid en mogelijke gevolgschade geven zowel wij als gemeente als de nutsbedrijven de voorkeur om het kabel en leiding trace niet onder asfalt verharding aan te brengen.
58	handhaven eenrichtingsverkeer vanaf de ONS	Zal gehandhaafd blijven
59	speeltuin vernieuwen en openingstijden verruimen	Speeltuin valt buiten de scope van het project.
60	richtlijnen voor oplaadpunten/laadpalen electische auto's	Binnen gemeente Alphen aan den Rijn is er een vlekkenplan voor de mogelijk te plaatsen laadpalen. Binnen een bepaalde straal dient er een laadmogelijkheid beschikbaar te zijn. Als deze er niet is zal deze worden aangebracht.
61	woonerffunctie	De Boetzelaerstraat zal niet als woonerf worden ingericht, het meest haalbare zou een 30 km straat zijn. Dit in relatie tot nu een 50 km weg.
62	kindvriendelijk inrichten	Bij het bepalen van het nieuwe ontwerp zal er gekeken worden naar een zo optimaal mogelijk ontwerp voor alle verkeersdeelnemers.
63	aanleg parkjes, speeltuintjes, tiny forest	Binnen de Boetzelaerstraat is daar geen ruimte voor.
64	Wat voor tegels komen er in de stoep?	Als er tegels komen zullen deze een grijs tint hebben, wordt de straat anders ontworpen kan het ook zijn dat er gebakken straatstenen worden toegepast.
<b>Thema Civiel</b>		
65	Afwatering! We hebben allen overlast! van hoge grondwaterstand onder de huizen	Momenteel doen we onderzoek naar de huidige grondwaterstanden. Bij de reconstructie nemen we de bevindingen hier in mee om dit zoveel als mogelijk op te lossen.
66	riolering vervangen	In de van Boetzelaerstraat wordt naast het bestaande riool een hemelwaterriool gelegd.
67	geen bomen op riool	Wordt als ontwerp is al meegenomen.
68	wat gaat er met de riolering in de straat gebeuren?	Zie reactie op antwoord 66
69	Wat gaat er met mijn huisriolering gebeuren?	Deze zal minimaal tot aan de erf grens worden vervangen en wellicht tot aan de gevel. Dit is echter geen standaard.
<b>Thema overig</b>		
70	veel overlast tijdens festivals in het Zeegerslootgebied	Is iets waar we bij het nieuwe ontwerp geen invloed op hebben.
71	Geef de straat een functie die past bij een straat met veel oude woningen	Zie antwoord bij reactie 12
72	fietsparkeren bij de Aarhof nu niet geschikt voor elektrische fietsen	De openbare ruimte rondom de Aarhof zal ook opnieuw worden ingericht mede vanwege allerlei ontwikkelingen rondom de Aarhof. Daar zal dan aandacht aan worden geschonken. De overdekte bewaakte fietsenstalling is wel geschikt voor elektrische fietsen.
<b>ROZENSTRAAT</b>		
<b>Thema parkeren</b>		
1	Parkeergelegenheid optimaliseren (meer parkeerplaatsen)	De parkeer mogelijkheden zullen we in het nieuwe ontwerp zoveel mogelijk optimaliseren waarbij ook andere functies van de openbare ruimte in meegenomen zullen worden.
2	dubbel parkeren voorkomen door plaatsen plantenbakken/hekjes	Zal worden meegenomen als aandachtspunt of uw voorstel als oplossing gebruikt wordt of iets anders wordt gedurende het ontwerp proces duidelijk.
3	oplossing voor parkeren buiten de vakken	Zie antwoord op reactie 2
4	herinrichting parkeervakken, zodat hard rijden wordt ontmoedigd,	Bij het opstellen van het nieuwe ontwerp zal dit als aandachtspunt worden meegenomen, het blijft echter ook vaak een zaak van gedrag en rekening houden met de omgeving waar je bent.
5	parkeervakken duidelijk markeren zodat er niet buiten de vakken wordt geparkeerd	Zie antwoord op reactie 2
6	extra parkeren bij MAX mogelijk maken door veiliger maken parkeerterrein aldaar	Valt buiten scope van dit project. Zal wel worden doorgegeven aan de collega's.
