

ID	Opmerkingen, vragen, suggesties per thema, per straat	reactie
	Barnsteenstraat (incl. Paden richting Zegerplas en park)	
	Thema parkeren	
1	Verzoek om bij het doodlopende stukje Barnsteenstraat 2 t/m 22 geen extra bomen plaatsen. Liever meer parkeerplaatsen, voor auto's van aanwonenden. De bomen geven enorm veel rotzooi wat iedere keer op je dak valt met vogelpoep.	De betreffende bomen die terugkomen staan niet boven de aan te brengen parkeerplaatsen.
2	Twee parkeerplaatsen weg terwijl er al te weinig zijn. (M.b.t. (uit het tussenstuk bij de Edelsteensingel)).	Het ontwerp is op diverse plaatsen aangepast met extra parkeerplaatsen.
3	In de Barnsteenstraat 8 parkeerplaatsen minder zijn: 113 (nu 121) en in de Saffierstraat 10 parkeerplaatsen meer zijn: 51 (nu 41). Staat nu	Het ontwerp is op diverse plaatsen aangepast met extra parkeerplaatsen.
4	Verzoek is om met de parkeerplaatsen rekening te houden met loopafstanden m.b.t. bewoners die slecht ter been zijn.	Na aanleiding van de opmerkingen over parkeervoorzieningen, is het plan aangepast.
5	Aangegeven dat parkeren naast nr. 24 niet gewenst is ivm het paadje dan ook verdwijnt. Weg wordt ook dan de plak waar kinderen lopen. Daarnaast is de gedachte dat de rijweg te smal wordt voor ander verkeer, zoals verhuishagens.	Het ontwerp is op dit verzoek aangepast.
	Thema verkeer	
1	Het versmallen van de doorgang ter hoogte van nr 1 is vanuit veiligheidsoverwegingen niet acceptabel en onnodig. Dit punt is al onoverzichtelijk en dat wordt er op deze manier niet beter op.	Het ontwerp is hierop aangepast, en teruggebracht naar de oude situatie.
2	Hoe wordt de inrit van de Barnsteenstraat bij de Edelsteensingel ingericht met snelheidsremmende maatregelen (ter hoogte van het gele mannetje)?	Hier wordt een inritconstructie geplaatst om de ingang/inrit richting woonerf in de Barnsteenstraat op correcte wijze te faciliteren. De inritconstructie heeft hierbij een plateau (tussen de drempels) van 3 meter. Zoals het beleid voorschrijft wordt er een bord geplaatst aan de rechterzijde van de inritconstructie. Dat aangeeft dat men een woonerf inrijdt. Getracht word of dit bord i.c.m. een lichtmast kan worden gerealiseerd om het aantal palen in de openbare ruimte te beperken.

3	Er moet duidelijk worden aangegeven, op meerdere plekken, dat de Barnsteenstraat een woonerf is.	zie antwoordt 'thema verkeer regel 2'
4	Door meerdere bewoners aangegeven dat de chicane t.h.v. nr. 22 terug moet komen	Het ontwerp is hierop aangepast. En de chicane is teruggebacht.
5	Kunnen de nrs. 49-59 nog in en uit de oprit?	Het ontwerp is hierop aangepast. En teruggebracht naar de oude situatie.
6	T.h.v. het achterpad bij nr. 22 is in de huidige situatie een punaise gesitueerd. Graag deze terug laten komen om de veiligheid te waarborgen i.v.m. dit achterpad. Daarnaast ook een soort zig-zag in de rijweg maken zoals nu door het haaksparkeren ontstaat.	Het ontwerp is hierop aangepast. En teruggebracht naar de oude situatie.
Thema openbare ruimte		
1	Aangegeven werd is dat het nu voelt dat de speeltuin te kort op het parkeerhofje is gesitueerd en daarmee de veiligheid in het geding komt.	Het ontwerp is hierop aangepast. En teruggebracht naar de oude situatie.
Thema Groen		
1	Bij Barnsteenstraat 21 is nu een boom ingetekend midden in de weg. Dit lijkt buitengewoon onhandig en vragen om problemen. Omdat dit manoeuvreerruimte is voor auto's, vrachtauto's en bezorgers.	Het ontwerp is hierop aangepast. De boom is verplaatst naar de groenstrook naast nummer 21. Hier heeft de boom alle ruimte om te groeien.
2	Het groen wordt momenteel in de Barnsteenstraat door de buurt onderhouden. Als de hoeveelheid groen explodeert, lijkt dit ws. niet	Ontwerp is aangepast. Afstemming over participatie gebeurt in een klankbordsessie, deze gaat nog plaats vinden.
thema overig		
1	De poort achter de huizen meenemen in het ophogingsplan met een afvoerpijp voor regenwater met name poort van nummer 2 t/m 12.	De brandgangen achter de woningen zijn particulier eigendom en dienen door de eigenaren zelf opgehoogd te worden.
thema verlichting		
1	Er wordt door een aantal bewoners aangegeven dat de armaturen in de Barnsteenstraat zorgen voor lichtvervuiling. Daarmee wordt bedoelt het inschijnen in de raampartijen. Graag zouden de bewoners andere verlichtngsmasten/paaltoppen willen zien die naar beneden schijnen.	De huidige armaturen zijn twee jaar oud en worden in het project niet vervangen.

2	Vraag om paaltoppen te verplaatsen.	De huidige plaatsen van de lichtmasten worden niet aangepast. Wel kunnen er extra paaltoppen in paden richting de zegerslootplas worden geplaatst.
3	Aangegeven dat de verlichting aan de Zegerplas, die recentelijk is vernieuwd een donkere uitstraling heeft.	Deze masten vallen niet binnen het projectgebied. Hier worden geen werkzaamheden verricht vanuit reconstructie Saffier en Barnsteenstraat.
thema riool		
1	Er is in de Barnsteenstraat al gescheiden hemelwaterafvoer. Niet iedereen weet dit.	Ja er is een gescheiden hemelwaterafvoer in de Barnsteenstraat.