<b>Thema verkeer</b>		

7	signalering en veiligheid verbeteren (drempels en borden)	In het nieuwe ontwerp zal hier aandacht voor zijn, drempels is gezien de leeftijd van de woningen, meestal niet gefundeerd, geen voorkeurs keuze.
8	punaise drempel ter hoogte Aarkade verwijderen	Het nieuwe ontwerp dient een zo'n veilig mogelijk ontwerp te zijn voor alle verkeersdeelnemers. Als een punaise daar geen bijdrage toe levert zal deze niet worden aangebracht, anders komt hij wellicht wel terug.
9	is 1 richtingsverkeer mogelijk	Zal worden bekeken.
10	aandacht voor veiligheid en overzichtelijkheid	Is een van de uitgangspunten.
11	sneldheidsverlagende maatregelen	Zie antwoord bij reactie 4
12	het appartementencomplex Koolmeesstraat ontsluiten op de ONS	Valt buiten de scope van dit project. Wordt wel besproken met projectteam Stadshart.
13	15 km zone ivm spelende kinderen	Afhankelijk hoe de straat wordt ingericht, als dit als woonef is. Wordt de automobilist en andere verkeerdeelnemers hier te gast.
14	geen toegang tot Rozenstraat via Van Boetzelaerstraat (1 richtingsverkeer)	Zie antwoord op reactie 9
15	sneldheid uit begin Rozenstraat halen	Zie antwoord op reactie 4
16	kruisingsvak op kruising Leliestraat / Rozenstraat voegen (ter vermindering sneldheid)	Zal worden bekeken.
17	bebording aan begin straat staat op onlogische plek	Juiste locatie nu niet bekend zal nader onderzocht worden.
<b>Thema openbare ruimte</b>		
18	Verlichtingsplan verbeteren / moderniseren (led, via zonnepanelen en back-up voor donkere dagen (bewegingssensoren)	Verlichting wordt vervangen en geoptimaliseerd.
19	jaren 30 lantaarnpalen	Verlichting wordt vervangen daarbij wordt een type lichtmast gebruikt die aansluit bij het type weg en de omgeving, daarbij is er wel een beperkte keuze in types die binnen de gemeente Alphen aan den Rijn word gebruikt.
20	aandacht voor boomwortels die de straat omhoog drukken	Vanwege de herinrichting en het vervangen van de riolering zullen een groot deel van de bomen moeten worden verwijderd. Wel zal er weer zoveel mogelijk bomen worden teruggeplaatst
21	handhaven bestrating met keien, geeft sfeer (geen 30x30 tegels)	Afhankelijk van het ontwerp wordt daar een bepaald materiaal binnen de beschikbare keuzes toegepast.
22	plaatsen prullenbakken	Zal worden meegenomen.
23	handhaven container zijde Boetzelaerstraat	Aandachtspunt.
24	er staan palen op onlogische plaatsen	Zal op basis van het nieuwe ontwerp opnieuw worden beoordeeld.
<b>Thema Groen</b>		
25	vergroenen straatbeeld	Voor zover dit mogelijk is binnen de openbare ruimte en de andere wensen die zijn zal dit worden geoptimaliseerd.
26	groen richten op stimuleren bijen, vlinders en insecten door aanplant bv lavendel en salvia	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
27	handhaven bomen	Vanwege de herinrichting en het vervangen van de riolering zullen een groot deel van de bomen moeten worden verwijderd. Wel zal er weer zoveel mogelijk bomen worden teruggeplaatst
28	nieuwe bewoners informeren dat zij verantwoordelijk zijn voor onderhoud plantenbakken	Groen participatie, zal nader worden toegelicht. En hier horen ook verplichtingen bij.
29	beter onderhouden openbaar groen	Zal worden afgestemd met beheer
<b>thema overig</b>		
30	2e auto (en bedrijfsbusjes) extra belasting qua parkeervergunning	Niet mogelijk in kader van dit project.
<b>thema civiel</b>		
31	rioolaansluitingen vernieuwen	Zal in ieder geval tot aan de erfgrans worden vervangen
32	grondwaterpeil stabiel houden	Momenteel doen we onderzoek naar de huidige grondwaterstanden. Bij de reconstructie nemen we de bevindingen hier in mee om dit zoveel als mogelijk op te lossen.
33	aandacht voor wateroverlast	Is aandachtspunt
34	opritten en poort naar speeltuin liggen lager dan de weg, water loopt verkeerde kant op	Brandgangen horen niet tot de scope van het project. Probleem is ons duidelijk we zullen kijken hoe we hier een mogelijke oplossing voor kunnen bieden.
35	grondwaterproblemen, wat wordt er met het onderzoek hiernaar gedaan?	Zie antwoord bij reactie 32
36	verbeteren afvoer regenwater	In de Bloemenbuurt wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd waardoor de afvoercapaciteit voor hemelwater wordt vergroot.
<b>AARKADE</b>		
<b>Thema openbare ruimte</b>		
1	bestrating recht trekken	De bestrating wordt nieuw aangebracht
2	muur langs water repareren	De kade langs de Aarkade heeft een slechte kwaliteit vanaf de Vestbrug tot aan de Bloemhofstraat. De verwachting is dat over de hele lengte een nieuwe constructie moet worden aangebracht.
3	muur verwijderen creëert onveilige situatie	Het is niet duidelijk wat hier precies mee wordt bedoeld.
	Op de hoek aarkade/rozenstraat is een plantenbak aangelegd naast deze bak word regelmatig illegaal geparkeerd met gevolg dat wandelaars door de bak lopen omdat ze er niet langs kunnen. Vlak voor deze hoekbak ligt er op de aarkade nog en smalle plantenbak. Mijn idee is om deze te verlengen tot aan de plantenbak hoek aarkade rozenstraat of voorbij, van deze laatste bak een strook afhaken zodat er niet meer geparkeerd kan worden en er een goede overzichtelijke doorgang komt voor voetgangers.	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
4	voetgangers.	
5	Extra bakens/paaltjes/ cortenstaal plantenbakken of hogere borders plaatsen om het wild parkeren tegen te gaan op de plekken waar niet geparkeerd mag worden, zoals grasveld en overige open plekken op de hoeken van de straat	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
6	Straatmeubilair onder straatverlichting plaatsen aan de oever van de Aar	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
7	vervangen lantaarnpalen	Verlichting wordt vervangen
8	Looppad langs Aar naar Park Zegersloot / doortrekken gebied tot centrum	Na realisatie van het laatste blok woningen langs de Thorbeckestraat zal de parkzone (ten noorden van de Kromme Aar) worden doorgetrokken tot aan de nieuwe Vestbrug. Een mogelijke verbinding naar het Zeegerslootgebied wordt in een ander kader onderzocht maar is ook afhankelijk van discussies over de doorbaarheid van de Kromme Aar en de daarbij horende vervanging van bruggen.
9	verlichting op het pad langs de Aar	Vooralsnog niet voorzien in het kader van dit project. Zal wel als aandachtspunt worden meegenomen.

10	meer prullenbakken, frequenter legen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen. En worden aangegeven richting beheer.
11	afvalcontainers zijn vervuild en worden te veel gebruikt	Zal als aandachtspunt worden meegenomen. En worden aangegeven richting beheer.
12	aandacht voor paaltjes naast fietsenwinkel	Zal als aandachtspunt worden meegenomen in nieuwe ontwerp
13	van de symmetrische aansluiting op de overkant worden weinig voordelen gezien	Het is niet duidelijk wat hier precies mee wordt bedoeld.
thema verkeer		
14	weg verleggen voor veiligere situatie, verbreden voetpad	Zal als aandachtspunt worden meegenomen in nieuwe ontwerp
15	Aarkade afsluiten voor verkeer	Is geen optie.
16	gebruik Thorbeckestraat als toegangsweg voor het centrum	Is onderdeel van het overleg wat momenteel gevoerd wordt met de afdeling verkeer binnen de gemeente Alphen aan den Rijn.
17	fietsers en auto's rijden te hard	Zal als aandachtspunt worden meegenomen in nieuwe ontwerp. Is vaak echter ook een gedragskwestie.
18	geen drempels aanbrengen ivm huizen op staal gefundeerd	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
19	mogelijkheid tot afsluiten toegang via de Wielewaalstraat	Valt buiten de scope van dit project. Wordt wel besproken met projectteam Stadshart.
20	snellheid auto's te hoog	Zal als aandachtspunt worden meegenomen in nieuwe ontwerp. Is vaak echter ook een gedragskwestie.
thema civiel		
21	aandacht voor hemelwaterafvoer bij fietsenzaak	Problematiek is bekend. Voorziene werkzaamheden zullen zorgen voor verlaging van de druk.
22	wateroverlast	Aanleg van gescheiden stelsel zal leiden tot vermindering wateroverlast.
thema parkeren		
23	aantal parkeerplaatsen niet verminderen	Op basis van het nieuwe ontwerp zal er geprobeerd worden om hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.
24	profiel Aarkade aan de westzijde in stand houden; dus parkeren aan de zuidkant	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
25	wordt deel Aarkade tussen vml Joodse begraafplaats en Bloemhofstraat 1richtingsverkeer?	Vooralsnog blijft het gedeelte Aarkade tussen Bloemhofstraat en Metaheerhuiskade tweerichtingenverkeer.
26	parkeerplaatsen beter verdelen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen.
27	schuin parkeren handhaven	Afhankelijk van het nieuwe ontwerp wordt dit wel of niet toegepast.
Thema groen		
28	groen beter onderhouden, kwaliteit bomen laat te wensen over	Zal worden afgestemd met beheer
29	beeldbepalende bomen handhaven	Voor zover dit vanwege de reconstructie mogelijk is wordt hier rekening mee gehouden
30	eetbare gewassen zoals, fruit, noten, bessen, etc. bomen, struiken op te nemen in het nieuwe groen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
31	groter wandelpark icm de Aar	Na realisatie van het laatste blok woningen langs de Thorbeckestraat zal de parkzone (ten noorden van de Kromme Aar) worden doorgetrokken tot aan de nieuwe Vestbrug. Een mogelijke verbinding naar het Zeegerslootgebied wordt in een ander kader onderzocht maar is ook afhankelijk van discussies over de doorbaarheid van de Kromme Aar en de daarbij horende vervanging van bruggen.
32	aanpak overlast hondenpoep in het groen	Zal worden afgestemd met beheer/handhaving
33	veel nieuwe bomen zijn al dood	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
34	plaatsen knotwilgen langs de Aar	Als dit vanwege de kade/waterkering mogelijk is zal dit in het ontwerp als aandachtspunt worden meegenomen
35	plaats meer bloemenperken en vlinderstruiken	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
36	plaats nestkastjes voor gierzwaluwen, vleermuizen en vogels	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
37	aandacht voor kwaliteit groenstrook op de hoek Bloemhofstraat	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
38	meer gebruik van de Aar	Dit onderzoek loopt op dit moment. Valt wel buiten het kader van dit project.
39	groen aanbrengen bij ingang speeltuin zodat kinderen niet direct de straat op rennen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
thema overig		
40	doorvaart verbinding tussen Oude Rijn en Zegerplas	Dit onderzoek loopt op dit moment. Wel buiten kader van dit project.
41	toekomstige brug voldoende hoog voor bootjes	Dit onderzoek loopt op dit moment. Wel buiten kader van dit project.
42	2de auto zwaarder te belasten qua parkeervergunning. Hetzelfde voor de bedrijfsbus naast de eigen auto zwaarder belasten, hierdoor ontstaat er een parkeer probleem in de wijk, ook moeten we realiseren dat het een centrum gebied is.	Valt buiten het project. Dit is beleidsniveau. Signaal zal worden doorgegeven.
43	voorkomen afval naast prullenbakken en grof vuil naast ondergrondse afvalcontainer	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
44	zorg tijdens de bouw dat auto's fatsoenlijk kunnen keren	Wordt meegenomen door projectteam Stadshart.
45	er is overlast van druggebruikers en drugdealers	Zal worden afgestemd met beheer/handhaving
46	uitstraling die past bij leeftijd van de wijk	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
HORTENSIASTRAAT		
thema groen		
1	meer groen	Zal op basis van het nieuwe ontwerp worden bepaald.
2	handhaven plantenbakken	Zal op basis van het nieuwe ontwerp worden bepaald.
3	verwijderen dode bomen	Worden verwijderd bij reconstructie
4	onderhoud openbaar groen verbeteren	Zal worden afgestemd met beheer

5	geen bomen vanwege nalatig onderhoud	Zal op basis van het nieuwe ontwerp worden bepaald en zonodig worden afgestemd met beheer
6	betere kwaliteit grond voor plantenbakken beschikbaar stellen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
thema parkeren		
7	meer (oplaad)parkeerplaatsen voor bewoners	Binnen gemeente Alphen aan den Rijn is er een vlekkenplan voor de mogelijk te plaatsen laadpalen. Binnen een bepaalde straal dient er een laadmogelijkheid beschikbaar te zijn. Als deze er niet is zal deze worden aangebracht.
8	parkeervakindeling in de parkeerstroken	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
9	half op de stoep parkeren (witte lijn) is niet gewenst	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
thema openbare ruimte		
10	duurzame verlichting,	Verlichting wordt vervangen door LED verlichting
11	verlichting passend bij karakter straat (zie Aarkade kwartier)	Masten passend binnen keuzemogelijkheden zullen worden vervangen
12	verbeteren rolstoeltoegankelijkheid	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
13	verwijderen paaltjes zonder functie	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
14	mogelijkheid voor oplaadpalen elektrische auto's	Binnen gemeente Alphen aan den Rijn is er een vlekkenplan voor de mogelijk te plaatsen laadpalen. Binnen een bepaalde straal dient er een laadmogelijkheid beschikbaar te zijn. Als deze er niet is zal deze worden aangebracht.
thema verkeer		
15	verzoek om woonerf (als Leliestraat en Rozenstraat)	Afhankelijk hoe de straat wordt ingericht, als dit als woonerf is. Wordt de automobilist en andere verkeerdeelnemers hier te gast.
16	snelheidsbeperkende maatregelen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
17	bebording staat op verkeerde locatie	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
18	kruispunt Van Boetzelaerstr/Hortensiastraat gevaarlijk, voorrangregels onduidelijk door verschillende bestratingmaterialen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
thema overig		
19	Bewoners uit Koolmeesflat parkeren in Bloemenbuurt vanwege te hoge kosten Koolmeesgarage	Parkeren in openbare ruimte is voor iedereen vrij en niet afhankelijk van waar iemand woont.
20	zonnepanelen voor opwekken energie van de buurt, fietspaden die energie opwekken voor verlichting. Smart City initiatieven. Maak van het oude centrum een innovatief centrum. GEEN: dure kunstwerken	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
21	straatnaambordjes laten wassen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
<b>LELIESTRAAT</b>		
Thema Groen		
1	betere keuze in (beheersbaar) groen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
2	ipv bomen plantenbakken met sierheesters	Zal op basis van het nieuwe ontwerp worden bepaald.
3	diverse bloembakken worden door bewoners onderhouden	Wordt meegenomen en mogelijk in nieuwe ontwerp is ook weer groenparticipatie mogelijk
thema civiel		
4	betere opvang regenwater	Er wordt een gescheiden stelsel aangelegd
Thema verkeer		
5	snelheidsbeperkende maatregelen	Zal als aandachtspunt worden meegenomen in nieuwe ontwerp. Is vaak echter ook een gedragskwestie.
6	hele buurt inclusief Hortensiastraat woonerf	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
7	bebording (woonerf) niet zichtbaar	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
thema openbare ruimte		
8	Handhaven ouderwets uiterlijk van bestrating, passen bij de woningen en sfeer in de straat	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
9	rolstoel- en kindvriendelijk	Zal als aandachtspunt worden meegenomen
10	nieuwe straatverlichting	Verlichting wordt vervangen
thema parkeren		
11	meer parkeerplaatsen, bijvoorbeeld de paaltjes achter de marnixflat weg, daar kunnen zeker 10 tot 15 auto's langs de flat, zonder de garages te hinderen	Locatie achter de marnixflat is particulier terrein, is dus geen optie.
thema overig		
12	veel panden in eigendom pandjesbazen; neem hen ook mee in de communicatie over bv ophogen achterpaden	Zal als aandachtspunt worden meegenomen